

Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 20

2 T. SPANU (2'00.054)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.027	36.080	27.554	204,9	11:03'47.787	
2	34.074	27.373	32.063	26.544	2'00.054	236,8	11:05'47.841
3	35.734	39.711	39.773	42.609	2'37.827P	187,5	11:08'25.668
4	4'10.702	27.518	35.934	26.658	5'40.812P	237,9	11:14'06.480
5	32.680	27.353	34.436	28.220	2'02.689	214,7	11:16'09.169
6	35.955	26.625	33.625	26.613	2'02.818	216,4	11:18'11.987

2 T. SPANU (1'55.817)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.363	33.430	26.640	232,8	12:04'28.496	
2	32.484	26.407	32.342	25.922	1'57.155	238,4	12:06'25.651
3	31.953	26.583	31.890	27.381	1'57.807	236,3	12:08'23.458
4	31.985	26.361	31.147	26.324	1'55.817	229,8	12:10'19.275
5	32.858	26.648	31.902	26.684	1'58.092	227,8	12:12'17.367
6	33.444	26.703	32.568	26.710	1'59.425	232,3	12:14'16.792
7	32.993	26.415	32.748	26.113	1'58.269	211,8	12:16'15.061
8	32.866	26.425	32.279	25.996	1'57.566	230,8	12:18'12.627

6 C. ILARI (2'04.490)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.465	40.198	28.942	167,2	14:02'30.833	
2	35.431	29.499	35.872	27.747	2'08.549	189,1	14:04'39.382
3	34.867	28.988	35.459	28.087	2'07.401	196,0	14:06'46.783
4	34.448	29.972	35.557	27.954	2'07.931	203,8	14:08'54.714
5	34.928	29.655	34.885	27.736	2'07.204	200,0	14:11'01.918
6	34.091	28.399	34.409	27.591	2'04.490	188,8	14:13'06.408
7	35.111	32.214	38.190	29.097	2'14.612	173,9	14:15'21.020
8	34.050	29.117	34.437	27.365	2'04.969	204,2	14:17'25.989
9	34.267	30.437	37.451	29.056	2'11.211	182,7	14:19'37.200

6 C. ILARI (2'03.813)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.655	38.023	28.318	174,8	15:03'15.581	
2	34.524	29.430	34.537	27.508	2'05.999	200,7	15:05'21.580
3	34.888	29.781	35.399	28.286	2'08.354	201,1	15:07'29.934
4	34.455	28.840	34.803	27.647	2'05.745	198,5	15:09'35.679
5	34.132	28.299	34.053	27.329	2'03.813	208,9	15:11'39.492
6	34.501	28.907	34.976	27.372	2'05.756	202,2	15:13'45.248
7	33.749	28.580	35.258	27.914	2'05.501	205,7	15:15'50.749
8	33.673	29.153	37.825	27.026	2'07.677	177,3	15:17'58.426

8 A. NISI (2'41.321)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			43.775	33.556	137,4	10:00'38.784	
2	10'30.638	38.199	43.055	36.263	12'28.155P	164,9	10:13'06.939
3	44.397	36.671	45.376	34.877	2'41.321	154,3	10:15'48.260
4	48.019	35.685	44.111	43.169	2'50.984P	152,5	10:18'39.244

10 A. BRANCHINI (2'08.338)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.636	37.972	28.605	182,7	11:02'31.968	
2	35.241	30.085	36.667	28.513	2'10.506	179,4	11:04'42.474
3	35.094	29.547	36.340	31.949	2'12.930P	187,8	11:06'55.404
4	5'10.760	29.567	35.720	28.790	6'44.837P	194,2	11:13'40.241
5	33.860	30.861	35.598	28.112	2'08.431	198,2	11:15'48.672
6	34.405	29.876	36.033	28.024	2'08.338	198,2	11:17'57.010

10 A. BRANCHINI (2'07.019)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.912	36.759	28.680	197,8	12:02'02.623	
2	34.641	29.851	36.539	28.119	2'09.150	193,9	12:04'11.773

3	34.095	29.341	35.406	28.177	2'07.019	201,9	12:06'18.792
4	34.089	30.270	35.181	28.177	2'07.717	195,7	12:08'26.509
5	35.694	29.461	34.771	27.359	2'07.285	200,0	12:10'33.794
6	35.162	30.774	35.856	27.493	2'09.285	190,5	12:12'43.079
7	34.279	29.231	37.611	27.820	2'08.941	185,9	12:14'52.020
8	34.088	29.310	36.175	27.786	2'07.359	197,1	12:16'59.379

10 A. BRANCHINI (2'07.949)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.247	39.757	29.629	178,2	15:04'41.504	
2	35.815	31.153	38.075	28.370	2'13.413	165,6	15:06'54.917
3	35.413	30.327	36.448	28.026	2'10.214	189,1	15:09'05.131
4	34.282	30.068	36.913	28.336	2'09.599	179,7	15:11'14.730
5	34.403	29.207	36.364	27.975	2'07.949	188,5	15:13'22.679
6	34.795	29.284	36.210	27.926	2'08.215	187,2	15:15'30.894
7	36.529	29.790	35.630	27.998	2'09.947	198,5	15:17'40.841

10 A. BRANCHINI (2'07.254)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.769	38.156	28.760	190,8	15:44'15.574	
2	35.157	30.443	36.430	28.339	2'10.369	192,2	15:46'25.943
3	34.711	29.418	35.875	28.072	2'08.076	197,1	15:48'34.019
4	34.597	29.427	36.634	28.153	2'08.811	187,2	15:50'42.830
5	34.050	29.379	36.096	27.764	2'07.289	185,6	15:52'50.119
6	34.115	29.632	35.340	28.167	2'07.254	199,3	15:54'57.373
7	34.219	29.595	35.935	30.761	2'10.510P	190,1	15:57'07.883

12 M. CURINI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1				34.812			11:00'48.631

15 E. JORGO (1'54.184)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.296	33.185	25.687	210,9	15:52'01.237	
2	31.409	26.683	31.979	26.075	1'56.146	210,5	15:53'57.383
3	30.862	26.028	31.296	25.998	1'54.184	213,9	15:55'51.567
4	31.547	26.666	31.464	25.681	1'55.358	213,4	15:57'46.925

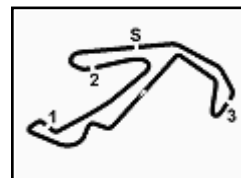
16 F. GHIANI (2'02.326)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.477	37.417	27.875	214,3	11:03'51.623	
2	35.136	27.915	35.094	26.660	2'04.805	211,4	11:05'56.428
3	34.839	35.438	38.439	41.789	2'30.505P	171,2	11:08'26.933
4	4'04.395	28.710	35.632	26.553	5'35.290P	209,3	11:14'02.223
5	34.822	27.789	35.705	28.068	2'06.384	219,5	11:16'08.607
6	35.874	26.623	33.263	26.566	2'02.326	228,3	11:18'10.933

16 F. GHIANI (1'56.713)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.019	35.782	27.434	218,2	12:04'49.289	
2	31.729	26.852	33.625	26.431	1'58.637	233,3	12:06'47.926
3	32.966	27.946	36.106	27.902	2'04.920	203,4	12:08'52.846
4	31.071	26.198	32.976	26.468	1'56.713	223,6	12:10'49.559
5	3'54.804	28.680	33.799	26.670	5'23.953	224,1	12:16'13.512
6	31.721	26.521	32.761	26.778	1'57.781	224,5	12:18'11.293

18 F. NUCCI (2'06.416)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.687	43.421	32.057	173,1	10:07'05.935	
2	38.927	30.238	37.770	28.959	2'15.894	204,9	10:09'21.829
3	35.726	28.596	36.967	28.338	2'09.627	192,9	10:11'31.456
4	34.246	29.360	37.329	28.589	2'09.524	185,6	10:13'40.980
5	36.009	29.898	37.188	28.418	2'11.513	185,9	10:15'52.493
6	33.441	29.217	35.303	28.455	2'06.416	207,7	10:17'58.909

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 20

18 F. NUCCI (2'04.846)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.004	43.482	32.350		160,0	11:05'13.154
2	35.632	29.737	36.970	27.309	2'09.648	193,2	11:07'22.802
3	37.200	28.422	35.628	27.612	2'08.862	191,5	11:09'31.664
4	32.969	28.505	35.737	27.635	2'04.846	195,3	11:11'36.510
5	33.089	28.588	35.893	27.991	2'05.561	196,4	11:13'42.071
6	34.178	28.289	35.952	27.446	2'05.865	198,5	11:15'47.936
7	33.339	28.638	36.305	27.779	2'06.061	198,2	11:17'53.997
8	34.437	29.060	36.811	28.004	2'08.312	184,3	11:20'02.309

18 F. NUCCI (2'03.831)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.095	41.706	29.308		160,2	12:03'56.406
2	34.683	28.867	36.571	26.906	2'07.027	185,6	12:06'03.433
3	33.240	28.951	35.754	27.420	2'05.365	201,5	12:08'08.798
4	33.068	28.111	36.130	26.522	2'03.831	206,5	12:10'12.629
5	33.393	30.067	36.003	26.904	2'06.367	187,5	12:12'18.996
6	33.591	28.889	35.976	27.814	2'06.270	204,2	12:14'25.266
7	33.796	28.199	35.922	26.631	2'04.548	205,7	12:16'29.814
8	34.178	28.094	35.112	26.468	2'03.852	197,1	12:18'33.666

18 F. NUCCI (2'08.489)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.578	39.772	29.395		178,5	13:05'59.816
2	35.515	29.944	37.627	28.700	2'11.786	199,3	13:08'11.602
3	34.996	28.944	36.735	27.814	2'08.489	189,5	13:10'20.091
4	36.227	28.440	36.647	28.076	2'09.390	196,4	13:12'29.481
5	35.177	29.393	36.181	28.197	2'08.948	194,2	13:14'38.429
6	35.008	31.087	37.959	37.541	2'21.595P	162,2	13:17'00.024

19 A. SCHIRO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.831	37.440	32.356		166,4	11:10'05.122
2	39.678	33.938	39.384	32.854	2'25.854P	151,3	11:12'30.976

19 A. SCHIRO (2'13.181)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.284	38.049	28.913		162,2	15:50'12.183
2	35.136	31.908	37.585	29.193	2'13.822	163,9	15:52'26.005
3	35.289	31.624	37.584	28.684	2'13.181	165,4	15:54'39.186
4	35.493	31.934	37.619	28.852	2'13.898	166,7	15:56'53.084

22 M. CIAPETTI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1				33.602			10:00'00.495

22 M. CIAPETTI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			41.420	34.934		146,9	11:01'24.819

22 M. CIAPETTI (2'09.056)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.613	40.059	29.808		191,2	12:04'25.377
2	36.606	30.189	36.247	28.913	2'11.955	216,0	12:06'37.332
3	35.584	40.308	41.010	30.004	2'26.906	166,9	12:09'04.238
4	36.255	31.576	36.960	29.018	2'13.809	202,2	12:11'18.047
5	35.071	30.319	35.173	28.493	2'09.056	212,6	12:13'27.103
6	36.450	31.561	36.634	45.096	2'29.741P	198,5	12:15'56.844

22 M. CIAPETTI (2'11.867)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

1		33.020	40.307	31.154		201,5	14:03'07.283
2	36.639	31.144	37.621	29.724	2'15.128	198,5	14:05'22.411
3	36.355	30.476	36.046	30.055	2'12.932	216,0	14:07'35.343
4	45.960	31.703	36.885	29.909	2'24.457	211,4	14:09'59.800
5	35.846	30.267	37.247	28.794	2'12.154	208,1	14:12'11.954
6	35.438	29.622	38.247	30.558	2'13.865	169,5	14:14'25.819
7	36.305	30.285	36.267	30.293	2'13.150	211,4	14:16'38.969
8	34.452	30.526	36.717	30.172	2'11.867	198,5	14:18'50.836

24 G. CHIAPPIN (2'00.570)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.996	40.244	31.056		193,5	9:04'28.771
2	37.476	29.928	39.921	28.181	2'15.506	176,5	9:06'44.277
3	34.866	27.955	35.169	26.522	2'04.512	203,8	9:08'48.789
4	33.796	28.793	37.175	28.060	2'07.824	189,8	9:10'56.613
5	33.621	27.636	34.151	26.144	2'01.552	225,5	9:12'58.165
6	32.743	27.435	34.330	26.062	2'00.570	211,8	9:14'58.735
7	33.091	27.251	34.205	26.398	2'00.945	206,9	9:16'59.680
8	33.747	29.681	38.071	35.349	2'16.848P	194,9	9:19'16.528

24 G. CHIAPPIN (2'00.759)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.368	37.282	29.020		178,5	10:10'54.174
2	35.457	27.448	35.693	28.555	2'07.153	192,9	10:13'01.327
3	32.958	26.943	35.244	26.616	2'01.761	200,7	10:15'03.088
4	32.290	26.577	35.269	26.623	2'00.759	200,0	10:17'03.847

24 G. CHIAPPIN (2'02.445)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.788	37.130	27.702		214,7	11:03'07.990
2	32.841	28.173	34.484	26.947	2'02.445	209,3	11:05'10.435
3	33.791	38.023	50.561	43.149	2'45.524P	121,9	11:07'55.959

24 G. CHIAPPIN (2'00.110)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.570	40.635	30.356		180,3	12:04'16.384
2	35.983	29.417	39.617	28.863	2'13.880	201,5	12:06'30.264
3	33.346	27.683	34.490	26.564	2'02.083	204,9	12:08'32.347
4	33.477	27.552	34.081	26.629	2'01.739	204,9	12:10'34.086
5	34.351	26.876	34.525	26.234	2'01.986	212,2	12:12'36.072
6	33.656	27.058	33.400	25.996	2'00.110	212,6	12:14'36.182
7	32.883	26.901	34.291	26.786	2'00.861	208,5	12:16'37.043

24 G. CHIAPPIN (1'59.523)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.382	37.431	28.502		173,9	13:06'10.936
2	34.841	27.522	33.464	26.373	2'02.200	221,3	13:08'13.136
3	36.388	27.340	33.691	26.072	2'03.491	216,0	13:10'16.627
4	32.523	27.241	34.058	25.701	1'59.523	207,3	13:12'16.150
5	32.778	28.545	38.834	34.318	2'14.475P	172,5	13:14'30.625

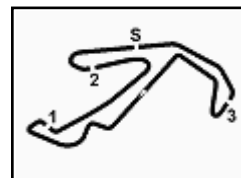
25 P. VALENTI (2'10.839)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.501	39.866	31.053		186,2	9:05'43.974
2	37.289	30.562	38.542	29.200	2'15.593	199,6	9:07'59.567
3	36.942	30.009	38.407	30.757	2'16.115	197,4	9:10'15.682
4	36.546	29.563	37.337	28.595	2'12.041	184,9	9:12'27.723
5	35.361	29.992	36.485	29.001	2'10.839	192,9	9:14'38.562
6	35.160	29.864	38.420	28.724	2'12.168	195,3	9:16'50.730
7	35.879	31.056	38.064	29.289	2'14.288	183,4	9:19'05.018

25 P. VALENTI (2'06.964)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.275	39.953	30.634		184,3	10:05'38.674

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 20

2	39.185	29.214	35.971	28.249	2'12.619	197,8	10:07'51.293
3	34.856	28.969	36.905	28.619	2'09.349	197,1	10:10'00.642
4	37.301	29.149	36.956	30.289	2'13.695	196,0	10:12'14.337
5	33.569	28.827	35.703	28.865	2'06.964	202,6	10:14'21.301
6	35.015	29.439	37.265	28.535	2'10.254	192,2	10:16'31.555
7	34.167	30.030	37.120	28.033	2'09.350	197,4	10:18'40.905

25 P. VALENTI (2'08.090)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.907	39.938	30.241		174,5	11:05'51.373
2	38.199	30.147	37.610	28.266	2'14.222	190,5	11:08'05.595
3	35.497	29.966	37.203	28.561	2'11.227	199,6	11:10'16.822
4	38.125	29.764	36.169	28.659	2'12.717	204,2	11:12'29.539
5	34.436	28.759	35.999	28.896	2'08.090	200,7	11:14'37.629
6	35.413	30.084	37.338	27.564	2'10.399	187,8	11:16'48.028
7	33.446	30.338	37.730	32.059	2'13.573P	177,9	11:19'01.601

27 D. ORTU (2'14.113)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.990	47.152	49.781		141,7	10:05'46.954
2	4'52.919	33.210	42.119	30.201	6'38.449P	179,7	10:12'25.403
3	36.579	30.800	38.869	29.094	2'15.342	175,3	10:14'40.745
4	34.967	31.977	38.172	28.997	2'14.113	174,5	10:16'54.858

27 D. ORTU (2'20.582)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.380	38.886	29.134		169,0	11:04'42.635
2	36.097	30.456	38.711	35.893	2'21.157P	169,3	11:07'03.792
3	5'51.345	31.584	39.532	29.705	7'32.166P	170,1	11:14'35.958
4	37.330	32.907	39.354	30.991	2'20.582	176,8	11:16'56.540

27 D. ORTU (2'12.982)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.738	38.530	28.815		172,5	12:04'50.046
2	35.339	30.215	38.462	28.966	2'12.982	170,6	12:07'03.028
3	38.133	31.831	40.160	31.927	2'22.051P	169,0	12:09'25.079

27 D. ORTU (2'19.593)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.540	41.770	30.053		168,0	14:04'40.375
2	37.499	32.131	40.692	29.477	2'19.799	165,4	14:07'00.174
3	37.656	32.025	40.295	29.617	2'19.593	171,2	14:09'19.767
4	36.732	32.672	40.753	31.807	2'21.964P	169,8	14:11'41.731

27 D. ORTU (2'18.129)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.136	41.070	29.573		153,8	15:43'48.080
2	36.344	31.442	40.791	29.552	2'18.129	168,2	15:46'06.209
3	37.012	33.384	41.982	29.741	2'22.119	163,1	15:48'28.328
4	37.823	31.889	43.003	32.885	2'25.600P	149,4	15:50'53.928

27 D. ORTU (2'20.402)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.606	42.244	30.466		161,0	9:05'38.846
2	37.320	32.227	40.993	29.862	2'20.402	164,9	9:07'59.248
3	40.148	32.081	40.324	30.516	2'23.069	168,5	9:10'22.317
4	37.379	31.635	40.901	31.305	2'21.220	168,0	9:12'43.537
5	39.151	34.180	40.793	31.156	2'25.280	163,9	9:15'08.817
6	38.173	33.254	42.853	33.946	2'28.226P	164,9	9:17'37.043

27 D. ORTU (2'20.800)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.457	41.131	29.914		160,0	10:04'52.751
2	38.172	32.134	40.318	30.176	2'20.800	163,1	10:07'13.551

