

Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno A4

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

18 F. NUCCI (2'06.416)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.687	43.421	32.057	173,1	10:07'05.935	
2	38.927	30.238	37.770	28.959	2'15.894	204,9	10:09'21.829
3	35.726	28.596	36.967	28.338	2'09.627	192,9	10:11'31.456
4	34.246	29.360	37.329	28.589	2'09.524	185,6	10:13'40.980
5	36.009	29.898	37.188	28.418	2'11.513	185,9	10:15'52.493
6	33.441	29.217	35.303	28.455	2'06.416	207,7	10:17'58.909

25 P. VALENTI (2'06.964)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.275	39.953	30.634	184,3	10:05'38.674	
2	39.185	29.214	35.971	28.249	2'12.619	197,8	10:07'51.293
3	34.856	28.969	36.905	28.619	2'09.349	197,1	10:10'00.642
4	37.301	29.149	36.956	30.289	2'13.695	196,0	10:12'14.337
5	33.569	28.827	35.703	28.865	2'06.964	202,6	10:14'21.301
6	35.015	29.439	37.265	28.535	2'10.254	192,2	10:16'31.555
7	34.167	30.030	37.120	28.033	2'09.350	197,4	10:18'40.905

27 D. ORTU (2'20.800)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.457	41.131	29.914	160,0	10:04'52.751	
2	38.172	32.134	40.318	30.176	2'20.800	163,1	10:07'13.551
3	38.479	32.022	40.317	35.259	2'26.077P	162,4	10:09'39.628

29 M. COLOMBINI (2'19.433)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.767	42.490	31.146	158,8	10:05'38.467	
2	42.320	34.246	42.782	31.659	2'31.007	149,6	10:08'09.474
3	38.448	31.978	40.862	30.325	2'21.613	167,2	10:10'31.087
4	38.195	32.831	40.266	30.618	2'21.910	165,4	10:12'52.997
5	37.836	32.408	39.514	29.675	2'19.433	172,0	10:15'12.430
6	38.564	32.116	39.386	29.828	2'19.894	183,1	10:17'32.324

30 M. TESOLIN (2'00.501)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.095	36.369	27.968	200,0	10:05'11.246	
2	33.283	28.319	36.426	27.039	2'05.067	203,8	10:07'16.313
3	34.448	28.041	34.565	28.927	2'05.981	207,7	10:09'22.294
4	34.161	27.857	33.889	26.943	2'02.850	207,7	10:11'25.144
5	32.500	28.224	33.860	26.608	2'01.192	206,9	10:13'26.336
6	32.276	27.761	33.541	26.923	2'00.501	205,3	10:15'26.837
7	33.018	27.394	35.463	27.214	2'03.089	204,5	10:17'29.926
8	33.656	28.001	34.699	36.624	2'12.980P	191,5	10:19'42.906

32 E. GALLARESE (2'12.251)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.462	49.038	37.344	132,2	10:04'25.566	
2	43.784	35.960	43.259	34.766	2'37.769	157,2	10:07'03.335
3	41.060	35.852	41.758	32.990	2'31.660	167,4	10:09'34.995
4	40.113	35.210	41.855	31.595	2'28.773	151,7	10:12'03.768
5	37.684	31.539	39.114	32.041	2'20.378	178,8	10:14'24.146
6	39.687	30.404	36.819	29.224	2'16.134	207,7	10:16'40.280
7	37.281	30.417	35.516	29.037	2'12.251	202,2	10:18'52.531

36 M. BENVENUTO (2'03.200)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.003	39.007	28.563	174,2	10:03'27.828	
2	37.452	28.894	34.508	30.453	2'11.307	202,6	10:05'39.135
3	41.280	29.580	34.807	27.876	2'13.543	201,1	10:07'52.678
4	33.992	28.688	37.295	34.890	2'14.865	198,9	10:10'07.543
5	36.733	40.147	48.083	29.048	2'34.011	130,3	10:12'41.554
6	34.300	29.007	34.989	29.574	2'07.870	200,0	10:14'49.424

7	33.730	28.304	35.008	27.092	2'04.134	197,1	10:16'53.558
8	33.857	28.184	34.392	26.767	2'03.200	203,4	10:18'56.758