25/07/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

27 D. ORTU (2'20.823)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.459	41.799	30.275		165,1	15:06'05.679
2	37.442	32.731	42.368	30.680	2'23.221	161,9	15:08'28.900
3	37.271	32.171	40.751	30.630	2'20.823	162,9	15:10'49.723
4	37.681	32.613	41.328	30.283	2'21.905	160,2	15:13'11.628
5	38.828	32.210	41.709	30.379	2'23.126	158,4	15:15'34.754
6	37.446	35.634	45.076	31.156	2'29.312P	145,6	15:18'04.066

27 D. ORTU							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.651	40.940	31.132		161,7	15:45'30.153
2	37.582	32.921	40.786	30.308	2'21.597P	159,3	15:47'51.750

29 M. COLOMBINI (2'34.019)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.407	52.899	39.745		110,8	10:04'22.776
2	5'12.764	37.546	47.925	35.985	7'14.220P	142,3	10:11'36.996
3	43.898	35.713	45.949	33.874	2'39.434	157,2	10:14'16.430
4	42.226	34.628	43.863	33.302	2'34.019	146,1	10:16'50.449

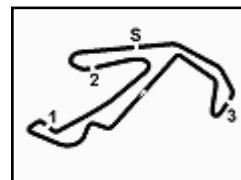
29 M. COLOMBINI (2'31.166)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.331	43.420	32.848		160,0	11:05'21.769
2	42.124	44.734	44.873	47.152	2'58.883P	143,4	11:08'20.652
3	4'21.714	34.294	42.100	32.041	6'10.149P	149,4	11:14'30.801
4	41.281	35.346	41.949	32.590	2'31.166	160,7	11:17'01.967

29 M. COLOMBINI (2'25.881)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.506	43.269	32.773		146,1	12:05'54.560
2	40.723	33.894	42.508	32.440	2'29.565	153,0	12:08'24.125
3	40.814	34.751	42.125	31.927	2'29.617	151,0	12:10'53.742
4	41.003	33.746	41.439	31.888	2'28.076	156,1	12:13'21.818
5	39.431	32.713	43.496	31.559	2'27.199	166,2	12:15'49.017
6	39.626	32.456	41.991	31.808	2'25.881	154,1	12:18'14.898

29 M. COLOMBINI (2'25.552)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.029	44.863	33.457		137,4	15:05'43.886
2	42.243	34.471	43.306	34.043	2'34.063	136,4	15:08'17.949
3	41.964	34.579	43.525	32.345	2'32.413	147,5	15:10'50.362
4	40.565	33.451	42.401	31.198	2'27.615	154,3	15:13'17.977
5	39.818	33.671	42.274	31.268	2'27.031	154,1	15:15'45.008
6	39.768	32.772	41.390	31.622	2'25.552	159,5	15:18'10.560

29 M. COLOMBINI (2'26.779)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.553	43.503	31.696		145,0	15:45'50.159
2	39.776	33.822	43.339	32.693	2'29.630	149,4	15:48'19.789
3	40.239	33.330	43.204	31.296	2'28.069	156,5	15:50'47.858
4	40.896	33.270	42.633	30.951	2'27.750	152,3	15:53'15.608
5	39.511	33.374	42.077	31.912	2'26.874	149,4	15:55'42.482
6	39.585	34.548	41.706	30.940	2'26.779	153,6	15:58'09.261

29 M. COLOMBINI (2'23.651)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.182	45.305	31.611		139,0	9:05'58.508
2	40.486	33.186	42.520	31.084	2'27.276	153,4	9:08'25.784
3	39.420	32.477	41.847	30.897	2'24.641	155,0	9:10'50.425
4	39.809	32.566	41.360	30.781	2'24.516	164,4	9:13'14.941
5	39.531	32.635	41.051	30.498	2'23.715	161,9	9:15'38.656



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 20

6 39.522 31.868 41.389 30.872 2'23.651 161,0 9:18'02.307

4 32.725 29.508 35.841 26.517 2'04.591 201,5 15:11'12.205
5 32.598 28.059 34.849 29.662 2'05.168 205,3 15:13'17.373
6 32.651 28.151 36.579 27.084 2'04.465 192,9 15:15'21.838
7 33.313 28.705 35.676 27.111 2'04.805 203,8 15:17'26.643

29 M. COLOMBINI (2'19.433)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.767	42.490	31.146		158,8	10:05'38.467
2	42.320	34.246	42.782	31.659	2'31.007	149,6	10:08'09.474
3	38.448	31.978	40.862	30.325	2'21.613	167,2	10:10'31.087
4	38.195	32.831	40.266	30.618	2'21.910	165,4	10:12'52.997
5	37.836	32.408	39.514	29.675	2'19.433	172,0	10:15'12.430
6	38.564	32.116	39.386	29.828	2'19.894	183,1	10:17'32.324

30 M. TESOLIN (2'03.847)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.675	38.127	29.847		177,3	9:03'47.109
2	33.587	29.962	36.500	30.723	2'10.772	200,0	9:05'57.881
3	34.280	29.140	35.126	29.682	2'08.228P	200,4	9:08'06.109
4	3'32.302	29.072	36.914	30.023	5'08.311P	204,5	9:13'14.420
5	33.607	29.906	35.491	27.546	2'06.550	199,6	9:15'20.970
6	33.635	29.169	37.414	27.450	2'07.668	194,9	9:17'28.638
7	33.328	28.386	34.974	27.159	2'03.847	203,4	9:19'32.485

29 M. COLOMBINI (2'18.264)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.449	41.593	31.237		161,9	11:05'50.476
2	38.465	33.569	40.352	30.648	2'23.034	165,9	11:08'13.510
3	39.492	32.270	39.673	30.244	2'21.679	170,9	11:10'35.189
4	38.475	31.086	40.451	30.549	2'20.561	165,1	11:12'55.750
5	38.055	31.278	39.309	30.546	2'19.188	178,2	11:15'14.938
6	37.402	30.999	40.196	29.667	2'18.264	170,6	11:17'33.202
7	39.284	31.724	40.010	29.791	2'20.809	170,3	11:19'54.011

30 M. TESOLIN (2'00.501)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.095	36.369	27.968		200,0	10:05'11.246
2	33.283	28.319	36.426	27.039	2'05.067	203,8	10:07'16.313
3	34.448	28.041	34.565	28.927	2'05.981	207,7	10:09'22.294
4	34.161	27.857	33.889	26.943	2'02.850	207,7	10:11'25.144
5	32.500	28.224	33.860	26.608	2'01.192	206,9	10:13'26.336
6	32.276	27.761	33.541	26.923	2'00.501	205,3	10:15'26.837
7	33.018	27.394	35.463	27.214	2'03.089	204,5	10:17'29.926
8	33.656	28.001	34.699	36.624	2'12.980P	191,5	10:19'42.906

29 M. COLOMBINI (2'16.373)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.955	41.083	31.417		155,4	12:03'59.437
2	38.078	31.967	41.042	30.812	2'21.899	164,1	12:06'21.336
3	37.828	32.267	39.696	30.214	2'20.005	159,8	12:08'41.341
4	38.197	31.659	39.636	30.150	2'19.642	164,9	12:11'00.983
5	37.785	32.128	39.436	30.195	2'19.544	169,5	12:13'20.527
6	38.236	31.225	38.664	29.906	2'18.031	171,2	12:15'38.558
7	36.725	30.928	38.800	29.920	2'16.373	172,8	12:17'54.931

30 M. TESOLIN (1'59.347)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.627	34.269	26.511		202,2	11:04'04.379
2	32.783	27.704	33.814	26.387	2'00.688	206,1	11:06'05.067
3	32.136	27.643	33.624	27.164	2'00.567	212,2	11:08'05.634
4	32.115	27.738	33.425	26.069	1'59.347	208,1	11:10'04.981
5	33.274	29.693	35.174	26.838	2'04.979	186,9	11:12'09.960
6	34.520	27.418	33.118	26.138	2'01.194	208,9	11:14'11.154
7	31.997	27.610	34.265	26.527	2'00.399	210,5	11:16'11.553
8	32.048	27.756	33.648	41.385	2'14.837P	207,7	11:18'26.390

30 M. TESOLIN (2'06.484)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.577	39.173	29.791		192,2	10:02'01.613
2	36.991	31.972	36.706	45.270	2'30.939P	188,5	10:04'32.552
3	5'04.215	30.884	36.392	28.960	6'40.451P	204,9	10:11'13.003
4	34.584	29.895	35.647	27.737	2'07.863	210,1	10:13'20.865
5	34.266	30.715	35.791	29.287	2'10.059	208,1	10:15'30.925
6	33.768	29.269	35.533	27.914	2'06.484	203,0	10:17'37.409

30 M. TESOLIN (2'00.003)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.437	34.652	27.102		197,8	12:04'11.935
2	32.529	28.247	35.595	26.769	2'03.140	180,0	12:06'15.075
3	32.216	27.691	33.658	26.634	2'00.199	204,9	12:08'15.274
4	32.256	27.862	33.445	26.440	2'00.003	206,1	12:10'15.277
5	32.640	28.615	33.919	26.424	2'01.598	194,6	12:12'16.875
6	33.654	28.223	35.308	28.254	2'05.439	187,2	12:14'22.314
7	33.894	29.432	33.900	26.537	2'03.763	204,9	12:16'26.077
8	32.509	29.231	33.981	26.429	2'02.150	198,9	12:18'28.227

30 M. TESOLIN (2'05.731)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.113	36.309	27.544		204,5	11:02'29.508
2	34.094	28.689	35.510	28.952	2'07.245	210,5	11:04'36.753
3	34.021	28.840	34.656	31.952	2'09.469P	207,3	11:06'46.222
4	5'24.921	30.832	36.638	29.414	7'01.805P	185,9	11:13'48.027
5	35.258	29.293	36.303	29.841	2'10.695	199,3	11:15'58.722
6	33.851	29.174	35.276	27.430	2'05.731	198,9	11:18'04.453

30 M. TESOLIN (2'04.083)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.611	37.314	28.474		183,1	13:05'55.448
2	33.979	29.336	35.222	27.638	2'06.175	185,2	13:08'01.623
3	33.298	28.915	35.044	26.826	2'04.083	197,8	13:10'05.706
4	33.143	28.691	37.358	27.866	2'07.058	166,7	13:12'12.764
5	32.821	28.190	34.496	34.789	2'10.296P	198,5	13:14'23.060

30 M. TESOLIN (2'01.984)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.273	35.065	27.675		203,0	12:05'41.221
2	33.971	29.948	35.556	28.034	2'07.509	201,5	12:07'48.730
3	34.880	29.376	35.882	27.482	2'07.620	187,2	12:09'56.350
4	32.556	27.908	34.346	27.174	2'01.984	200,4	12:11'58.334
5	33.275	27.983	34.254	26.996	2'02.508	202,2	12:14'00.842
6	32.473	28.078	35.384	27.611	2'03.546	207,7	12:16'04.388
7	32.602	28.427	34.881	26.969	2'02.879	199,3	12:18'07.267

31 M. ROSA (2'21.693)

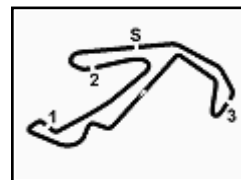
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.352	48.487	35.574		150,0	9:02'22.021
2	43.998	34.032	43.547	32.944	2'34.521	180,6	9:04'56.542
3	39.472	32.222	39.952	31.702	2'23.348	183,7	9:07'19.890
4	41.189	32.058	40.412	31.872	2'25.531	183,4	9:09'45.421
5	39.974	31.749	40.354	31.437	2'23.514	169,3	9:12'08.935
6	39.580	30.979	39.537	31.597	2'21.693	179,4	9:14'30.628

30 M. TESOLIN (2'03.889)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.067	36.498	28.203		198,2	15:04'59.452
2	33.041	28.326	35.427	27.095	2'03.889	203,0	15:07'03.341
3	34.539	28.007	34.839	26.888	2'04.273	202,2	15:09'07.614

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

5 / 20

7	40.585	31.622	39.724	31.302	2'23.233	182,1	9:16'53.861
8	38.272	31.557	40.305	32.267	2'22.401	170,6	9:19'16.262

31 M. ROSA (2'21.350)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.712	45.259	36.732		156,3	14:02'41.415
2	41.843	32.873	42.043	32.815	2'29.574	172,8	14:05'10.989
3	48.088	33.100	41.959	32.247	2'35.394	161,4	14:07'46.383
4	39.780	31.734	39.978	31.860	2'23.352	182,4	14:10'09.735
5	42.115	32.081	42.173	31.486	2'27.855	175,6	14:12'37.590
6	38.778	32.143	41.632	31.064	2'23.617	179,1	14:15'01.207
7	38.454	31.878	40.235	30.783	2'21.350	176,2	14:17'22.557

31 M. ROSA (2'18.440)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.860	43.690	35.427		164,4	15:05'15.001
2	40.115	32.429	40.027	31.010	2'23.581	181,5	15:07'38.582
3	41.414	32.412	39.653	30.975	2'24.454	179,7	15:10'03.036
4	41.455	32.902	39.676	31.254	2'25.287	176,5	15:12'28.323
5	38.128	31.583	38.942	30.365	2'19.018	185,9	15:14'47.341
6	38.006	31.515	38.767	30.152	2'18.440	187,8	15:17'05.781

31 M. ROSA (2'17.173)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.329	42.358	33.897		174,5	15:42'50.811
2	38.960	31.742	38.949	30.884	2'20.535	185,9	15:45'11.346
3	37.235	30.606	39.018	30.314	2'17.173	189,1	15:47'28.519
4	39.106	31.361	38.907	30.769	2'20.143	187,8	15:49'48.662
5	37.412	30.775	39.316	30.719	2'18.222	179,4	15:52'06.884
6	37.779	32.071	39.157	30.533	2'19.540	178,2	15:54'26.424
7	39.931	31.205	38.639	30.132	2'19.907	179,4	15:56'46.331
8	37.407	31.027	38.987	30.041	2'17.462	183,4	15:59'03.793

32 E. GALLARESE (2'27.597)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.831	48.571	39.671		142,5	10:02'42.812
2	46.804	43.007	45.155	50.717	3'05.683P	173,1	10:05'48.495
3	4'55.079	36.728	43.461	33.830	6'49.098P	164,6	10:12'37.593
4	41.981	33.531	41.329	32.380	2'29.221	183,7	10:15'06.814
5	41.146	33.351	40.620	32.480	2'27.597	175,3	10:17'34.411

32 E. GALLARESE (2'15.230)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.115	39.297	31.553		193,2	11:02'38.918
2	39.722	31.747	38.992	31.376	2'21.837	185,9	11:05'00.755
3	38.531	37.966	39.653	34.510	2'30.660P	172,0	11:07'31.415
4	5'33.283	32.595	39.215	31.564	7'16.657P	175,9	11:14'48.072
5	38.013	30.420	36.504	30.293	2'15.230	192,5	11:17'03.302

32 E. GALLARESE (2'11.303)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.451	41.041	31.739		162,9	12:02'20.691
2	38.447	30.547	36.624	30.543	2'16.161	196,4	12:04'36.852
3	37.787	30.244	36.277	29.365	2'13.673	208,5	12:06'50.525
4	37.160	29.605	35.818	29.492	2'12.075	198,9	12:09'02.600
5	37.979	31.201	40.448	30.006	2'19.634	188,8	12:11'22.234
6	37.194	29.281	35.368	29.460	2'11.303	197,4	12:13'33.537
7	36.455	28.773	37.230	28.904	2'11.362	209,3	12:15'44.899
8	36.548	28.821	35.686	32.109	2'13.164	208,1	12:17'58.063

32 E. GALLARESE (2'11.797)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.372	46.694	32.849		136,7	14:03'09.110
2	40.201	33.444	38.982	31.038	2'23.665	193,2	14:05'32.775

25/07/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

3	38.034	31.289	37.435	30.045	2'16.803	185,6	14:07'49.578
4	38.486	30.332	39.930	31.097	2'19.845	181,8	14:10'09.423
5	37.002	29.930	36.338	29.704	2'12.974	193,5	14:12'22.397
6	37.030	30.025	36.213	29.873	2'13.141	198,9	14:14'35.538
7	37.038	30.020	35.737	29.375	2'12.170	203,4	14:16'47.708
8	36.719	29.443	36.503	29.132	2'11.797	190,1	14:18'59.505

32 E. GALLARESE (2'12.251)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.462	49.038	37.344		132,2	10:04'25.566
2	43.784	35.960	43.259	34.766	2'37.769	157,2	10:07'03.335
3	41.060	35.852	41.758	32.990	2'31.660	167,4	10:09'34.995
4	40.113	35.210	41.855	31.595	2'28.773	151,7	10:12'03.768
5	37.684	31.539	39.114	32.041	2'20.378	178,8	10:14'24.146
6	39.687	30.404	36.819	29.224	2'16.134	207,7	10:16'40.280
7	37.281	30.417	35.516	29.037	2'12.251	202,2	10:18'52.531

32 E. GALLARESE (2'10.953)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.180	40.711	30.285		165,4	11:04'31.826
2	36.848	29.927	38.068	28.881	2'13.724	182,7	11:06'45.550
3	36.268	29.195	37.743	28.910	2'12.116	179,4	11:08'57.666
4	36.552	30.347	37.473	28.972	2'13.344	176,5	11:11'11.010
5	36.838	29.056	37.416	28.508	2'11.818	180,0	11:13'22.828
6	35.752	28.786	37.665	28.750	2'10.953	179,4	11:15'33.781
7	36.642	29.857	36.213	33.737	2'16.449P	207,7	11:17'50.230

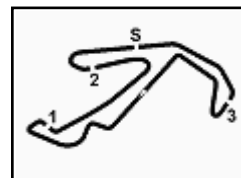
32 E. GALLARESE (2'10.249)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.229	40.418	31.921		181,5	12:07'03.281
2	40.310	30.619	36.078	28.471	2'15.478	200,0	12:09'18.759
3	36.522	29.347	35.730	28.800	2'10.399	189,8	12:11'29.158
4	35.867	29.540	41.432	29.568	2'16.407	167,7	12:13'45.565
5	36.962	29.526	35.219	28.542	2'10.249	200,7	12:15'55.814
6	36.030	29.644	37.773	29.084	2'12.531	183,4	12:18'08.345

32 E. GALLARESE (2'06.866)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.983	39.036	29.620		185,2	13:06'03.690
2	36.921	29.538	36.799	28.680	2'11.938	184,3	13:08'15.628
3	37.121	29.076	36.470	28.211	2'10.878	170,3	13:10'26.506
4	35.553	29.459	34.762	28.199	2'07.973	200,0	13:12'34.479
5	35.219	28.710	34.920	28.017	2'06.866	201,5	13:14'41.345
6	35.664	28.543	35.201	32.680	2'12.088P	187,2	13:16'53.433

34 V. AUGUGLIARO (2'30.735)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.523	48.490	36.070		145,7	9:04'11.001
2	43.495	37.316	46.592	35.049	2'42.452	151,0	9:06'53.453
3	41.642	34.890	42.085	34.117	2'32.734	177,6	9:09'26.187
4	41.187	35.181	42.373	33.350	2'32.091	168,2	9:11'58.278
5	40.925	35.193	42.096	33.262	2'31.476	171,4	9:14'29.754
6	41.052	35.150	41.868	32.665	2'30.735	176,2	9:17'00.489

34 V. AUGUGLIARO (2'26.827)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.365	45.895	36.260		165,1	10:02'14.070
2	43.747	37.129	43.142	39.409	2'43.427P	172,0	10:04'57.497
3	5'13.298	35.895	42.700	33.995	7'05.888P	178,5	10:12'03.385
4	40.733	34.378	42.491	33.062	2'30.664	172,5	10:14'34.049
5	40.752	33.403	40.268	32.404	2'26.827	189,5	10:17'00.876

34 V. AUGUGLIARO (2'29.700)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

6 / 20

1	39.860	48.599	35.814	146,1	14:03'11.952	6	34.776	30.321	39.856	31.616	2'16.569	181,8	10:18'31.048
2	41.357	35.517	44.274	33.869	2'35.017	156,3	14:05'46.969						
3	40.863	34.969	43.371	33.094	2'32.297	150,0	14:08'19.266						
4	40.346	34.980	42.764	32.758	2'30.848	158,8	14:10'50.114						
5	40.198	34.339	42.001	33.416	2'29.954	167,7	14:13'20.068						
6	39.475	34.838	42.405	32.982	2'29.700	170,1	14:15'49.768						
7	40.004	34.822	42.643	33.245	2'30.714	168,0	14:18'20.482						

34 V. AUGUGLIARO (2'28.617)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.464	46.709	36.708	164,1	15:05'12.690	
2	40.093	34.586	42.601	32.466	2'29.746	171,7	15:07'42.436
3	39.487	33.551	42.393	33.510	2'28.941	161,4	15:10'11.377
4	39.769	33.567	42.168	33.113	2'28.617	163,6	15:12'39.994
5	40.049	33.647	42.184	32.761	2'28.641	174,5	15:15'08.635
6	40.365	34.581	41.706	33.092	2'29.744	172,8	15:17'38.379

35 A. BROGNOLI (2'19.979)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.312	47.492	34.278		158,4	9:04'12.463
2	44.620	36.467			2'35.357	181,5	9:06'47.820
3	38.915	31.229	40.865	31.132	2'22.141	177,6	9:09'09.961
4	39.042	30.922	40.392	31.007	2'21.363	188,8	9:11'31.324
5	38.890	31.110	40.289	30.621	2'20.910	183,4	9:13'52.234
6	38.631	31.715	39.442	31.034	2'20.822	187,5	9:16'13.056
7	38.750	30.908	39.464	30.857	2'19.979	188,2	9:18'33.035

35 A. BROGNOLI (2'16.553)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.873	40.289	30.825		194,2	10:02'03.424
2	37.903	30.229	39.001	45.817	2'32.950P	201,1	10:04'36.374
3	5'15.262	31.574	39.592	31.984	6'58.412P	196,4	10:11'34.786
4	39.451	30.884			2'19.107	197,8	10:13'53.893
5	37.551	29.959	37.931	31.112	2'16.553	200,0	10:16'10.446
6	38.275	30.289			2'18.763	201,5	10:18'29.209

35 A. BROGNOLI (2'15.250)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.514	42.220	31.463		170,6	14:02'51.394
2	39.217	31.728	40.403	29.915	2'21.263	185,2	14:05'12.657
3	41.324	30.822	39.104	29.845	2'21.095	185,6	14:07'33.752
4	38.071	30.106			2'17.081	176,5	14:09'50.833
5	37.114	30.214	39.296	31.441	2'18.065	195,3	14:12'08.898
6	38.131	29.836	38.730	29.836	2'16.533	183,7	14:14'25.431
7	37.390	29.945	38.302	30.043	2'15.680	191,5	14:16'41.111
8	37.112	30.014	38.400	29.724	2'15.250	186,2	14:18'56.361

35 A. BROGNOLI (2'11.884)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.643	39.861	29.727		177,6	15:04'48.735
2	37.166	29.965	37.945	29.106	2'14.182	187,2	15:07'02.917
3	38.297	29.350	37.955	29.542	2'15.144	192,5	15:09'18.061
4	36.505	29.935	37.753	29.480	2'13.673	204,5	15:11'31.734
5	35.961	30.092	37.945	29.375	2'13.373	189,8	15:13'45.107
6	36.453	29.651	38.413	28.984	2'13.501	187,8	15:15'58.608
7	36.052	29.534	37.198	29.100	2'11.884	190,8	15:18'10.492

36 M. BENVENUTO (2'07.884)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.641				167,7	10:02'25.943
2	40.089	37.459			2'49.208P	141,2	10:05'15.151
3	4'57.570	32.115			6'35.053P	192,5	10:11'50.204
4	34.704	33.062			2'16.391	171,2	10:14'06.595
5	34.858	29.241			2'07.884	193,2	10:16'14.479

36 M. BENVENUTO (2'03.877)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.824				164,9	12:02'20.302
2	34.317	28.669	35.186	27.140	2'05.312	201,1	12:04'25.614
3	33.937	28.768	35.248	27.549	2'05.502	197,4	12:06'31.116
4	33.340	28.834			2'04.207	195,7	12:08'35.323
5	33.606	31.814			2'17.996	146,1	12:10'53.319
6	34.987	30.071			2'08.741	189,8	12:13'02.060
7	33.273	28.185			2'07.742	198,9	12:15'09.802
8	33.127	29.411			2'03.877	201,5	12:17'13.679

36 M. BENVENUTO (2'04.127)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.080				168,2	14:02'12.138
2	33.962	28.672			2'06.062	193,9	14:04'18.200
3	34.121	28.361			2'05.366	201,9	14:06'23.566
4	34.081	28.181			2'04.883	195,7	14:08'28.449
5	34.104	28.320			2'05.834	197,4	14:10'34.283
6	33.673	28.130			2'04.127	196,0	14:12'38.410
7	38.380	28.206			2'08.325	196,7	14:14'46.735
8	34.040	39.164			2'24.556	101,1	14:17'11.291

36 M. BENVENUTO (2'03.200)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.003	39.007	28.563		174,2	10:03'27.828
2	37.452	28.894	34.508	30.453	2'11.307	202,6	10:05'39.135
3	41.280	29.580	34.807	27.876	2'13.543	201,1	10:07'52.678
4	33.992	28.688	37.295	34.890	2'14.865	198,9	10:10'07.543
5	36.733	40.147	48.083	29.048	2'34.011	130,3	10:12'41.554
6	34.300	29.007	34.989	29.574	2'07.870	200,0	10:14'49.424
7	33.730	28.304	35.008	27.092	2'04.134	197,1	10:16'53.558
8	33.857	28.184	34.392	26.767	2'03.200	203,4	10:18'56.758

36 M. BENVENUTO (2'01.308)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.184	39.648	27.561		147,7	11:04'47.371
2	33.700	27.707	36.267	30.884	2'08.558	185,2	11:06'55.929
3	35.474	29.473	34.137	34.173	2'13.257P	200,0	11:09'09.186
4	1'10.906	29.347	33.922	27.418	2'41.593P	198,5	11:11'50.779
5	33.020	27.532	33.606	27.150	2'01.308	201,9	11:13'52.087
6	32.975	27.678	34.937	27.227	2'02.817	203,0	11:15'54.904
7	35.119	28.330	33.916	27.176	2'04.541	200,4	11:17'59.445

36 M. BENVENUTO (2'01.783)

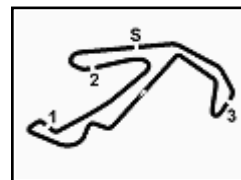
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.923	36.385	27.484		185,9	12:03'49.487
2	33.666	27.603	34.828	27.504	2'03.601	201,1	12:05'53.088
3	33.500	28.026	35.629	27.096	2'04.251	171,2	12:07'57.339
4	33.578	28.725	33.870	26.756	2'02.929	198,9	12:10'00.268
5	33.161	28.245	38.059	27.558	2'07.023	186,9	12:12'07.291
6	34.716	28.642	34.543	27.857	2'05.758	196,7	12:14'13.049
7	34.214	28.159	34.312	27.028	2'03.713	197,1	12:16'16.762
8	33.528	27.420	33.604	27.231	2'01.783	200,0	12:18'18.545

36 M. BENVENUTO (2'02.285)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.483	39.185	28.277		175,6	14:02'20.049
2	33.868	28.492	35.195	26.833	2'04.388	198,9	14:04'24.437
3	33.623	28.233	34.286	27.047	2'03.189	197,8	14:06'27.626
4	34.166	28.243	34.576	27.078	2'04.063	195,3	14:08'31.689
5	39.304	39.450	39.536	27.474	2'25.764	181,2	14:10'57.453
6	34.179	28.849	34.456	27.003	2'04.487	201,1	14:13'01.940

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

7 / 20

7	37.509	40.493	47.411	27.397	2'32.810	116,1	14:15'34.750	5	35.414	30.253	36.030	28.810	2'10.507	202,2	10:12'53.910
8	33.562	27.793	33.969	26.961	2'02.285	201,5	14:17'37.035	6	37.342	30.957	37.927	29.930	2'16.156	181,2	10:15'10.066
9	39.144	29.259	34.943	31.291	2'14.637P	196,4	14:19'51.672	7	36.483	29.540	36.522	28.055	2'10.600	191,8	10:17'20.666
								8	35.351	31.268	36.969	38.113	2'21.701P	192,5	10:19'42.367

39 M. MASSARIELLO (2'09.426)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.620	41.657	43.811	155,8	10:05'19.923	
2	4'29.631	31.274	40.522	29.563	6'10.990P	188,2	10:11'30.913
3	35.215	29.470	36.910	27.831	2'09.426	195,7	10:13'40.339
4	35.588	30.495	36.653	30.236	2'12.972	184,3	10:15'53.311
5	35.659	29.866	36.443	28.234	2'10.202	194,9	10:18'03.513

39 M. MASSARIELLO (2'08.354)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.169	37.047	27.298	197,8	11:05'05.444	
2	34.281	37.229	38.976	33.323	2'23.809P	161,2	11:07'29.253
3	5'34.061	30.697	37.039	28.260	7'10.057P	188,8	11:14'39.310
4	35.452	29.743	37.332	29.280	2'11.807	188,8	11:16'51.117
5	34.577	29.032	36.387	28.358	2'08.354	195,3	11:18'59.471

39 M. MASSARIELLO (2'08.118)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.714	38.982	28.963	192,5	12:05'40.049	
2	34.759	29.343	36.282	27.734	2'08.118	187,2	12:07'48.167
3	34.880	29.681	35.826	28.785	2'09.172	198,2	12:09'57.339
4	35.404	29.834	36.087	27.683	2'09.008	192,2	12:12'06.347
5	34.692	29.664	37.260	28.465	2'10.081	191,8	12:14'16.428
6	35.735	30.818	38.135	30.003	2'14.691	187,2	12:16'31.119
7	34.553	30.128	36.523	28.208	2'09.412	185,9	12:18'40.531

39 M. MASSARIELLO (2'10.785)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.515	43.172	31.913	146,9	15:07'01.175	
2	39.147	34.457	40.091	29.854	2'23.549	158,1	15:09'24.724
3	35.037	30.863	37.515	28.183	2'11.598	171,7	15:11'36.322
4	35.232	30.401	36.902	28.250	2'10.785	172,5	15:13'47.107
5	35.457	31.495	37.531	28.884	2'13.367	179,7	15:16'00.474
6	35.289	31.349	36.668	28.685	2'11.991	178,5	15:18'12.465

39 M. MASSARIELLO (2'12.669)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.825	39.934	30.562	151,5	15:45'57.375	
2	35.698	31.994	38.146	28.379	2'14.217	181,2	15:48'11.592
3	34.949	31.856	39.664	28.774	2'15.243	151,7	15:50'26.835
4	35.039	32.355	38.141	29.212	2'14.747	165,1	15:52'41.582
5	35.186	31.516	36.895	29.072	2'12.669	171,7	15:54'54.251
6	35.036	32.657	38.041	29.137	2'14.871	171,4	15:57'09.122

39 M. MASSARIELLO (2'11.754)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.709	40.647	29.687	169,3	9:05'30.793	
2	35.786	30.019	38.711	30.719	2'15.235	187,5	9:07'46.028
3	36.008	30.307	37.319	28.120	2'11.754	189,5	9:09'57.782
4	35.024	29.768	37.165	30.015	2'11.972	196,4	9:12'09.754
5	36.488	30.207	37.249	28.248	2'12.192	192,5	9:14'21.946
6	36.412	31.169	37.704	28.651	2'13.936	176,2	9:16'35.882
7	35.840	30.847	37.511	35.469	2'19.667P	186,2	9:18'55.549

39 M. MASSARIELLO (2'10.507)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.049	38.872	29.564	174,8	10:04'00.964	
2	36.787	30.974	38.490	29.612	2'15.863	188,2	10:06'16.827
3	37.100	30.949	36.612	27.797	2'12.458	196,0	10:08'29.285
4	34.595	34.306	36.617	28.600	2'14.118	191,8	10:10'43.403

25/07/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

39 M. MASSARIELLO (2'09.285)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.501	38.639	29.241	170,6	11:05'26.812	
2	35.815	30.824	38.438	29.568	2'14.645	182,4	11:07'41.457
3	38.089	30.980	37.724	30.034	2'16.827	193,9	11:09'58.284
4	38.893	29.680	36.353	28.312	2'13.238	189,1	11:12'11.522
5	35.009	30.150	35.770	28.356	2'09.285	187,2	11:14'20.807
6	35.124	31.242	38.023	29.104	2'13.493	155,8	11:16'34.300
7	35.562	32.473	37.704	33.419	2'19.158P	171,2	11:18'53.458

39 M. MASSARIELLO (2'13.185)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.357	48.442	34.675	141,7	12:07'23.648	
2	38.721	33.686	40.494	29.412	2'22.313	156,3	12:09'45.961
3	38.458	33.650	40.945	29.360	2'22.413	146,5	12:12'08.374
4	35.818	31.135	37.814	29.185	2'13.952	190,5	12:14'22.326
5	35.782	30.773	37.384	29.246	2'13.185	184,0	12:16'35.511
6	36.418	33.675	37.255	38.949	2'26.297P	178,5	12:19'01.808

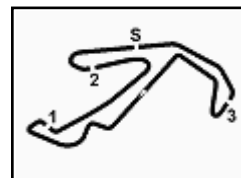
40 N. PERRA (2'09.248)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.107	48.589	34.474	137,9	11:04'39.513	
2	43.148	37.681	45.868	38.506	2'45.203P	150,0	11:07'24.716
3	4'50.485	30.652	38.842	29.212	6'29.191P	189,5	11:13'53.907
4	37.421	29.662	38.244	28.673	2'14.000	182,7	11:16'07.907
5	36.176	28.894	36.321	27.857	2'09.248	211,4	11:18'17.155

40 N. PERRA (2'05.208)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.996	37.045	28.754	206,1	12:04'36.455	
2	35.546	28.979	36.853	27.525	2'08.903	198,9	12:06'45.358
3	34.629	28.447	36.268	28.085	2'07.429	211,8	12:08'52.787
4	35.071	28.185	35.841	27.946	2'07.043	198,5	12:10'59.830
5	35.414	27.593	34.802	27.399	2'05.208	210,9	12:13'05.038
6	34.495	27.639	35.605	27.668	2'05.407	213,9	12:15'10.445
7	34.407	28.136	35.795	27.326	2'05.664	191,8	12:17'16.109

46 O. DECANO (2'00.165)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.940	36.453	27.816	193,9	15:12'43.868	
2	32.776	28.088	35.478	28.256	2'04.598	199,6	15:14'48.466
3	32.435	27.361	33.845	26.524	2'00.165	204,9	15:16'48.631
4	32.019	27.755	33.992	26.778	2'00.544	203,4	15:18'49.175

47 A. COPPI (2'10.184)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.104	40.452	31.614	175,0	9:08'37.715	
2	36.945	31.258	37.831	30.029	2'16.063	182,4	9:10'53.778
3	35.981	30.663	38.119	30.102	2'14.865	184,9	9:13'08.643
4	35.190	30.343	37.780	30.028	2'13.341	180,3	9:15'21.984
5	34.663	30.220	36.107	29.194	2'10.184	182,1	9:17'32.168

47 A. COPPI (2'08.845)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.007	41.569	33.281	183,4	10:03'01.945	
2	37.969	34.289	44.403	50.573	2'47.234P	178,8	10:05'49.179
3	4'24.130	31.836	37.223	29.339	6'02.528P	188,5	10:11'51.707
4	34.797	31.258	36.544	28.683	2'11.282	187,2	10:14'02.989
5	33.959	29.680	36.308	28.898	2'08.845	187,8	10:16'11.834



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

8 / 20

6 34.493 29.890 **35.898** 29.003 2'09.284 **189,5** 10:18'21.118 6 **35.764** 31.215 39.504 35.458 2'21.941P 174,8 15:17'06.798

47 A. COPPI (2'07.788)								53 C. ALESSIO (2'13.719)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.200	38.873	30.365		179,1	12:02'39.577	1		32.830	40.492	30.638		174,5	9:12'37.386
2	34.698	30.525	37.909	29.339	2'12.471	184,6	12:04'52.048	2	37.650	31.127	39.053	29.431	2'17.261	179,4	9:14'54.647
3	35.522	30.771	36.504	29.472	2'12.269	185,6	12:07'04.317	3	36.455	30.301	39.104	29.143	2'15.003	178,5	9:17'09.650
4	34.489	29.528	35.258	28.513	2'07.788	186,5	12:09'12.105	4	35.932	30.149	38.499	29.139	2'13.719	179,1	9:19'23.369
5	33.504	29.440	36.572	28.502	2'08.018	188,2	12:11'20.123	53 C. ALESSIO (2'10.902)							
6	34.209	29.604	35.427	28.730	2'07.970	186,2	12:13'28.093	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
7	33.752	30.128	36.018	28.558	2'08.456	186,5	12:15'36.549	1		31.409	38.897	29.013		178,8	10:07'47.418
8	34.421	30.240	35.348	29.025	2'09.034	184,0	12:17'45.583	2	35.975	30.305	37.580	29.083	2'12.943	182,7	10:10'00.361

47 A. COPPI (2'08.887)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.571	42.127	30.656		172,0	14:03'03.983
2	34.879	31.309	36.655	29.668	2'12.511	180,9	14:05'16.494
3	35.415	30.614	36.715	28.878	2'11.622	180,6	14:07'28.116
4	34.343	30.431	36.131	29.020	2'09.925	182,7	14:09'38.041
5	34.496	30.375	36.251	28.434	2'09.556	180,9	14:11'47.597
6	33.915	30.353	36.124	29.163	2'09.555	179,7	14:13'57.152
7	33.911	29.768	36.716	28.492	2'08.887	181,8	14:16'06.039
8	34.437	30.163	36.583	28.640	2'09.823	183,7	14:18'15.862