39 M. MASSARIELLO (2'10.507)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.049	38.872	29.564	174,8	10:04'00.964	
2	36.787	30.974	38.490	29.612	2'15.863	188,2	10:06'16.827
3	37.100	30.949	36.612	27.797	2'12.458	196,0	10:08'29.285
4	34.595	34.306	36.617	28.600	2'14.118	191,8	10:10'43.403
5	35.414	30.253	36.030	28.810	2'10.507	202,2	10:12'53.910
6	37.342	30.957	37.927	29.930	2'16.156	181,2	10:15'10.066
7	36.483	29.540	36.522	28.055	2'10.600	191,8	10:17'20.666
8	35.351	31.268	36.969	38.113	2'21.701P	192,5	10:19'42.367

53 C. ALESSIO (2'10.902)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.409	38.897	29.013	178,8	10:07'47.418	
2	35.975	30.305	37.580	29.083	2'12.943	182,7	10:10'00.361
3	35.100	29.705	38.291	30.797	2'13.893	180,9	10:12'14.254
4	35.491	29.832	37.311	28.268	2'10.902	181,8	10:14'25.156
5	36.450	29.893	38.513	28.806	2'13.662	181,2	10:16'38.818
6	35.680	29.490	37.972	28.307	2'11.449	178,8	10:18'50.267

62 M. LARIANI (2'17.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.794	41.841	31.521	156,7	10:05'14.511	
2	39.338	32.393	41.259	31.422	2'24.412	175,3	10:07'38.923
3	37.526	32.054	41.419	30.606	2'21.605	178,5	10:10'00.528
4	38.696	31.022	41.021	30.597	2'21.336	173,1	10:12'21.864
5	37.694	31.767	41.397	30.007	2'20.865	165,9	10:14'42.729
6	36.535	31.634	40.817	29.818	2'18.804	161,0	10:17'01.533
7	37.212	30.925	39.890	29.225	2'17.252	171,4	10:19'18.785

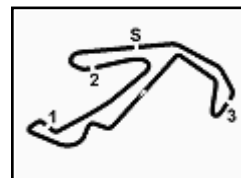
102 M. FRISON (2'06.380)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.691	47.536	31.453	102,5	10:03'50.331	
2	36.160	32.824	36.995	28.470	2'14.449	172,2	10:06'04.780
3	34.236	31.905	36.491	28.754	2'11.386	167,7	10:08'16.166
4	33.292	30.023	35.639	27.426	2'06.380	174,8	10:10'22.546
5	33.187	30.493	34.775	28.072	2'06.527	172,0	10:12'29.073
6	33.534	30.626	36.831	27.510	2'08.501	172,8	10:14'37.574
7	32.748	30.800	53.493	38.268	2'35.309	84,4	10:17'12.883
8	37.873	34.709	53.868	31.505	2'37.955P	92,2	10:19'50.838

107 C. SABATINO (2'18.494)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.358	41.838	32.089	162,4	10:07'46.664	
2	38.166	32.983	40.305	31.394	2'22.848	172,5	10:10'09.512
3	36.664	32.834	38.507	30.900	2'18.905	176,8	10:12'28.417
4	36.752	32.091	41.835	30.919	2'21.597	169,5	10:14'50.014
5	36.332	31.981	39.174	31.007	2'18.494	168,8	10:17'08.508
6	36.279	31.454	40.424	30.477	2'18.634	173,1	10:19'27.142

116 P. SCHIOPPA (1'57.911)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.032	37.955	30.456	191,2	10:02'59.991	
2	33.922	28.043	34.650	26.070	2'02.685	206,9	10:05'02.676
3	32.778	28.070	34.146	26.767	2'01.761	213,0	10:07'04.437
4	34.108	27.022	33.013	26.325	2'00.468	213,0	10:09'04.905
5	32.308	26.885	33.892	26.114	1'59.199	213,9	10:11'04.104
6	32.356	27.209	33.069	26.158	1'58.792	211,8	10:13'02.896
7	32.791	27.532	34.534	26.016	2'00.873	214,7	10:15'03.769
8	31.814	26.881	33.091	27.585	1'59.371	215,1	10:17'03.140
9	31.989	26.676	33.432	25.814	1'57.911	208,9	10:19'01.051