47 A. COPPI (2'08.146)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.150	40.490	32.331		181,2	15:05'12.376
2	34.290	30.939	36.107	28.845	2'10.181	183,4	15:07'22.557
3	33.887	29.902	35.912	28.892	2'08.593	181,8	15:09'31.150
4	34.506	29.759	35.979	28.349	2'08.593	185,9	15:11'39.743
5	34.097	29.899	35.751	28.399	2'08.146	183,7	15:13'47.889
6	35.167	29.895	35.662	29.046	2'09.770	186,5	15:15'57.659
7	33.771	30.026	36.216	28.499	2'08.512	183,7	15:18'06.171

53 C. ALESSIO (2'17.859)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.947	43.591	31.863		171,4	10:02'25.527
2	40.005	37.088	50.125	40.575	2'47.793P	141,0	10:05'13.320
3	4'31.836	33.578	43.398	31.340	6'20.152P	173,1	10:11'33.472
4	38.946	31.824	41.487	29.960	2'22.217	175,6	10:13'55.689
5	37.358	31.144	40.235	29.122	2'17.859	184,0	10:16'13.548
6	37.223	30.951	39.413	30.428	2'18.015	181,8	10:18'31.563

53 C. ALESSIO (2'13.534)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.425	39.416	29.324		176,8	11:13'45.584
2	37.119	31.365	39.071	28.991	2'16.546	181,8	11:16'02.130
3	36.383	30.186	38.556	28.409	2'13.534	179,1	11:18'15.664

53 C. ALESSIO (2'11.127)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.157	39.327	29.229		179,7	12:06'06.764
2	36.489	30.881	39.544	30.822	2'17.736	180,0	12:08'24.500
3	40.678	31.258	38.250	28.236	2'18.422	177,6	12:10'42.922
4	35.237	29.724	37.965	28.201	2'11.127	177,9	12:12'54.049
5	35.379	29.723	40.425	37.091	2'22.618P	177,9	12:15'16.667

53 C. ALESSIO (2'14.126)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.873	45.958	30.868		136,7	15:05'42.853
2	37.450	30.820	39.794	29.030	2'17.094	172,0	15:07'59.947
3	36.159	30.646	38.693	28.628	2'14.126	177,9	15:10'14.073
4	37.257	31.501	38.664	28.538	2'15.960	175,9	15:12'30.033
5	36.804	30.814	38.791	28.415	2'14.824	177,3	15:14'44.857

53 C. ALESSIO (2'10.902)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.409	38.897	29.013		178,8	10:07'47.418
2	35.975	30.305	37.580	29.083	2'12.943	182,7	10:10'00.361
3	35.100	29.705	38.291	30.797	2'13.893	180,9	10:12'14.254
4	35.491	29.832	37.311	28.268	2'10.902	181,8	10:14'25.156
5	36.450	29.893	38.513	28.806	2'13.662	181,2	10:16'38.818
6	35.680	29.490	37.972	28.307	2'11.449	178,8	10:18'50.267

53 C. ALESSIO (2'10.734)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.329	40.694	30.367		163,9	11:04'31.569
2	36.265	30.226	38.237	28.853	2'13.581	178,8	11:06'45.150
3	35.393	29.927	37.981	28.931	2'12.232	178,8	11:08'57.382
4	36.206	30.327	37.739	28.991	2'13.263	177,9	11:11'10.645
5	36.039	29.573	37.649	28.429	2'11.690	181,8	11:13'22.335
6	34.847	29.718	37.725	28.444	2'10.734	180,0	11:15'33.069
7	35.000	29.934	37.856	28.765	2'11.555	180,3	11:17'44.624
8	37.544	30.213	38.938	32.422	2'19.117P	175,9	11:20'03.741

53 C. ALESSIO (2'11.766)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.207	38.948	28.884		175,9	12:06'54.739
2	35.928	31.218	39.006	29.605	2'15.757	181,5	12:09'10.496
3	35.520	30.114	38.471	28.818	2'12.923	175,0	12:11'23.419
4	35.282	31.445	45.069	32.405	2'24.201	168,0	12:13'47.620
5	35.232	32.129	38.395	28.584	2'14.340	179,4	12:16'01.960
6	34.616	30.213	38.215	28.722	2'11.766	178,8	12:18'13.726

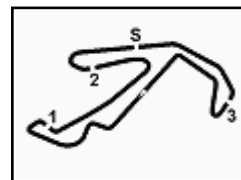
53 C. ALESSIO (2'10.924)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.580	39.407	29.258		173,9	13:06'02.839
2	35.797	30.296	37.718	28.482	2'12.293	180,9	13:08'15.132
3	34.916	29.712	38.094	28.202	2'10.924	175,9	13:10'26.056
4	35.222	29.773	38.353	29.295	2'12.643	182,1	13:12'38.699
5	35.827	30.464	37.227	28.747	2'12.265	178,8	13:14'50.964
6	35.436	31.044	39.635	33.802	2'19.917P	169,5	13:17'10.881

58 D. SCRIMALI (2'07.592)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.339	40.510	29.463		155,0	11:05'22.196
2	39.235	30.827	39.272	29.001	2'18.335	164,6	11:07'40.531
3	38.401	30.956	37.918	29.378	2'16.653	194,6	11:09'57.184
4	37.442	28.877	37.053	29.241	2'12.613	182,7	11:12'09.797
5	35.984	28.703	36.587	27.616	2'08.890	207,3	11:14'18.687
6	35.592	29.586	35.311	27.576	2'08.065	210,1	11:16'26.752
7	34.539	29.173	36.837	27.043	2'07.592	191,5	11:18'34.344

58 D. SCRIMALI (2'04.656)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.238	47.107	35.412		121,9	12:07'21.508
2	39.787	34.459	40.129	29.564	2'23.939	160,0	12:09'45.447
3	38.340	33.583	37.451	28.772	2'18.146	198,9	12:12'03.593
4	35.839	29.014	36.122	27.888	2'08.863	182,4	12:14'12.456
5	34.326	28.660	35.376	27.634	2'05.996	187,5	12:16'18.452

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

9 / 20

6 34.306 28.488 34.797 27.065 2'04.656 207,7 12:18'23.108

58 D. SCRIMALI (2'05.998)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.061	39.050	28.989		150,8	15:05'00.352
2	36.091	29.204	35.535	28.202	2'09.032	192,9	15:07'09.384
3	35.752	28.870	35.732	27.281	2'07.635	208,9	15:09'17.019
4	34.712	29.461	36.306	28.179	2'08.658	170,3	15:11'25.677
5	34.834	29.475	36.495	27.269	2'08.073	179,4	15:13'33.750
6	34.607	28.673	35.458	28.230	2'06.968	185,2	15:15'40.718
7	34.787	29.332	34.632	27.247	2'05.998	211,4	15:17'46.716

60 F. TALLEVI (2'13.730)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.244	40.805	30.155		161,7	14:03'29.021
2	36.810	32.659	38.284	29.691	2'17.444	164,6	14:05'46.465
3	35.823	31.952	37.822	29.509	2'15.106	167,7	14:08'01.571
4	36.117	32.207	37.916	29.441	2'15.681	165,9	14:10'17.252
5	35.913	31.398	39.068	29.302	2'15.681	166,9	14:12'32.933
6	35.982	31.404	37.494	29.264	2'14.144	166,9	14:14'47.077
7	35.850	31.647	37.441	29.289	2'14.227	167,7	14:17'01.304
8	35.338	31.811	37.342	29.239	2'13.730	167,7	14:19'15.034

60 F. TALLEVI (2'13.661)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.741	38.302	29.802		167,4	15:03'18.237
2	35.714	32.014	37.330	29.293	2'14.351	167,4	15:05'32.588
3	35.477	31.819	37.276	29.382	2'13.954	168,5	15:07'46.542
4	35.583	31.321	37.462	29.398	2'13.764	167,2	15:10'00.306
5	35.381	31.483	37.636	29.244	2'13.744	168,2	15:12'14.050
6	35.790	31.385	37.477	29.009	2'13.661	166,2	15:14'27.711
7	35.963	31.484	37.469	29.625	2'14.541	164,9	15:16'42.252
8	35.140	31.506	36.955	33.481	2'17.082P	168,2	15:18'59.334

60 F. TALLEVI (2'13.291)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.501	38.317	29.481		163,9	15:46'08.560
2	35.534	31.807	37.144	29.315	2'13.800	165,9	15:48'22.360
3	35.166	31.820	37.045	29.260	2'13.291	165,9	15:50'35.651
4	35.680	31.165	37.110	29.708	2'13.663	165,4	15:52'49.314
5	35.088	31.495	37.223	29.674	2'13.480	165,4	15:55'02.794
6	35.488	31.462	37.352	29.562	2'13.864	164,9	15:57'16.658
7	35.396	31.517	37.246	29.554	2'13.713	166,4	15:59'30.371

62 M. LARIANI (2'17.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.794	41.841	31.521		156,7	10:05'14.511
2	39.338	32.393	41.259	31.422	2'24.412	175,3	10:07'38.923
3	37.526	32.054	41.419	30.606	2'21.605	178,5	10:10'00.528
4	38.696	31.022	41.021	30.597	2'21.336	173,1	10:12'21.864
5	37.694	31.767	41.397	30.007	2'20.865	165,9	10:14'42.729
6	36.535	31.634	40.817	29.818	2'18.804	161,0	10:17'01.533
7	37.212	30.925	39.890	29.225	2'17.252	171,4	10:19'18.785

62 M. LARIANI (2'15.575)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.058	40.433	29.206		168,5	12:04'22.784
2	36.901	30.802	41.138	29.341	2'18.182	158,6	12:06'40.966
3	37.023	33.136	40.255	29.640	2'20.054	168,5	12:09'01.020
4	36.858	32.294	39.980	29.254	2'18.386	173,1	12:11'19.406
5	37.214	31.011	39.738	29.430	2'17.393	171,4	12:13'36.799
6	36.639	30.928	39.499	29.361	2'16.427	173,6	12:15'53.226
7	35.897	30.701	39.201	29.776	2'15.575	177,9	12:18'08.801

62 M. LARIANI (2'14.176)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			35.483	41.545	30.550	159,1	14:03'32.718
2	37.111	32.382	40.597	29.765	2'19.855	177,0	14:05'52.573
3	36.632	30.902	39.482	28.647	2'15.663	171,4	14:08'08.236
4	36.167	30.461	39.403	29.684	2'15.715	167,7	14:10'23.951
5	35.967	30.481	38.793	29.086	2'14.327	165,9	14:12'38.278
6	36.506	30.717	38.546	28.954	2'14.723	172,2	14:14'53.001
7	35.603	30.707	38.680	29.186	2'14.176	181,8	14:17'07.177
8	36.023	30.838	39.437	29.171	2'15.469	174,8	14:19'22.646

62 M. LARIANI (2'15.743)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.653	41.530	30.157		170,6	15:44'13.639
2	37.681	31.596	40.966	29.434	2'19.677	179,4	15:46'33.316
3	35.841	30.911	39.864	29.127	2'15.743	183,4	15:48'49.059
4	35.978	30.725	39.850	29.526	2'16.079	177,9	15:51'05.138
5	36.549	31.047	40.616	29.731	2'17.943	183,7	15:53'23.081
6	37.117	30.722	41.370	32.208	2'21.417P	166,4	15:55'44.498

69 G. SALINA (2'06.643)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.375	38.495	29.406		195,7	10:11'17.718
2	36.300	31.191	36.441	27.640	2'11.572	213,9	10:13'29.290
3	34.483	28.545	36.557	27.394	2'06.979	167,2	10:15'36.269
4	35.742	28.695	34.397	27.809	2'06.643	218,2	10:17'42.912

69 G. SALINA (2'07.332)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.327	37.957	30.521		194,2	11:04'36.195
2	34.274	28.647	35.627	35.246	2'13.794P	197,1	11:06'49.989
3	5'35.866	30.668	36.343	28.466	7'11.343P	188,8	11:14'01.332
4	34.686	27.506	36.106	29.034	2'07.332	213,9	11:16'08.664
5	36.970	27.996	35.972	28.183	2'09.121	217,7	11:18'17.785

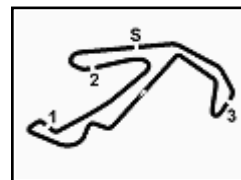
69 G. SALINA (2'06.425)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.738	37.736	29.193		205,7	14:06'01.412
2	36.079	29.407	37.624	28.386	2'11.496	187,2	14:08'12.908
3	35.334	28.779	37.888	29.070	2'11.071	214,3	14:10'23.979
4	35.249	28.802	35.929	27.772	2'07.752	197,4	14:12'31.731
5	34.695	28.496	35.200	28.083	2'06.474	209,7	14:14'38.205
6	34.624	29.038	34.734	28.029	2'06.425	213,4	14:16'44.630
7	34.485	29.561	36.890	27.315	2'08.251	189,8	14:18'52.881

69 G. SALINA (2'07.935)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.746	36.913	28.575		196,0	15:04'56.638
2	35.437	29.400	35.274	27.824	2'07.935	206,9	15:07'04.573
3	37.109	30.552	36.817	29.760	2'14.238	208,9	15:09'18.811
4	36.765	29.402	38.198	29.036	2'13.401	203,4	15:11'32.212
5	35.704	30.416	36.713	27.287	2'10.120	189,5	15:13'42.332
6	35.131	28.595	35.824	37.103	2'16.653P	206,9	15:15'58.985

69 G. SALINA (2'05.676)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.572	43.843	31.780		136,2	11:09'57.355
2	39.278	32.825	36.313	28.192	2'16.608	182,7	11:12'13.963
3	34.343	29.030	36.527	27.742	2'07.642	180,3	11:14'21.605
4	34.709	28.356	34.941	27.670	2'05.676	216,0	11:16'27.281
5	34.588	28.839	37.046	27.257	2'07.730	197,4	11:18'35.011

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

10 / 20

69 G. SALINA (2'03.743)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.423	37.604	28.771		192,5	12:03'32.499
2	35.308	29.183	35.272	27.837	2'07.600	217,3	12:05'40.099
3	34.469	28.291	34.656	27.224	2'04.640	216,0	12:07'44.739
4	33.920	27.770	34.669	27.855	2'04.214	219,5	12:09'48.953
5	35.951	27.868	34.605	28.817	2'07.241	212,6	12:11'56.194
6	33.828	27.866	34.378	28.203	2'04.275	219,1	12:14'00.469
7	33.468	28.427	35.405	27.779	2'05.079	210,1	12:16'05.548
8	33.191	28.294	34.757	27.501	2'03.743	202,2	12:18'09.291

70 G. MERGONI (2'10.561)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.059	43.631	32.028		146,7	11:09'57.086
2	39.167	33.992	40.049	30.187	2'23.395	144,0	11:12'20.481
3	36.617	30.818	38.346	29.304	2'15.085	161,7	11:14'35.566
4	37.042	30.212	38.512	29.567	2'15.333	163,4	11:16'50.899
5	35.584	29.780	36.927	28.270	2'10.561	172,0	11:19'01.460

70 G. MERGONI (2'04.095)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.246	38.196	28.323		164,4	12:03'31.604
2	35.391	29.291	35.475	27.226	2'07.383	193,5	12:05'38.987
3	33.918	28.622	35.153	26.816	2'04.509	206,1	12:07'43.496
4	33.563	28.212	34.978	27.342	2'04.095	192,5	12:09'47.591
5	35.327	28.141	35.772	27.609	2'06.849	203,8	12:11'54.440
6	33.727	28.146	35.255	27.919	2'05.047	195,7	12:13'59.487
7	33.625	28.828	34.916	42.760	2'20.129P	192,9	12:16'19.616

72 M. SERENA (2'15.801)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.081	40.560	30.061		168,5	10:02'01.020
2	37.291	30.239	38.107	46.001	2'31.638P	196,0	10:04'32.658
3	5'05.373	31.354	37.566	29.015	6'43.308P	192,5	10:11'15.966
4	37.756	29.896	39.308	28.841	2'15.801	182,4	10:13'31.767
5	35.312	30.834	41.650	30.998	2'18.794	194,2	10:15'50.561
6	36.744	32.699	40.027	36.822	2'26.292	195,3	10:18'16.853

72 M. SERENA (2'07.961)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.596	40.259	38.768		172,5	11:06'20.664
2	5'51.460	30.534	38.518	29.151	7'29.663P	180,0	11:13'50.327
3	35.026	29.673	36.291	27.865	2'08.855	200,7	11:15'59.182
4	35.311	28.755	35.896	27.999	2'07.961	198,5	11:18'07.143

72 M. SERENA (2'06.545)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.092	36.204	27.776		205,3	12:05'43.257
2	34.231	29.339	35.111	27.864	2'06.545	204,2	12:07'49.802
3	35.208	28.914	36.134	27.531	2'07.787	191,8	12:09'57.589
4	35.579	28.588	35.746	27.840	2'07.753	200,7	12:12'05.342

72 M. SERENA (2'07.533)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.180	38.397	27.614		169,5	15:05'00.300
2	34.882	28.839	36.679	27.133	2'07.533	192,2	15:07'07.833
3	34.373	30.796	36.647	28.732	2'10.548	194,9	15:09'18.381
4	36.164	29.048	37.830	26.882	2'09.924	178,2	15:11'28.305
5	33.096	28.462	36.856	37.041	2'15.455P	203,4	15:13'43.760

72 M. SERENA (2'09.800)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.582	42.177	30.595		166,2	9:09'52.868

2	44.004	32.955	52.932	31.047	2'40.938	74,6	9:12'33.806
3	34.987	30.304	38.301	28.349	2'11.941	187,5	9:14'45.747
4	34.632	29.983	36.816	28.978	2'10.409	195,7	9:16'56.156
5	34.751	29.650	37.096	28.303	2'09.800	192,2	9:19'05.956

72 M. SERENA (2'05.513)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.390	36.378	30.408		190,8	11:04'13.193
2	34.835	28.577	34.619	27.482	2'05.513	209,7	11:06'18.706
3	33.618	28.704	36.249	27.472	2'06.043	198,5	11:08'24.749
4	33.797	28.815	38.161	29.461	2'10.234	172,8	11:10'34.983
5	33.496	29.112	46.071	40.972	2'29.651P	203,4	11:13'04.634

72 M. SERENA (2'07.992)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.421	44.014	28.338		124,0	12:08'12.603
2	33.711	29.965	36.616	27.700	2'07.992	188,5	12:10'20.595
3	33.794	30.136	41.727	28.387	2'14.044	166,4	12:12'34.639
4	33.728	30.027	36.324	33.678	2'13.757P	192,9	12:14'48.396

72 M. SERENA (2'06.103)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.829	37.575	28.142		183,7	13:05'55.953
2	34.399	29.342	36.375	27.435	2'07.551	186,2	13:08'03.504
3	33.888	28.907	35.467	27.841	2'06.103	198,5	13:10'09.607
4	33.713	28.854	36.819	27.660	2'07.046	195,3	13:12'16.653
5	34.347	30.073	36.732	30.640	2'11.792P	190,5	13:14'28.445

94 A. DIGANGI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1				39.578			11:00'47.507

101 G. MOLINO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.316	39.039	28.600		178,8	9:05'28.645
2	35.784	30.347	39.684	35.965	2'21.780P	163,4	9:07'50.425
3	1'44.178	29.753	37.547	32.864	3'24.342P	185,9	9:11'14.767

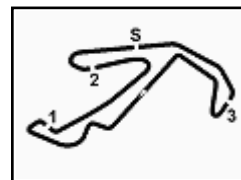
102 M. FRISON (2'06.380)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.691	47.536	31.453		102,5	10:03'50.331
2	36.160	32.824	36.995	28.470	2'14.449	172,2	10:06'04.780
3	34.236	31.905	36.491	28.754	2'11.386	167,7	10:08'16.166
4	33.292	30.023	35.639	27.426	2'06.380	174,8	10:10'22.546
5	33.187	30.493	34.775	28.072	2'06.527	172,0	10:12'29.073
6	33.534	30.626	36.831	27.510	2'08.501	172,8	10:14'37.574
7	32.748	30.800	53.493	38.268	2'35.309	84,4	10:17'12.883
8	37.873	34.709	53.868	31.505	2'37.955P	92,2	10:19'50.838

102 M. FRISON (2'05.646)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.405	43.375	30.984		128,9	11:05'24.075
2	34.804	31.442	36.656	28.297	2'11.199	172,5	11:07'35.274
3	33.487	32.160	35.903	28.082	2'09.632	169,5	11:09'44.906
4	33.189	31.664	34.953	27.484	2'07.290	172,0	11:11'52.196
5	32.430	30.148	34.688	28.380	2'05.646	168,8	11:13'57.842
6	34.798	31.336	40.150	41.817	2'28.101P	165,4	11:16'25.943

102 M. FRISON (2'10.404)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.030	44.177	29.032		124,6	12:04'02.680
2	35.280	31.698	36.316	29.286	2'12.580	166,7	12:06'15.260
3	35.071	30.826	36.134	28.373	2'10.404	169,5	12:08'25.664
4	34.101	31.088	37.138	29.731	2'12.058	162,7	12:10'37.722

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

11 / 20

5	37.371	35.234	37.505	37.091	2'27.201	169,8	12:13'04.923
6	36.482	37.517	45.535	36.384	2'35.918P	120,8	12:15'40.841

5	32.253	27.910	31.864	26.184	1'59.791		9:10'55.014
6	32.186	27.389	32.386	26.007	1'58.095	222,2	9:12'53.109
7	31.188	27.232	31.930	25.756	1'56.106	218,2	9:14'49.215
8	30.880	27.176	32.209	25.993	1'56.258	223,1	9:16'45.473
9	31.005	27.095	31.966	26.291	1'56.357	222,2	9:18'41.830

102 M. FRISON (2'06.720)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.188	39.406	31.303		170,1	13:06'05.793
2	35.048	31.231	35.772	28.726	2'10.777	170,1	13:08'16.570
3	34.054	29.855	36.596	28.112	2'08.617	174,2	13:10'25.187
4	33.711	30.796	34.909	28.326	2'07.742	167,4	13:12'32.929
5	33.755	30.722	35.837	27.361	2'07.675	168,8	13:14'40.604
6	33.238	30.541	34.976	27.965	2'06.720	171,2	13:16'47.324
7	33.564	32.232	58.693	40.737	2'45.226P	87,9	13:19'32.550

102 M. FRISON (2'07.019)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.843	40.348	29.783		154,1	14:03'33.699
2	35.365	30.821	35.199	28.178	2'09.563	171,7	14:05'43.262
3	34.124	31.468	35.897	29.473	2'10.962	162,9	14:07'54.224
4	33.923	31.142	36.346	28.532	2'09.943	162,9	14:10'04.167
5	33.509	30.579	35.389	29.890	2'09.367	169,0	14:12'13.534
6	34.180	30.099	34.875	27.865	2'07.019	172,0	14:14'20.553
7	33.942	31.709	48.229	40.534	2'34.414P	128,4	14:16'54.967

102 M. FRISON (2'09.186)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.752	39.418	29.861		162,9	15:03'23.634
2	34.638	30.763	35.317	28.468	2'09.186	170,9	15:05'32.820
3	35.605	31.438	35.944	28.049	2'11.036	168,8	15:07'43.856
4	34.141	31.395	37.758	29.113	2'12.407	163,9	15:09'56.263
5	35.242	31.781	38.467	29.143	2'14.633	159,8	15:12'10.896
6	34.386	32.495	38.133	29.649	2'14.663	166,4	15:14'25.559
7	38.444	31.824	37.813	28.667	2'16.748	165,1	15:16'42.307
8	35.772	31.037	37.354	33.985	2'18.148	159,1	15:19'00.455

103 M. BARSOM (1'54.466)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.094	35.835	26.832		204,9	12:03'58.673
2	32.450	27.502	34.121	26.471	2'00.544	207,3	12:05'59.217
3	32.514	27.283	32.504	25.486	1'57.787	206,9	12:07'57.004
4	31.201	27.010	34.061	25.733	1'58.005	212,6	12:09'55.009
5	30.759	27.905	32.853	25.421	1'56.938	207,7	12:11'51.947
6	30.663	26.799	32.241	25.169	1'54.872	208,1	12:13'46.819
7	30.876	26.597	32.771	25.510	1'55.754	209,3	12:15'42.573
8	30.481	27.096	31.791	25.098	1'54.466	208,5	12:17'37.039

103 M. BARSOM (1'54.292)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.250	38.561	28.548		194,2	14:09'20.869
2	33.084	26.937	32.980	25.898	1'58.899	209,7	14:11'19.768
3	30.834	26.591	32.108	25.000	1'54.533	208,1	14:13'14.301
4	30.888	27.043	31.373	24.988	1'54.292	209,3	14:15'08.593
5	31.280	27.170	31.456	24.993	1'54.899	209,3	14:17'03.492
6	31.331	26.652	31.535	26.260	1'55.778	208,1	14:18'59.270

103 M. BARSOM							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.763	1'13.611	44.115		60,4	15:46'34.938

105 V. MINORE (1'56.106)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.867	38.361	29.958		198,2	9:02'40.624
2	35.311	29.787	36.761	28.094	2'09.953	195,3	9:04'50.577
3	33.356	28.859	33.337	27.477	2'03.029	220,0	9:06'53.606
4	34.128	27.836	32.730	26.923	2'01.617	222,7	9:08'55.223

105 V. MINORE (1'56.474)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.032	35.747	31.515		205,7	10:03'21.173
2	41.241	40.512	44.358	40.641	2'46.752P	158,8	10:06'07.925
3	4'11.455	28.164	35.075	27.255	5'41.949P	204,5	10:11'49.874
4	32.418	27.159	33.352	26.092	1'59.021	220,4	10:13'48.895
5	31.563	28.492	32.719	28.526	2'01.300	218,6	10:15'50.195
6	31.222	26.943	31.785	26.524	1'56.474	223,6	10:17'46.669

105 V. MINORE (1'53.851)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.143	36.638	27.699		212,6	11:03'48.085
2	31.984	27.194	31.238	25.491	1'55.907	219,1	11:05'43.992
3	34.411	38.439	41.815	45.266	2'39.931P	159,3	11:08'23.923
4	4'24.541	27.960	32.494	26.815	5'51.810P	216,4	11:14'15.733
5	32.713	26.136	30.798	26.215	1'55.862	225,5	11:16'11.595
6	31.106	26.562	30.597	25.586	1'53.851	221,8	11:18'05.446

105 V. MINORE (1'53.844)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.132	32.797	26.464		204,2	12:05'06.406
2	31.283	27.464	31.366	26.066	1'56.179	218,6	12:07'02.585
3	30.465	28.063	32.034	26.104	1'56.666	215,1	12:08'59.251
4	30.266	26.809	30.569	26.200	1'53.844	227,4	12:10'53.095
5	31.686	26.925	33.173	25.681	1'57.465	220,4	12:12'50.560
6	31.193	27.150	34.803	25.902	1'59.048	208,1	12:14'49.608
7	30.426	26.458	32.593	25.774	1'55.251	213,9	12:16'44.859

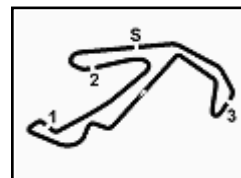
105 V. MINORE (1'52.934)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.199	33.297	26.821		210,9	13:05'16.648
2	31.859	27.709	31.752	25.899	1'57.219	216,4	13:07'13.867
3	31.110	27.029	30.655	25.408	1'54.202	225,0	13:09'08.069
4	30.524	26.820	31.112	25.107	1'53.563	220,4	13:11'01.632
5	30.483	27.081	30.968	25.410	1'53.942	219,1	13:12'55.574
6	30.656	26.521	31.116	25.562	1'53.855	219,5	13:14'49.429
7	30.403	26.262	30.832	25.437	1'52.934	216,9	13:16'42.363
8	29.737	26.920	31.053	25.286	1'52.996	212,6	13:18'35.359

105 V. MINORE (1'53.753)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.765	32.080	26.683		213,4	14:06'17.323
2	32.005	27.093	31.596	26.099	1'56.793	210,1	14:08'14.116
3	30.906	26.712	31.149	26.376	1'55.143	217,7	14:10'09.259
4	31.120	27.179	31.381	26.306	1'55.986	216,4	14:12'05.245
5	31.335	26.982	32.223	25.373	1'55.913	226,9	14:14'01.158
6	31.145	26.211	30.954	25.443	1'53.753	217,7	14:15'54.911
7	30.952	26.643	30.773	25.465	1'53.833	220,4	14:17'48.744

105 V. MINORE (1'55.332)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.846	33.154	26.609		210,9	15:05'24.733
2	32.462	28.747	32.812	26.120	2'00.141	224,1	15:07'24.874
3	31.810	26.674	32.052	26.191	1'56.727	221,8	15:09'21.601
4	33.426	26.573	30.898	25.858	1'56.755	222,2	15:11'18.356
5	30.946	26.882	31.563	25.941	1'55.332	219,5	15:13'13.688
6	30.470	27.508	31.991	26.116	1'56.085	217,7	15:15'09.773
7	31.700	26.745	31.340	25.944	1'55.729	217,3	15:17'05.502

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

12 / 20

8 31.017 27.012 31.873 25.979 1'55.881 214,7 15:19'01.383 5 35.475 30.354 2'12.117 193,9 14:17'31.111

105 V. MINORE (1'56.773)								106 F. RIZZI (2'10.103)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.772	37.606	28.121		196,4	15:44'13.653	1		31.426	37.723	29.350		197,4	15:05'47.867
2	34.214	30.188	36.790	27.525	2'08.717	204,9	15:46'22.370	2	36.516	29.266	37.728	28.764	2'12.274	200,4	15:08'00.141
3	32.414	26.890	33.560	26.029	1'58.893	212,6	15:48'21.263	3	36.645	28.826	36.686	28.287	2'10.444	213,9	15:10'10.585
4	32.378	27.169	33.521	26.080	1'59.148	200,0	15:50'20.411	4	35.602	30.017	36.883	28.051	2'10.553	202,2	15:12'21.138
5	31.748	29.301	31.920	25.939	1'58.908	223,6	15:52'19.319	5	35.118	28.890	37.911	28.184	2'10.103	173,9	15:14'31.241
6	31.605	27.027	32.976	26.187	1'57.795	215,6	15:54'17.114	6	35.184	30.148	37.685	28.236	2'11.253		15:16'42.494
7	31.246	26.797	32.556	26.174	1'56.773	215,6	15:56'13.887	7	35.404	29.494	37.217	29.775	2'11.890	187,2	15:18'54.384
8	32.002	27.315	32.397	26.330	1'58.044	213,0	15:58'11.931								

106 F. RIZZI (2'06.706)								106 F. RIZZI (2'10.912)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.818		28.958		187,8	9:02'48.701	1		34.311	37.493	27.948		186,2	15:44'13.149
2	35.190	29.403			2'09.961	200,7	9:04'58.662	2	34.394	30.266	36.813	29.439	2'10.912	201,9	15:46'24.061
3	37.588	29.239			2'10.783		9:07'09.445	3	35.440	31.378	37.045	27.877	2'11.740	206,9	15:48'35.801
4	34.196	28.564			2'06.706	208,1	9:09'16.151	4	34.948	29.897	37.206	29.520	2'11.571	191,5	15:50'47.372
5	34.346	29.799			2'09.288	200,4	9:11'25.439	5	35.774	31.438	38.811	37.564	2'23.587P	183,1	15:53'10.959
6	34.423	28.977			2'07.586	198,9	9:13'33.025								
7	34.088	28.392	36.397	28.960	2'07.837		9:15'40.862								
8	34.261	29.056			2'08.931	188,8	9:17'49.793								

106 F. RIZZI (2'08.078)								107 C. SABATINO (2'31.096)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.835				212,2	10:03'20.461	1		51.848	51.615	47.668		128,4	10:05'43.912
2	41.530	40.405			2'46.852P	160,0	10:06'07.313	2	5'11.283	38.234	46.713	35.045	7'11.275P	141,4	10:12'55.187
3	4'10.925	28.854			5'44.202P	191,8	10:11'51.515	3	42.001	35.963	44.812	33.968	2'36.744	155,4	10:15'31.931
4	34.368	31.550			2'09.754	204,9	10:14'01.269	4	39.756	35.019	44.159	32.162	2'31.096	150,2	10:18'03.027
5	34.467	28.969			2'08.078	185,6	10:16'09.347								
6	36.071	28.876			2'08.801	201,9	10:18'18.148								

106 F. RIZZI (2'05.567)								107 C. SABATINO (2'23.340)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.317				214,7	11:03'47.433	1		35.047	42.198	31.687		153,2	11:05'12.693
2	33.983	28.631			2'05.567	217,7	11:05'53.000	2	38.177	35.743	47.454	46.173	2'47.547P	132,0	11:08'00.240
3	36.819	39.339	40.255	39.336	2'35.749P		11:08'28.749	3	5'12.157	35.056	41.622	31.722	7'00.557P	162,2	11:15'00.797
4	4'33.731	29.954			6'09.519P	209,7	11:14'38.268	4	37.933	33.226	40.965	31.216	2'23.340	166,9	11:17'24.137
5	35.559	29.063	38.569	29.027	2'12.218	184,6	11:16'50.486								
6	34.492	29.121			2'08.556	178,8	11:18'59.042								

106 F. RIZZI (2'08.239)								107 C. SABATINO (2'19.619)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.212				216,4	12:05'24.605	1		33.685	41.527	31.718		177,3	12:05'36.554
2		29.703			2'08.239	207,3	12:07'32.844	2	37.799	33.412	40.026	31.277	2'22.514	176,8	12:07'59.068
3	34.807	29.285			2'08.393	201,1	12:09'41.237	3	37.855	32.201	40.330	30.731	2'21.117	168,5	12:10'20.185
4	34.934	30.891			2'19.892P	177,9	12:12'01.129	4	36.276	32.022	40.888	30.433	2'19.619	165,1	12:12'39.804
5								5	36.462	32.333	41.432	30.944	2'21.171	161,0	12:15'00.975
6								6	36.267	32.024	41.072	30.766	2'20.129	180,0	12:17'21.104

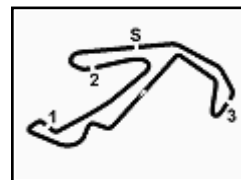
106 F. RIZZI (2'04.579)								107 C. SABATINO (2'21.526)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.379				207,3	13:05'26.665	1		36.741	43.290	31.965		142,7	15:07'00.779
2	33.654	28.214			2'04.579	212,2	13:07'31.244	2	39.006	34.729	41.760	31.046	2'26.541	145,0	15:09'27.320
3	34.114	29.030			2'07.585	202,2	13:09'38.829	3	37.473	32.537	40.489	31.027	2'21.526	172,8	15:11'48.846
4	34.571	30.663			2'13.301	143,4	13:11'52.130	4	37.990	33.136	41.065	30.870	2'23.061	166,9	15:14'11.907
5	34.643	28.719			2'06.760	211,8	13:13'58.890	5	37.561	33.286	41.170	31.109	2'23.126	167,7	15:16'35.033
6	34.634	28.309			2'14.430P	197,1	13:16'13.320	6	37.182	34.146	41.180	31.015	2'23.523	155,0	15:18'58.556

106 F. RIZZI (2'09.496)								107 C. SABATINO (2'23.504)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.025				199,6	14:08'47.670	1		36.950	45.282	35.456		143,4	9:05'12.515
2	35.466	29.766			2'10.291	195,3	14:10'57.961	2	42.025	36.454	43.162	33.299	2'34.940	160,7	9:07'47.455
3	35.442	30.133			2'11.537	196,7	14:13'09.498	3	39.525	34.194	42.902	32.816	2'29.437	162,7	9:10'16.892
4	35.415	28.721			2'09.496	197,8	14:15'18.994	4	39.211	34.170	41.378	31.734	2'26.493	165,1	9:12'43.385
5								5	38.523	34.320	40.812	31.274	2'24.929	168,5	9:15'08.314
6								6	38.230	33.465	40.554	31.255	2'23.504	173,4	9:17'31.818
7								7	38.377	32.643	41.237	31.765	2'24.022	162,4	9:19'55.840

107 C. SABATINO (2'18.494)															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time								
1															
2															
3															
4															

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

13 / 20

1		35.358	41.838	32.089		162,4	10:07'46.664
2	38.166	32.983	40.305	31.394	2'22.848	172,5	10:10'09.512
3	36.664	32.834	38.507	30.900	2'18.905	176,8	10:12'28.417
4	36.752	32.091	41.835	30.919	2'21.597	169,5	10:14'50.014
5	36.332	31.981	39.174	31.007	2'18.494	168,8	10:17'08.508
6	36.279	31.454	40.424	30.477	2'18.634	173,1	10:19'27.142

107 C. SABATINO (2'17.800)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.003	39.352	31.174		175,0	11:05'32.157
2	37.108	34.464	39.457	31.997	2'23.026	166,9	11:07'55.183
3	37.587	33.579	39.650	30.979	2'21.795	163,4	11:10'16.978
4	40.701	32.668	39.948	31.720	2'25.037	171,7	11:12'42.015
5	37.203	32.010	39.100	31.090	2'19.403	181,2	11:15'01.418
6	36.804	31.595	38.714	30.982	2'18.095	177,0	11:17'19.513
7	35.525	32.642	38.667	30.966	2'17.800	176,5	11:19'37.313

107 C. SABATINO (2'18.110)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.286	40.865	32.366		175,6	12:07'02.746
2	37.065	33.203	39.401	31.107	2'20.776	173,4	12:09'23.522
3	37.196	32.761	39.347	31.026	2'20.330	168,2	12:11'43.852
4	36.442	32.135	38.743	31.655	2'18.975	175,0	12:14'02.827
5	36.658	31.470	38.600	31.382	2'18.110	170,9	12:16'20.937
6	36.105	31.744	39.504	30.777	2'18.130	172,0	12:18'39.067

109 G. GHINI (2'01.446)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.424	38.735	29.584		191,5	9:02'52.980
2	35.047	28.182	35.366	27.663	2'06.258	209,7	9:04'59.238
3	37.336	27.906	34.934	27.307	2'07.483	210,1	9:07'06.721
4	34.026	28.623	35.406	27.516	2'05.571	206,5	9:09'12.292
5	34.210	27.972	34.722	27.095	2'03.999	214,7	9:11'16.291
6	33.747	27.829	34.729	27.453	2'03.758	209,7	9:13'20.049
7	34.839	27.819	34.059	27.503	2'04.220	224,5	9:15'24.269
8	33.293	27.613	33.590	26.950	2'01.446	225,0	9:17'25.715

109 G. GHINI (2'00.725)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.149	37.138	32.175		200,0	10:03'06.277
2	35.134	29.678	36.360	36.671	2'17.843P	212,2	10:05'24.120
3	4'38.503	30.351	35.564	28.093	6'12.511P	207,3	10:11'36.631
4	36.081	28.620	34.012	26.806	2'05.519	218,6	10:13'42.150
5	34.413	27.805	36.930	28.876	2'08.024	227,8	10:15'50.174
6	33.349	27.657	33.587	26.132	2'00.725	224,1	10:17'50.899

109 G. GHINI (2'03.116)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.297	38.175	27.807		187,2	11:03'49.164
2	33.802	27.780	34.676	26.858	2'03.116	215,1	11:05'52.280
3	36.565	37.273	40.854	41.075	2'35.767P	165,9	11:08'28.047
4	4'26.320	29.652	36.919	29.077	6'01.968P	195,7	11:14'30.015
5	33.777	28.829	33.551	26.988	2'03.145	215,1	11:16'33.160
6	35.353	28.458	33.302	26.568	2'03.681	222,2	11:18'36.841

109 G. GHINI (2'01.745)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.112	37.102	29.739		205,3	12:05'23.308
2	34.618	28.625	34.368	26.940	2'04.551	218,6	12:07'27.859
3	34.089	28.007	33.978	26.994	2'03.068	222,2	12:09'30.927
4	33.902	27.704	34.481	26.888	2'02.975	220,4	12:11'33.902
5	34.138	27.696	34.751	27.689	2'04.274	214,3	12:13'38.176
6	34.394	27.620	37.405	27.512	2'06.931	210,5	12:15'45.107
7	33.782	27.467	33.879	26.617	2'01.745	224,5	12:17'46.852

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

109 G. GHINI (2'03.541)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.907	37.738	27.574		201,1	13:05'34.598
2	34.328	28.316	34.964	26.462	2'04.070	208,1	13:07'38.668
3	34.375	28.223	34.498	26.476	2'03.572	207,3	13:09'42.240
4	33.649	28.797	39.103	26.887	2'08.436	156,5	13:11'50.676
5	34.113	27.508	35.194	26.726	2'03.541	210,1	13:13'54.217
6	34.199	28.590	35.409	27.163	2'05.361	216,0	13:15'59.578
7	33.820	28.215	39.875	27.146	2'09.056	164,6	13:18'08.634

109 G. GHINI (2'01.692)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.154	37.649	28.517		193,9	14:07'06.457
2	36.713	29.555	36.742	26.804	2'09.814	210,1	14:09'16.271
3	33.678	28.386	35.421	26.786	2'04.271	219,1	14:11'20.542
4	33.125	27.750	34.196	26.621	2'01.692	209,3	14:13'22.234
5	34.918	27.800	35.203	26.442	2'04.363	210,9	14:15'26.597
6	33.977	27.743	34.765	27.228	2'03.713	217,3	14:17'30.310

109 G. GHINI (2'03.925)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.303	37.305	28.779		188,2	15:06'25.291
2	34.396	29.116	35.532	27.460	2'06.504	218,2	15:08'31.795
3	34.445	29.647	35.278	27.084	2'06.454	214,7	15:10'38.249
4	34.586	28.857	34.938	27.247	2'05.628	211,4	15:12'43.877
5	35.782	28.681	35.200	27.042	2'06.705	203,0	15:14'50.582
6	35.110	29.057	35.818	26.750	2'06.735	199,3	15:16'57.317
7	34.792	28.259	34.225	26.649	2'03.925	222,2	15:19'01.242

109 G. GHINI (2'01.718)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.467	38.050	30.456		202,2	15:44'05.609
2	34.378	29.664	35.549	27.224	2'06.815	206,9	15:46'12.424
3	34.077	29.077	34.989	27.287	2'05.430	202,2	15:48'17.854
4	33.874	28.109	35.323	26.161	2'03.467	196,4	15:50'21.321
5	33.612	27.970	33.634	26.502	2'01.718	213,9	15:52'23.039
6	33.721	28.381	34.455	26.959	2'03.516	211,4	15:54'26.555
7	33.976	28.186	34.716	26.483	2'03.361	220,9	15:56'29.916
8	33.705	28.052	35.298	26.057	2'03.112	216,0	15:58'33.028

113 E. IORIO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			42.024	41.768		165,9	11:17'03.010

113 E. IORIO (1'59.912)

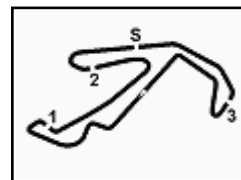
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.124	34.683	27.205		191,8	15:54'30.285
2	34.057	28.085	32.813	26.583	2'01.538	203,0	15:56'31.823
3	32.651	27.713	33.452	26.096	1'59.912	203,8	15:58'31.735

114 M. BENEDETTI (2'08.392)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.184	40.764	32.907		170,3	9:02'57.373
2	37.883	31.763	38.278	30.444	2'18.368	192,5	9:05'15.741
3	35.622	30.818	36.820	29.464	2'12.724	190,1	9:07'28.465
4	34.965	29.963	36.012	29.482	2'10.422	196,7	9:09'38.887
5	35.369	29.347	35.895	29.000	2'09.611	200,4	9:11'48.498
6	34.083	29.351	36.186	28.772	2'08.392	199,6	9:13'56.890
7	34.761	30.241	35.376	28.524	2'08.902	199,3	9:16'05.792
8	34.110	29.533	36.858	28.910	2'09.411	193,2	9:18'15.203

114 M. BENEDETTI (2'06.007)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

14 / 20

1		32.142	37.511	29.906		185,9	10:10'49.481
2	34.663	29.823	37.045	29.245	2'10.776	199,3	10:13'00.257
3	33.783	29.572	35.575	28.403	2'07.333	198,2	10:15'07.590
4	33.984	29.142	34.668	28.213	2'06.007	197,8	10:17'13.597

114 M. BENEDETTI (2'06.183)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.286	36.254	28.757		187,8	11:02'24.863
2	34.252	30.179	36.759	30.740	2'11.930	196,4	11:04'36.793
3	34.550	28.689	35.233	34.432	2'12.904P	203,4	11:06'49.697
4	5'23.207	30.179	37.460	29.469	7'00.315P	192,2	11:13'50.012
5	33.918	29.562	35.806	28.326	2'07.612	202,2	11:15'57.624
6	33.834	28.743	35.437	28.169	2'06.183	203,0	11:18'03.807

114 M. BENEDETTI (2'05.861)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.667	36.581	29.500		194,6	12:02'06.234
2	34.841	29.182	36.329	28.675	2'09.027	203,8	12:04'15.261
3	33.807	29.170	35.531	27.685	2'06.193	201,5	12:06'21.454
4	33.576	29.069	35.316	27.900	2'05.861	205,3	12:08'27.315
5	35.755	28.909	34.925	27.392	2'06.981	193,5	12:10'34.296
6	35.159	29.381	34.314	28.193	2'07.047	204,5	12:12'41.343
7	35.335	29.099	37.303	28.320	2'10.057	203,4	12:14'51.400
8	34.318	28.940	37.413	28.036	2'08.707	204,2	12:17'00.107

115 M. SCARPA (2'05.652)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.734	44.870	35.589		160,0	14:02'42.219
2	41.773	33.596	42.277	31.279	2'28.925	179,1	14:05'11.144
3	41.972	32.097	40.752	30.494	2'25.315	163,6	14:07'36.459
4	37.081	30.919	38.346	29.296	2'15.642	188,2	14:09'52.101
5	36.491	30.145	36.725	28.721	2'12.082	186,5	14:12'04.183
6	34.483	30.682	36.991	29.004	2'11.160	178,5	14:14'15.343
7	34.385	29.058	35.403	28.262	2'07.108	201,9	14:16'22.451
8	33.862	29.119	35.400	27.271	2'05.652	188,8	14:18'28.103

115 M. SCARPA (2'00.415)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.067	40.668	29.560		183,1	15:05'00.073
2	35.754	29.887	35.823	28.263	2'09.727	193,5	15:07'09.800
3	34.079	31.145	37.007	27.186	2'09.417	183,7	15:09'19.217
4	36.517	29.873	37.088	26.855	2'10.333	199,3	15:11'29.550
5	32.675	28.155	33.323	26.262	2'00.415	203,8	15:13'29.965
6	32.829	28.864	34.685	26.446	2'02.824	204,5	15:15'32.789
7	34.995	28.503	33.657	27.883	2'05.038	206,1	15:17'37.827

115 M. SCARPA (2'00.632)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.631	40.320	30.473		179,4	15:42'42.979
2	33.668	28.022	33.923	26.839	2'02.452	197,4	15:44'45.431
3	32.832	28.195	33.326	26.279	2'00.632	205,7	15:46'46.063
4	31.791	28.596	33.952	27.848	2'02.187	201,1	15:48'48.250
5	32.640	1'10.309	51.231	33.767	3'07.947P	122,0	15:51'56.197

116 P. SCHIOPPA (2'01.205)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.317	41.556	33.998		187,5	10:01'55.203
2	38.099	30.388	36.805	33.658	2'18.950P	204,9	10:04'14.153
3	6'27.565	34.199	41.624	32.849	8'16.237P	180,0	10:12'30.390
4	39.202	30.810	36.693	29.581	2'16.286	204,5	10:14'46.676
5	34.417	27.770	34.180	26.656	2'03.023	214,7	10:16'49.699
6	32.571	28.003	34.007	26.624	2'01.205	212,6	10:18'50.904

116 P. SCHIOPPA (2'02.739)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.137	38.523	31.715		187,2	11:02'37.679
2	36.948	28.599	34.793	27.892	2'08.232	206,5	11:04'45.911
3	33.361	28.126	37.917	35.843	2'15.247P	193,9	11:07'01.158
4	5'52.853	30.864	38.006	29.956	7'31.679P	184,0	11:14'32.837
5	34.154	28.505	33.760	26.474	2'02.893	209,7	11:16'35.730
6	33.691	29.806	33.046	26.196	2'02.739	213,4	11:18'38.469

116 P. SCHIOPPA (2'01.609)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.748	36.960	29.387		195,3	12:02'06.529
2	35.001	27.745	36.928	27.555	2'07.229	199,6	12:04'13.758
3	32.566	27.493	33.853	27.697	2'01.609	210,5	12:06'15.367
4	33.155	27.622	35.464	27.799	2'04.040	207,7	12:08'19.407
5	45.992	28.861	34.437	26.984	2'16.274	207,7	12:10'35.681
6	34.045	27.770	33.765	27.953	2'03.533	204,5	12:12'39.214
7	34.488	27.878	34.410	27.328	2'04.104	208,5	12:14'43.318
8	33.593	27.821	34.063	26.975	2'02.452	206,1	12:16'45.770

116 P. SCHIOPPA (2'01.700)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.393	37.921	29.328		184,0	13:02'31.502
2	34.018	28.928	34.486	27.457	2'04.889	212,6	13:04'36.391
3	33.101	27.911	34.041	26.647	2'01.700	207,3	13:06'38.091
4	32.837	28.332	34.777	26.641	2'02.587	210,5	13:08'40.678
5	33.373	29.933	35.819	26.702	2'05.827	204,2	13:10'46.505
6	33.230	28.162	36.040	27.637	2'05.069	206,5	13:12'51.574
7	34.299	27.970	33.490	27.239	2'02.998	210,9	13:14'54.572
8	33.263	27.937	34.638	26.823	2'02.661	202,2	13:16'57.233
9	33.164	28.285	33.981	43.465	2'18.895P	206,9	13:19'16.128

116 P. SCHIOPPA (2'02.745)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.108	43.518	33.480		172,2	9:03'22.319
2	40.203	32.829	40.366	33.818	2'27.216	197,4	9:05'49.535
3	36.400	29.495	35.296	28.986	2'10.177	213,4	9:07'59.712
4	38.239	29.248	36.270	27.320	2'11.077	209,7	9:10'10.789
5	33.396	28.952	35.001	28.253	2'05.602	212,2	9:12'16.391
6	33.990	28.408	35.473	27.675	2'05.546	214,7	9:14'21.937
7	34.151	28.561	34.451	26.831	2'03.994	213,4	9:16'25.931
8	34.049	28.135	33.975	26.586	2'02.745	209,3	9:18'28.676

116 P. SCHIOPPA (1'57.911)

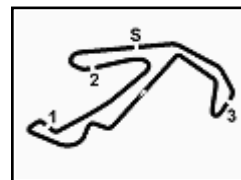
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.032	37.955	30.456		191,2	10:02'59.991
2	33.922	28.043	34.650	26.070	2'02.685	206,9	10:05'02.676
3	32.778	28.070	34.146	26.767	2'01.761	213,0	10:07'04.437
4	34.108	27.022	33.013	26.325	2'00.468	213,0	10:09'04.905
5	32.308	26.885	33.892	26.114	1'59.199	213,9	10:11'04.104
6	32.356	27.209	33.069	26.158	1'58.792	211,8	10:13'02.896
7	32.791	27.532	34.534	26.016	2'00.873	214,7	10:15'03.769
8	31.814	26.881	33.091	27.585	1'59.371	215,1	10:17'03.140
9	31.989	26.676	33.432	25.814	1'57.911	208,9	10:19'01.051

116 P. SCHIOPPA (1'57.072)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.432	37.472	29.291		184,0	11:04'12.593
2	33.370	27.975	33.495	26.163	2'01.003	204,9	11:06'13.596
3	34.010	27.949	33.158	25.878	2'00.995	210,1	11:08'14.591
4	32.126	27.018	33.784	27.391	2'00.319	210,9	11:10'14.910
5	32.053	28.219	34.325	25.956	2'00.553	214,7	11:12'15.463
6	33.041	28.614	33.375	25.568	2'00.598	213,0	11:14'16.061
7	31.609	26.854	32.619	26.704	1'57.786	215,1	11:16'13.847

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

15 / 20

8 31.855 26.853 32.794 25.570 1'57.072 213,9 11:18'10.919

116 P. SCHIOPPA (1'56.831)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.186	34.325	26.751		208,1	12:04'51.303
2	33.485	28.940	36.471	25.606	2'04.502	213,9	12:06'55.805
3	31.796	27.310	34.029	25.371	1'58.506	213,0	12:08'54.311
4	31.616	27.251	32.473	25.491	1'56.831	212,6	12:10'51.142
5	31.486	27.981	32.299	25.586	1'57.352	211,4	12:12'48.494
6	31.659	27.374	32.178	31.474	2'02.685P	211,8	12:14'51.179

116 P. SCHIOPPA (1'58.366)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.483	41.199	31.490		153,6	15:42'53.658
2	34.758	29.749	35.266	27.539	2'07.312	199,3	15:45'00.970
3	32.450	27.721	33.515	26.361	2'00.047	206,1	15:47'01.017
4	33.145	27.502	33.797	26.085	2'00.529	204,9	15:49'01.546
5	32.579	27.459	33.747	26.152	1'59.937	208,5	15:51'01.483
6	32.424	26.794	33.596	26.481	1'59.295	201,5	15:53'00.778
7	32.739	27.193	32.876	26.522	1'59.330	207,7	15:55'00.108
8	32.356	27.365	33.519	26.403	1'59.643	211,4	15:56'59.751
9	32.090	27.181	33.022	26.073	1'58.366	210,9	15:58'58.117

117 M. CRETELLA (2'16.547)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.557	42.670	36.517		182,4	10:01'56.859
2	39.654	32.427	41.094	43.115	2'36.290P	171,4	10:04'33.149
3	6'08.211	34.112	41.412	33.147	7'56.882P	182,1	10:12'30.031
4	39.197	31.450	39.230	31.420	2'21.297	182,7	10:14'51.328
5	37.303	30.670	37.584	30.990	2'16.547	188,5	10:17'07.875

117 M. CRETELLA (2'09.924)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.368	40.636	31.864		183,7	11:02'37.456
2	36.545	30.141	37.248	29.189	2'13.123	196,4	11:04'50.579
3	34.605	35.345	38.267	33.178	2'21.395P	185,6	11:07'11.974
4	5'40.629	31.740	38.175	30.371	7'20.915P	185,6	11:14'32.889
5	38.887	30.082	37.734	29.225	2'15.928	172,5	11:16'48.817
6	34.779	29.538	36.621	28.986	2'09.924	190,5	11:18'58.741

117 M. CRETELLA (2'05.325)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.534	36.858	29.733		192,2	12:02'06.003
2	34.461	29.421	37.173	30.688	2'11.743	189,1	12:04'17.746
3	35.015	29.374	38.436	28.522	2'11.347	192,9	12:06'29.093
4	34.099	29.131	34.993	27.510	2'05.733	196,0	12:08'34.826
5	33.308	28.978	36.673	28.099	2'07.058	195,3	12:10'41.884
6	33.362	29.057	35.057	27.878	2'05.354	187,5	12:12'47.238
7	34.026	28.410	35.263	27.626	2'05.325	196,7	12:14'52.563
8	36.192	28.459	39.440	28.994	2'13.085	183,4	12:17'05.648

117 M. CRETELLA (2'05.697)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.211	37.728	32.257		180,9	13:02'28.564
2	33.905	29.957	35.301	28.785	2'07.948	195,3	13:04'36.512
3	34.793	28.763	35.683	27.908	2'07.147	185,9	13:06'43.659
4	33.692	28.814	36.678	28.333	2'07.517	177,9	13:08'51.176
5	33.504	29.504	34.684	28.103	2'05.795	192,5	13:10'56.971
6	33.546	29.412	35.127	27.964	2'06.049	185,6	13:13'03.020
7	33.122	29.692	35.147	27.736	2'05.697	188,8	13:15'08.717
8	34.137	28.353	38.508	29.540	2'10.538P	188,5	13:17'19.255

117 M. CRETELLA (2'06.733)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

1 36.986 44.717 35.610 152,1 9:03'21.959

2	40.057	31.578	41.629	34.040	2'27.304	168,5	9:05'49.263
3	35.948	29.735	36.213	29.536	2'11.432	193,2	9:08'00.695
4	37.773	29.789	36.515	29.563	2'13.640	187,2	9:10'14.335
5	34.314	29.295	35.597	28.082	2'07.288	190,8	9:12'21.623
6	33.890	28.931	35.790	28.122	2'06.733	184,6	9:14'28.356
7	35.193	29.363	35.135	28.180	2'07.871	187,8	9:16'36.227
8	35.887	28.730	35.396	28.612	2'08.625	187,8	9:18'44.852

117 M. CRETELLA (2'03.148)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.972	37.998	30.520		187,5	10:02'59.642
2	33.754	28.973	35.214	27.706	2'05.647	192,9	10:05'05.289
3	32.390	28.098	35.344	28.087	2'03.919	193,9	10:07'09.208
4	32.680	29.500	34.425	27.675	2'04.280	195,3	10:09'13.488
5	33.055	28.053	35.808	28.184	2'05.100	192,5	10:11'18.588
6	32.878	28.137	34.928	27.628	2'03.571	180,9	10:13'22.159
7	32.759	28.924	35.094	27.853	2'04.630	189,5	10:15'26.789
8	33.653	27.640	35.045	29.408	2'05.746	189,8	10:17'32.535
9	33.173	28.164	33.458	28.353	2'03.148	195,3	10:19'35.683

117 M. CRETELLA (2'00.875)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.706	38.489	29.555		164,9	11:04'13.556
2	33.250	27.901	33.831	27.060	2'02.042	199,6	11:06'15.598
3	32.398	27.754	33.771	27.015	2'00.938	201,9	11:08'16.536
4	33.356	27.218	33.566	26.735	2'00.875	196,4	11:10'17.411
5	32.635	27.613	33.688	27.352	2'01.288	200,0	11:12'18.699
6	32.466	27.533	35.164	27.073	2'02.236	196,7	11:14'20.935
7	33.335	28.002	33.908	27.277	2'02.522	197,1	11:16'23.457
8	32.076	27.801	35.265	27.901	2'03.043	195,7	11:18'26.500

117 M. CRETELLA (2'00.420)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.129	35.869	28.890		185,2	12:05'50.452
2	34.403	28.721	35.111	27.326	2'05.561	189,1	12:07'56.013
3	33.489	28.281	34.214	26.387	2'02.371	193,2	12:09'58.384
4	32.937	28.490	38.317	28.912	2'08.656	180,3	12:12'07.040
5	32.793	28.904	33.606	26.669	2'01.972	196,7	12:14'09.012
6	31.935	27.867	33.732	26.886	2'00.420	188,2	12:16'09.432
7	32.379	27.729	34.183	26.517	2'00.808	188,8	12:18'10.240

117 M. CRETELLA (2'03.294)

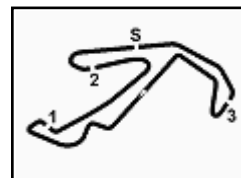
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.788	41.191	31.590		152,1	15:42'53.322
2	34.628	29.937	35.099	28.300	2'07.964	189,8	15:45'01.286
3	34.141	28.909	34.982	28.567	2'06.599	191,8	15:47'07.885
4	34.114	28.671	34.358	27.929	2'05.072	191,5	15:49'12.957
5	32.679	28.318	34.062	28.568	2'03.627	194,9	15:51'16.584
6	33.010	28.364	34.295	27.625	2'03.294	188,5	15:53'19.878
7	32.826	28.326	34.604	27.942	2'03.698	187,8	15:55'23.576
8	34.569	30.904	40.474	32.583	2'18.530P	162,7	15:57'42.106

122 G. DI LORENZO (2'04.677)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.505	37.228	30.904		199,3	10:12'54.246
2	34.930	29.716	36.227	28.468	2'09.341	191,8	10:15'03.587
3	33.507	28.807	34.341	28.022	2'04.677	201,5	10:17'08.264

122 G. DI LORENZO (2'05.194)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			41.783	33.587		143,4	11:01'18.808
2	11'00.767	38.213	43.064	39.491	13'01.535P	156,5	11:14'20.343
3	38.586	31.226	34.987	27.723	2'12.522	200,7	11:16'32.865



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

16 / 20

4	35.152	29.147	33.629	27.266	2'05.194	203,8	11:18'38.059
124 N. ROSSO (2'27.819)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.511	43.842	32.894		155,4	9:03'12.473
2	40.121	33.745	42.027	32.574	2'28.467	177,0	9:05'40.940
3	39.395	33.915	43.250	33.755	2'30.315	163,6	9:08'11.255
4	40.504	35.133	42.618	33.224	2'31.479	168,8	9:10'42.734
5	38.929	34.526	42.011	39.592	2'35.058P	168,2	9:13'17.792
6	1'17.852	33.510	41.424	31.895	3'04.681P	164,4	9:16'22.473
7	38.401	34.342	42.336	32.740	2'27.819	163,9	9:18'50.292

124 N. ROSSO (2'16.922)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.045	40.107	30.647		175,3	11:03'10.665
2	38.238	31.732	38.729	30.746	2'19.445	190,5	11:05'30.110
3	37.980	40.872	45.041	47.203	2'51.096P	142,3	11:08'21.206
4	4'11.016	31.837	38.974	31.425	5'53.252P	185,6	11:14'14.458
5	36.133	32.399	38.798	30.215	2'17.545	180,6	11:16'32.003
6	35.767	32.363	37.759	31.033	2'16.922	188,2	11:18'48.925

124 N. ROSSO (2'21.254)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.694				185,2	14:02'16.184
2	37.008	33.354			2'21.752	172,0	14:04'37.936
3	37.126	32.623			2'21.254	175,3	14:06'59.190
4	38.194	33.690			2'24.015	176,8	14:09'23.205
5	37.477	33.956			2'24.202	168,8	14:11'47.407
6	41.522	34.156			2'28.645	170,3	14:14'16.052
7	36.960	35.700			2'39.291P	168,2	14:16'55.343

124 N. ROSSO (2'20.220)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.370	41.289	32.639		158,8	15:05'09.028
2	36.345	33.698	39.948	31.151	2'21.142	173,9	15:07'30.170
3	37.650	32.992	39.588	30.237	2'20.467	175,3	15:09'50.637
4	37.369	32.492	39.975	31.127	2'20.963	166,2	15:12'11.600
5	37.445	32.744	38.739	31.292	2'20.220	175,9	15:14'31.820
6	40.227	32.131	38.360	32.159	2'22.877	174,2	15:16'54.697

124 N. ROSSO (2'18.480)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.593	44.585	32.236		155,4	9:03'31.389
2	39.221	32.833	39.685	30.314	2'22.053	175,6	9:05'53.442
3	36.915	31.690	38.806	31.069	2'18.480	189,8	9:08'11.922
4	38.014	32.834	40.676	32.566	2'24.090	173,1	9:10'36.012
5	38.754	32.824	41.859	31.077	2'24.514	155,6	9:13'00.526
6	39.008	31.497	39.673	30.680	2'20.858	177,6	9:15'21.384
7	37.160	32.709	40.527	31.881	2'22.277	165,9	9:17'43.661

124 N. ROSSO (2'11.209)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.512	38.247	29.951		190,8	10:03'31.255
2	36.121	32.093	37.620	30.566	2'16.400	188,2	10:05'47.655
3	36.274	32.151	41.362	30.732	2'20.519	176,5	10:08'08.174
4	35.541	30.630	37.633	29.163	2'12.967	187,2	10:10'21.141
5	35.599	30.830	37.119	29.811	2'13.359	190,5	10:12'34.500
6	35.028	30.170	37.004	29.007	2'11.209	190,1	10:14'45.709
7	34.284	31.541	38.280	41.675	2'25.780	177,9	10:17'11.489
8	35.324	30.936	38.125	29.487	2'13.872	183,1	10:19'25.361

124 N. ROSSO (2'07.395)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.293	38.183	29.204		180,0	11:04'41.829

25/07/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

2	35.196	31.159	36.595	28.669	2'11.619	195,7	11:06'53.448
3	35.007	29.934	35.493	28.485	2'08.919	197,4	11:09'02.367
4	33.934	29.390	36.737	28.327	2'08.388	191,8	11:11'10.755
5	38.746	29.848	35.902	28.939	2'13.435	197,1	11:13'24.190
6	34.688	29.714	37.019	28.441	2'09.862	193,5	11:15'34.052
7	34.502	29.977	36.215	28.108	2'08.802	190,8	11:17'42.854
8	34.588	29.291	35.771	27.745	2'07.395	193,2	11:19'50.249

125 L. FIGEROD (2'17.156)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.211	43.916	31.650		162,9	10:04'56.855
2	38.159	33.150	42.014	31.963	2'25.286	150,2	10:07'22.141
3	38.437	34.606	43.422	31.898	2'28.363	157,7	10:09'50.504
4	37.202	33.638	41.628	34.101	2'26.569P	167,4	10:12'17.073
5	2'19.662	32.488	39.881	30.642	4'02.673P	175,9	10:16'19.746
6	35.939	32.109	39.652	29.456	2'17.156	174,8	10:18'36.902

126 P. FASOLI (2'11.806)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.159	37.302	29.391		185,9	10:10'53.840
2	35.321	30.621	36.881	29.771	2'12.594	184,6	10:13'06.434
3	35.048	31.075	37.447	29.471	2'13.041	184,6	10:15'19.475
4	34.874	30.226	37.348	29.358	2'11.806	187,8	10:17'31.281

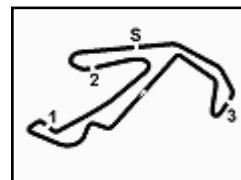
126 P. FASOLI (2'11.546)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.536	39.028	30.241		180,6	11:03'11.016
2	34.854	30.413	37.059	29.543	2'11.869	183,4	11:05'22.885
3	36.580	32.341	45.272	48.941	2'43.134P	160,0	11:08'06.019
4	4'17.565	31.812	36.938	29.181	5'55.496P	180,0	11:14'01.515
5	34.967	30.662	37.141	29.399	2'12.169	185,6	11:16'13.684
6	34.692	30.424	37.189	29.241	2'11.546	181,8	11:18'25.230

126 P. FASOLI (2'10.918)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.652	37.595	28.793		180,3	12:05'19.827
2	35.237	30.642	37.057	29.128	2'12.064	182,4	12:07'31.891
3	34.714	30.648	37.143	29.017	2'11.522	184,0	12:09'43.413
4	34.763	30.613	37.833	29.737	2'12.946	181,8	12:11'56.359
5	34.780	30.528	36.574	29.036	2'10.918	181,8	12:14'07.277
6	34.948	29.998	37.429	29.579	2'11.954	180,9	12:16'19.231
7	35.026	30.158	37.279	29.302	2'11.765	180,6	12:18'30.996

126 P. FASOLI (2'12.797)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.502	37.458	28.879		177,3	13:06'10.606
2	34.781	31.129	38.138	29.142	2'13.190	179,4	13:08'23.796
3	35.278	30.791	37.917	28.811	2'12.797	173,6	13:10'36.593
4	35.693	30.511	37.967	28.930	2'13.101	173,1	13:12'49.694
5	35.056	31.682	37.719	39.726	2'24.183P	178,5	13:15'13.877

126 P. FASOLI (2'13.945)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.777	39.746	30.248		174,2	15:05'20.284
2	35.562	31.995	41.309	30.708	2'19.574	172,5	15:07'39.858
3	35.879	31.126	38.396	30.155	2'15.556	178,5	15:09'55.414
4	36.577	31.371	38.991	30.403	2'17.342	175,6	15:12'12.756
5	37.249	32.202	39.052	30.260	2'18.763	173,6	15:14'31.519
6	35.554	30.950	37.606	29.835	2'13.945	177,9	15:16'45.464
7	35.163	31.061	37.886	30.626	2'14.736	179,4	15:19'00.200

126 P. FASOLI (2'13.174)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.746	38.595	29.997		178,8	15:46'45.920



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

17 / 20

2	35.510	32.193	37.924	29.813	2'15.440	180,0	15:49'01.360	2	34.151	29.470	35.814	28.278	2'07.713	200,7	9:07'12.478
3	35.823	31.234	38.499	29.694	2'15.250	175,0	15:51'16.610	3	34.064	29.140	36.165	28.064	2'07.433	204,9	9:09'19.911
4	36.684	31.703	37.615	29.849	2'15.851	178,8	15:53'32.461	4	33.215	29.115	36.017	28.143	2'06.490	209,3	9:11'26.401
5	36.705	31.305	37.681	29.502	2'15.193	180,9	15:55'47.654	5	33.634	29.447	35.666	28.043	2'06.790	207,3	9:13'33.191
6	35.488	31.189	37.435	29.062	2'13.174	181,5	15:58'00.828	6	33.940	29.541	35.520	27.721	2'06.722	196,4	9:15'39.913
								7	36.291	29.241	35.469	33.810	2'14.811P	208,5	9:17'54.724

126 P. FASOLI (2'14.950)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.069	43.885	34.610		165,6	9:03'51.042
2	37.962	31.168	39.873	30.765	2'19.768	182,1	9:06'10.810
3	36.504	30.810	39.006	30.280	2'16.600	183,4	9:08'27.410
4	37.940	31.964	38.551	29.962	2'18.417	180,3	9:10'45.827
5	36.687	30.896	38.068	30.146	2'15.797	182,7	9:13'01.624
6	37.045	30.966	37.345	29.594	2'14.950	182,7	9:15'16.574
7	36.283	30.493	40.174	43.266	2'30.216P	184,0	9:17'46.790

126 P. FASOLI (2'13.223)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.523	44.674	35.119		165,6	10:03'53.648
2	39.632	32.312	40.543	30.174	2'22.661	180,3	10:06'16.309
3	36.994	30.942	37.923	30.016	2'15.875	178,8	10:08'32.184
4	36.153	30.832	37.780	29.342	2'14.107	183,4	10:10'46.291
5	35.827	30.802	37.265	29.709	2'13.603	182,4	10:12'59.894
6	35.539	30.674	37.507	29.503	2'13.223	181,8	10:15'13.117
7	36.585	30.827	37.247	30.544	2'15.203	183,7	10:17'28.320
8	35.764	30.960	37.670	36.003	2'20.397P	181,5	10:19'48.717

126 P. FASOLI (2'13.603)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.108	39.889	31.874		169,5	11:05'13.881
2	39.288	32.760	40.482	30.282	2'22.812	174,8	11:07'36.693
3	35.964	31.235	39.671	30.123	2'16.993	169,3	11:09'53.686
4	35.496	31.132	38.134	29.777	2'14.539	177,3	11:12'08.225
5	35.633	31.015	38.547	30.381	2'15.576	180,0	11:14'23.801
6	35.351	30.457	37.836	29.959	2'13.603	179,4	11:16'37.404
7	36.003	30.962	37.426	29.963	2'14.354	180,0	11:18'51.758

127 A. CIRESA (2'07.462)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.385	38.944	30.311		188,2	10:11'10.842
2	34.852	29.785	35.011	27.814	2'07.462	207,3	10:13'18.304
3	33.878	28.555			2'44.352P	142,5	10:16'02.656

127 A. CIRESA (2'03.126)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.656	35.856	28.453		200,0	11:02'58.162
2	33.685	29.535	33.557	26.349	2'03.126	214,7	11:05'01.288

131 G. BRUNO (2'14.760)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.274	42.537	32.420		179,7	10:12'49.325
2	38.123	30.901	38.722	30.208	2'17.954	194,2	10:15'07.279
3	36.532	30.348	37.469	30.411	2'14.760	200,4	10:17'22.039

131 G. BRUNO (2'11.498)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.472	37.722	28.460		197,1	15:43'44.142
2	35.132	29.531	38.375	28.776	2'11.814	180,6	15:45'55.956
3	35.414	29.342	37.244	29.498	2'11.498	199,3	15:48'07.454
4	35.599	30.558	37.375	37.717	2'21.249P	199,3	15:50'28.703

131 G. BRUNO (2'06.490)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.165	40.208	28.924		164,4	9:05'04.765

25/07/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

131 G. BRUNO (2'01.553)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.453	34.610	28.242		206,1	10:03'34.449
2	33.336	28.653	36.817	27.399	2'06.205	212,6	10:05'40.654
3	35.472	28.813	33.607	27.467	2'05.359	211,8	10:07'46.013
4	33.329	29.013	34.685	27.025	2'04.052	206,5	10:09'50.065
5	32.984	27.969	34.552	27.183	2'02.688	210,1	10:11'52.753
6	32.854	28.185	34.494	27.017	2'02.550	202,6	10:13'55.303
7	32.251	28.279	34.199	26.824	2'01.553	197,4	10:15'56.856
8	34.943	29.867	35.974	34.983	2'15.767P	197,1	10:18'12.623

131 G. BRUNO (2'00.864)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.572	34.568	27.266		206,1	11:04'54.081
2	32.273	27.904	33.595	27.092	2'00.864	210,5	11:06'54.945
3	34.468	29.262	35.724	28.134	2'07.588	199,6	11:09'02.533
4	33.017	28.569	34.465	26.854	2'02.905	207,3	11:11'05.438
5	32.313	28.128	34.318	27.024	2'01.783	209,3	11:13'07.221
6	33.646	28.398	36.705	34.921	2'13.670P	200,7	11:15'20.891

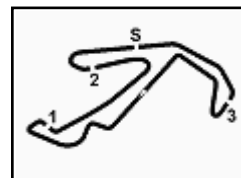
131 G. BRUNO (2'01.077)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.261	34.999	28.355		208,1	12:03'57.833
2	33.631	28.919	35.701	26.611	2'04.862	203,0	12:06'02.695
3	32.331	28.266	33.934	26.546	2'01.077	204,9	12:08'03.772
4	32.656	28.005	34.680	26.844	2'02.185	207,3	12:10'05.957
5	32.579	27.871	34.842	27.069	2'02.361	211,4	12:12'08.318
6	34.960	29.484	34.204	31.748	2'10.396P	210,1	12:14'18.714

133 N. VARAGNOLO (2'03.851)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.882	39.718	30.526		189,1	10:11'12.568
2	36.232	29.766	35.281	28.072	2'09.351	205,7	10:13'21.919
3	34.536	29.861	36.394	28.606	2'09.397	206,1	10:15'31.316
4	34.282	27.758	34.061	27.750	2'03.851	203,8	10:17'35.167

133 N. VARAGNOLO (2'06.093)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.856	35.015	28.136		201,1	11:02'58.424
2	34.283	28.468	35.545	27.797	2'06.093	201,9	11:05'04.517
3	32.956	35.259	42.610	31.108	2'21.933P	146,3	11:07'26.450
4					8.482P		11:07'34.932

133 N. VARAGNOLO (2'02.563)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.529	34.499	27.983		197,1	12:04'40.266
2	34.605	28.547	34.896	27.967	2'06.015	202,6	12:06'46.281
3	34.396	28.491	36.856	27.707	2'07.450	201,9	12:08'53.731
4	34.765	28.013	35.714	27.906	2'06.398	205,3	12:11'00.129
5	33.818	27.625	33.204	27.916	2'02.563	202,6	12:13'02.692
6	33.215	27.061	37.121	28.759	2'06.156	202,2	12:15'08.848
7	33.515	28.262	34.060	27.101	2'02.938	202,2	12:17'11.786

133 N. VARAGNOLO (2'03.472)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.601	35.415	28.474		198,5	14:03'54.722
2	33.478	28.619	35.674	27.404	2'05.175	201,1	14:05'59.897



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

18 / 20

3	32.935	28.243	34.950	27.344	2'03.472	202,2	14:08'03.369
4	33.035	32.108	44.008	32.296	2'21.447P	132,0	14:10'24.816

133 N. VARAGNOLO (2'03.577)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.624	36.710	28.006		197,8	15:05'28.054
2	33.919	28.479	39.919	28.928	2'11.245	176,8	15:07'39.299
3	34.589	28.261	34.306	27.195	2'04.351	197,8	15:09'43.650
4	33.498	28.121	34.018	28.343	2'03.980	200,4	15:11'47.630
5	34.185	28.284	34.056	27.052	2'03.577	199,6	15:13'51.207
6	33.038	27.843			2'22.459	200,0	15:16'13.666
7	35.168	29.575	37.577	33.479	2'15.799P	182,7	15:18'29.465

133 N. VARAGNOLO (2'01.319)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.727	37.280	28.784		198,9	15:45'49.666
2	33.638	28.321	34.177	27.494	2'03.630	197,8	15:47'53.296
3	33.383	27.568	33.940	27.034	2'01.925	198,9	15:49'55.221
4	33.498	27.555	33.900	26.784	2'01.737	201,5	15:51'56.958
5	32.640	27.735	33.759	27.185	2'01.319	201,1	15:53'58.277
6	33.218	27.282	35.494	31.129	2'07.123P	199,6	15:56'05.400

133 N. VARAGNOLO (2'03.845)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.630	38.785	29.275		176,2	9:04'47.157
2	34.965	28.949	35.351	31.277	2'10.542	198,9	9:06'57.699
3	41.536	28.252	35.334	28.306	2'13.428	200,0	9:09'11.127
4	34.007	28.644	34.599	27.512	2'04.762	201,5	9:11'15.889
5	34.284	28.032	34.120	27.409	2'03.845	203,0	9:13'19.734
6	35.083	28.866	34.325	27.306	2'05.580	199,6	9:15'25.314
7	33.919	28.167	36.627	30.305	2'09.018	201,9	9:17'34.332
8	34.857	27.855	35.389	32.968	2'11.069P	202,6	9:19'45.401

133 N. VARAGNOLO (2'03.477)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.428	37.607	28.498		194,6	10:03'23.672
2	35.153	28.585	35.462	27.510	2'06.710	203,0	10:05'30.382
3	33.794	28.752	35.011	27.947	2'05.504	204,2	10:07'35.886
4	33.790	28.976	37.049	27.423	2'07.238	188,2	10:09'43.124
5	33.766	28.237	33.943	27.652	2'03.598	202,2	10:11'46.722
6	34.381	28.072	36.175	27.710	2'06.338	195,3	10:13'53.060
7	34.018	28.016	34.294	27.149	2'03.477	200,7	10:15'56.537
8	33.778	28.461	37.212	29.138	2'08.589P	184,0	10:18'05.126

133 N. VARAGNOLO (2'01.813)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.999	39.069	27.958		162,2	11:04'48.630
2	35.461	28.356	34.681	27.570	2'06.068	198,5	11:06'54.698
3	34.375	27.855	33.562	27.150	2'02.942	199,6	11:08'57.640
4	33.278	28.124	33.476	26.990	2'01.868	201,5	11:10'59.508
5	33.530	27.816	33.753	26.714	2'01.813	204,5	11:13'01.321
6	34.189	27.842	34.179	30.658	2'06.868P	203,8	11:15'08.189

133 N. VARAGNOLO (2'02.631)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.724	35.565	28.718		201,1	12:03'57.507
2	34.628	28.745	36.080	27.415	2'06.868	204,2	12:06'04.375
3	33.499	28.226	35.656	27.411	2'04.792	204,9	12:08'09.167
4	33.960	28.782	34.671	27.190	2'04.603	204,9	12:10'13.770
5	33.602	28.228	33.687	27.114	2'02.631	202,6	12:12'16.401
6	33.751	28.229	36.764	27.410	2'06.154	195,7	12:14'22.555
7	34.435	29.233	36.338	27.480	2'07.486	203,4	12:16'30.041
8	36.095	27.568	35.227	34.480	2'13.370P	198,9	12:18'43.411

134 A. MANTOVANI (2'24.997)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.306	43.005	32.947		166,4	10:11'12.650
2	40.726	32.052	40.980	31.239	2'24.997	182,1	10:13'37.647
3	40.088	32.453	41.023	33.274	2'26.838	184,3	10:16'04.485
4	40.735	32.127	41.135	32.283	2'26.280	181,8	10:18'30.765

134 A. MANTOVANI (2'20.572)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.938	40.781	30.725		187,2	11:03'16.477
2	38.582	31.096	40.049	30.845	2'20.572	185,6	11:05'37.049
3	40.907	38.312	46.249	42.126	2'47.594P	149,2	11:08'24.643
4	4'22.244	33.271	41.218	32.323	6'09.056P	177,9	11:14'33.699
5	39.350	32.058	39.644	30.830	2'21.882	189,5	11:16'55.581

134 A. MANTOVANI (2'22.450)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.809	39.959	31.605		184,3	12:05'24.797
2	39.866	31.841	40.066	31.157	2'22.930	188,2	12:07'47.727
3	39.994	31.903	40.610	31.172	2'23.679	184,9	12:10'11.406
4	39.290	31.498	40.393	31.269	2'22.450	174,8	12:12'33.856
5	40.025	31.985	44.782	31.720	2'28.512	164,9	12:15'02.368
6	39.698	31.473	40.800	31.342	2'23.313	184,6	12:17'25.681

134 A. MANTOVANI (2'25.303)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.270	41.160	31.634		180,3	14:04'06.562
2	40.020	31.684	43.517	31.666	2'26.887	172,2	14:06'33.449
3	40.289	32.009	40.848	32.157	2'25.303	178,8	14:08'58.752
4	40.470	32.735	41.516	31.962	2'26.683	177,0	14:11'25.435
5	40.910	34.570	43.147	32.607	2'31.234	173,4	14:13'56.669
6	41.570	32.894	41.541	32.024	2'28.029	179,1	14:16'24.698
7	41.270	32.962	41.352	31.882	2'27.466	179,4	14:18'52.164

134 A. MANTOVANI (2'25.396)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.501	45.363	33.039		153,0	15:05'41.393
2	41.576	33.178	41.783	31.654	2'28.191	173,9	15:08'09.584
3	40.124	32.332	41.386	31.598	2'25.440	175,6	15:10'35.024
4	39.884	32.841	41.564	31.595	2'25.884	173,1	15:13'00.908
5	40.194	32.317	41.508	31.868	2'25.887	175,0	15:15'26.795
6	40.193	32.413	40.967	31.823	2'25.396	176,5	15:17'52.191

134 A. MANTOVANI (2'25.954)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.341	43.410	32.147		166,2	15:46'17.124
2	40.257	33.458	42.125	31.782	2'27.622	173,1	15:48'44.746
3	40.545	34.739	43.860	32.102	2'31.246	168,2	15:51'15.992
4	40.431	32.373	41.395	31.755	2'25.954	178,2	15:53'41.946
5	40.201	32.353	43.237	32.193	2'27.984	166,7	15:56'09.930
6	41.468	33.735	42.877	37.614	2'35.694P	175,9	15:58'45.624

134 A. MANTOVANI (2'30.082)

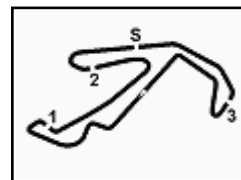
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.280	50.391	41.340		131,2	9:04'17.194
2	44.934	33.738	43.890	34.482	2'37.044	170,9	9:06'54.238
3	42.750	33.352	42.934	32.792	2'31.828	171,7	9:09'26.066
4	41.880	32.709	42.315	33.178	2'30.082	178,5	9:11'56.148
5	41.592	33.432	43.867	33.080	2'31.971	170,9	9:14'28.119
6	41.543	32.710	43.453	38.415	2'36.121P	169,8	9:17'04.240

134 A. MANTOVANI (2'26.294)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21

Misano World Circuit 4.226 m

19 / 20

1		36.290	45.134	33.591	171,7	10:03'51.750
2	40.626	32.638	41.694	32.863	2'27.821	183,1
3	40.647	32.916	41.341	32.005	2'26.909	187,2
4	41.162	32.084	41.263	32.096	2'26.605	181,8
5	41.042	32.552	41.564	31.942	2'27.100	181,5
6	40.903	32.343	41.201	31.847	2'26.294	173,4
7	41.003	32.103	41.307	31.946	2'26.359	183,7

134 A. MANTOVANI (2'25.402)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.103	43.270	33.623		179,7	11:05'10.660
2	41.774	33.036	41.413	31.767	2'27.990	189,1	11:07'38.650
3	39.949	32.508	41.277	31.715	2'25.449	182,1	11:10'04.099
4	40.304	31.804	40.945	32.349	2'25.402	183,1	11:12'29.501
5	40.941	32.369	41.560	31.884	2'26.754	177,6	11:14'56.255
6	40.829	34.126	40.827	31.619	2'27.401	181,5	11:17'23.656
7	40.085	32.334	41.036	31.952	2'25.407	180,0	11:19'49.063

134 A. MANTOVANI (2'26.172)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.715	44.291	32.763		161,9	12:04'28.703
2	45.230	34.644	41.501	32.826	2'34.201	180,9	12:07'02.904
3	40.319	32.637	41.540	31.676	2'26.172	177,6	12:09'29.076
4	40.235	33.485	41.448	33.560	2'28.728	180,0	12:11'57.804
5	40.871	34.996	43.509	32.835	2'32.211	168,5	12:14'30.015
6	41.285	33.548	41.952	35.697	2'32.482P	176,2	12:17'02.497

135 T. TOSO (2'19.017)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.328	45.062	34.974		160,5	10:02'40.054
2	40.397	45.291	46.938	43.031	2'55.657P	120,1	10:05'35.711
3	5'03.563	33.354	41.990	30.087	6'48.994P	180,3	10:12'24.705
4	38.841	31.910	41.283	29.203	2'21.237	178,8	10:14'45.942
5	37.527	31.150	41.349	28.991	2'19.017	176,5	10:17'04.959

135 T. TOSO (2'11.182)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.477	40.930	31.213		185,9	11:04'39.324
2	36.863	29.463	39.414	34.593	2'20.333P	184,9	11:06'59.657
3	5'19.994	31.481	39.738	28.263	6'59.476P	188,5	11:13'59.133
4	36.356	29.020	39.297	27.812	2'12.485	194,6	11:16'11.618
5	36.036	29.578	38.203	27.365	2'11.182	197,4	11:18'22.800

135 T. TOSO (2'09.943)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.926	45.612	32.651		160,7	14:02'40.697
2	37.099	30.643	40.009	27.927	2'15.678	177,6	14:04'56.375
3	36.583	30.203	40.276	28.978	2'16.040	183,4	14:07'12.415
4	36.647	30.451	39.109	28.629	2'14.836	172,8	14:09'27.251
5	36.768	29.682	38.482	27.969	2'12.901	194,6	14:11'40.152
6	35.213	29.512	39.771	28.099	2'12.595	176,8	14:13'52.747
7	34.922	29.446	37.386	28.189	2'09.943	198,5	14:16'02.690
8	36.888	32.745	38.950	35.295	2'23.878P	180,6	14:18'26.568

135 T. TOSO (2'08.650)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.912	41.918	31.169		173,6	10:03'53.134
2	39.627	30.851	39.627	29.344	2'19.449	177,3	10:06'12.583
3	36.090	29.902	38.596	28.209	2'12.797	192,2	10:08'25.380
4	35.360	29.294	37.451	28.317	2'10.422	194,6	10:10'35.802
5	35.032	29.725	36.929	26.964	2'08.650	199,6	10:12'44.452
6	34.223	29.915	37.439	32.604	2'14.181P	197,1	10:14'58.633

135 T. TOSO (2'07.620)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			31.063	38.821	27.976	183,1	11:04'24.624
2	35.311	29.335	38.212	27.611	2'10.469	192,2	11:06'35.093
3	34.808	28.991	37.217	27.946	2'08.962	199,3	11:08'44.055
4	34.062	29.276	36.693	27.589	2'07.620	192,2	11:10'51.675
5	34.343	29.223	37.189	28.060	2'08.815	192,9	11:13'00.490
6	34.034	30.946	40.081	36.877	2'21.938P	178,8	11:15'22.428

135 T. TOSO (2'08.059)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			31.831	40.409	28.876	160,0	12:03'34.029
2	35.886	29.984	37.625	28.024	2'11.519	193,5	12:05'45.548
3	35.045	29.015	37.207	27.747	2'09.014	194,6	12:07'54.562
4	34.550	30.326	37.620	32.772	2'15.268P	187,8	12:10'09.830
5	1'16.650	29.844	37.328	30.927	2'54.749P	184,0	12:13'04.579
6	34.093	29.398	37.041	27.527	2'08.059	196,4	12:15'12.638
7	35.057	29.913	37.273	33.402	2'15.645P	184,0	12:17'28.283

140 F. SIMONCELLO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			39.798	48.213	42.468	169,0	10:04'20.007

140 F. SIMONCELLO (2'12.508)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			33.799	42.675	31.843	180,9	11:05'15.301
2	37.780	35.756	46.201	45.531	2'45.268P	136,0	11:08'00.569
3	4'30.411	32.172	39.123	32.933	6'14.639P	185,6	11:14'15.208
4	36.652	31.906	39.008	29.907	2'17.473	185,9	11:16'32.681
5	36.442	29.776	37.271	29.019	2'12.508	195,7	11:18'45.189

140 F. SIMONCELLO (2'12.751)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			30.828	39.202	29.945	184,0	12:06'02.480
2	36.813	31.994	39.902	28.402	2'17.111	177,9	12:08'19.591
3	35.940	31.178	38.158	28.292	2'13.568	187,5	12:10'33.159
4	35.200	30.417	38.886	28.248	2'12.751	175,0	12:12'45.910
5	35.009	31.050	40.421	39.682	2'26.162P	177,9	12:15'12.072

140 F. SIMONCELLO (2'08.209)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			31.715	40.462	29.491	164,6	15:05'21.409
2	35.617	31.006	40.205	30.522	2'17.350	188,8	15:07'38.759
3	35.955	28.761	37.405	29.682	2'11.803	191,2	15:09'50.562
4	33.841	29.817	36.813	27.738	2'08.209	198,5	15:11'58.771
5	35.336	30.016	37.573	28.810	2'11.735	194,9	15:14'10.506
6	34.312	29.595	36.965	28.513	2'09.385	193,9	15:16'19.891
7	34.841	30.519	39.601	35.930	2'20.891P	170,6	15:18'40.782

140 F. SIMONCELLO (2'12.791)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			33.629	40.373	31.194	181,5	15:53'16.425
2	39.145	30.854	38.050	28.800	2'16.849	172,2	15:55'33.274
3	35.435	29.967	38.675	28.714	2'12.791	180,9	15:57'46.065

140 F. SIMONCELLO (2'10.842)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			31.494	39.872	31.020	184,6	9:05'43.996
2	37.306	30.571	38.550	29.170	2'15.597	198,2	9:07'59.593
3	36.957	30.015	38.418	30.728	2'16.118	196,7	9:10'15.711
4	36.561	29.562	37.347	28.562	2'12.032	184,9	9:12'27.743
5	35.378	29.999	36.487	28.978	2'10.842	191,8	9:14'38.585
6	35.176	29.867	38.431	28.694	2'12.168	194,2	9:16'50.753

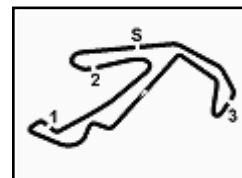
25/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING

Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Amatori - Analisi Tempi Turno D21



Misano World Circuit 4.226 m

20 / 20

7 35.893 31.064 38.075 29.263 2'14.295 181,8 9:19'05.048

140 F. SIMONCELLO (2'06.967)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.274	39.966	30.600		183,4	10:05'38.699
2	39.200	29.213	35.988	28.219	2'12.620	196,7	10:07'51.319
3	34.874	28.970	36.912	28.595	2'09.351	197,1	10:10'00.670
4	37.317	29.144	36.973	30.254	2'13.688	196,0	10:12'14.358
5	33.588	28.827	35.721	28.831	2'06.967	201,9	10:14'21.325
6	35.037	29.442	37.273	28.500	2'10.252	190,8	10:16'31.577
7	34.182	30.035	37.135	27.995	2'09.347	195,7	10:18'40.924

140 F. SIMONCELLO (2'08.094)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.905	39.946	30.206		175,0	11:05'51.394
2	38.236	30.131	37.623	28.232	2'14.222	188,2	11:08'05.616
3	35.513	29.977	37.213	28.528	2'11.231	198,5	11:10'16.847
4	38.138	29.769	36.170	28.637	2'12.714	202,6	11:12'29.561
5	34.452	28.763	36.007	28.872	2'08.094	200,7	11:14'37.655
6	35.442	30.076	37.341	27.535	2'10.394	184,3	11:16'48.049
7	33.463	30.344	37.733	32.100	2'13.640P	177,0	11:19'01.689

140 F. SIMONCELLO (2'06.679)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.069	37.892	28.897		179,7	12:04'08.411
2	34.359	29.214	35.897	27.239	2'06.709	198,5	12:06'15.120
3	35.959	31.936	41.017	29.641	2'18.553	158,4	12:08'33.673
4	34.742	29.225	36.311	27.322	2'07.600	197,1	12:10'41.273
5	34.345	29.091	36.243	27.000	2'06.679	194,9	12:12'47.952
6	34.187	28.044	34.436	31.200	2'07.867P	198,5	12:14'55.819

150 M. BUCCIANI (2'09.371)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.713				188,5	12:02'40.018
2	35.648	29.617			2'10.645	200,7	12:04'50.663
3	36.563	30.037			2'14.896	201,1	12:07'05.559
4	36.073	28.819			2'09.371	196,7	12:09'14.930
5	35.332	30.091			2'11.464	187,2	12:11'26.394
6	35.508	30.094			2'11.114	204,2	12:13'37.508
7	35.605	35.824	40.343	29.145	2'20.917	201,1	12:15'58.425
8	35.986	29.252			2'10.251	205,7	12:18'08.676

150 M. BUCCIANI (2'11.360)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.416				193,2	14:03'08.680
2	39.999	31.586			2'19.607	196,4	14:05'28.287
3	36.505	29.644			2'13.401	181,2	14:07'41.688
4	36.725	30.195			2'12.604	196,4	14:09'54.292
5	36.073	30.161			2'13.960	212,6	14:12'08.252
6	36.145	29.353			2'11.360	212,2	14:14'19.612
7	35.736	30.519			2'19.663P	205,7	14:16'39.275

150 M. BUCCIANI (2'10.426)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.110	40.408	32.051		198,2	15:05'12.440
2	36.