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno A4

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

117 M. CRETELLA (2'03.148)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.972	37.998	30.520		187,5	10:02'59.642
2	33.754	28.973	35.214	27.706	2'05.647	192,9	10:05'05.289
3	32.390	28.098	35.344	28.087	2'03.919	193,9	10:07'09.208
4	32.680	29.500	34.425	27.675	2'04.280	195,3	10:09'13.488
5	33.055	28.053	35.808	28.184	2'05.100	192,5	10:11'18.588
6	32.878	28.137	34.928	27.628	2'03.571	180,9	10:13'22.159
7	32.759	28.924	35.094	27.853	2'04.630	189,5	10:15'26.789
8	33.653	27.640	35.045	29.408	2'05.746	189,8	10:17'32.535
9	33.173	28.164	33.458	28.353	2'03.148	195,3	10:19'35.683

124 N. ROSSO (2'11.209)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.512	38.247	29.951		190,8	10:03'31.255
2	36.121	32.093	37.620	30.566	2'16.400	188,2	10:05'47.655
3	36.274	32.151	41.362	30.732	2'20.519	176,5	10:08'08.174
4	35.541	30.630	37.633	29.163	2'12.967	187,2	10:10'21.141
5	35.599	30.830	37.119	29.811	2'13.359	190,5	10:12'34.500
6	35.028	30.170	37.004	29.007	2'11.209	190,1	10:14'45.709
7	34.284	31.541	38.280	41.675	2'25.780	177,9	10:17'11.489
8	35.324	30.936	38.125	29.487	2'13.872	183,1	10:19'25.361

125 L. FIGEROD (2'17.156)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.211	43.916	31.650		162,9	10:04'56.855
2	38.159	33.150	42.014	31.963	2'25.286	150,2	10:07'22.141
3	38.437	34.606	43.422	31.898	2'28.363	157,7	10:09'50.504
4	37.202	33.638	41.628	34.101	2'26.569P	167,4	10:12'17.073
5	2'19.662	32.488	39.881	30.642	4'02.673P	175,9	10:16'19.746
6	35.939	32.109	39.652	29.456	2'17.156	174,8	10:18'36.902

126 P. FASOLI (2'13.223)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.523	44.674	35.119		165,6	10:03'53.648
2	39.632	32.312	40.543	30.174	2'22.661	180,3	10:06'16.309
3	36.994	30.942	37.923	30.016	2'15.875	178,8	10:08'32.184
4	36.153	30.832	37.780	29.342	2'14.107	183,4	10:10'46.291
5	35.827	30.802	37.265	29.709	2'13.603	182,4	10:12'59.894
6	35.539	30.674	37.507	29.503	2'13.223	181,8	10:15'13.117
7	36.585	30.827	37.247	30.544	2'15.203	183,7	10:17'28.320
8	35.764	30.960	37.670	36.003	2'20.397P	181,5	10:19'48.717

131 G. BRUNO (2'01.553)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.453	34.610	28.242		206,1	10:03'34.449
2	33.336	28.653	36.817	27.399	2'06.205	212,6	10:05'40.654
3	35.472	28.813	33.607	27.467	2'05.359	211,8	10:07'46.013
4	33.329	29.013	34.685	27.025	2'04.052	206,5	10:09'50.065
5	32.984	27.969	34.552	27.183	2'02.688	210,1	10:11'52.753
6	32.854	28.185	34.494	27.017	2'02.550	202,6	10:13'55.303
7	32.251	28.279	34.199	26.824	2'01.553	197,4	10:15'56.856
8	34.943	29.867	35.974	34.983	2'15.767P	197,1	10:18'12.623

133 N. VARAGNOLO (2'03.477)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.428	37.607	28.498		194,6	10:03'23.672
2	35.153	28.585	35.462	27.510	2'06.710	203,0	10:05'30.382
3	33.794	28.752	35.011	27.947	2'05.504	204,2	10:07'35.886
4	33.790	28.976	37.049	27.423	2'07.238	188,2	10:09'43.124
5	33.766	28.237	33.943	27.652	2'03.598	202,2	10:11'46.722
6	34.381	28.072	36.175	27.710	2'06.338	195,3	10:13'53.060
7	34.018	28.016	34.294	27.149	2'03.477	200,7	10:15'56.537

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato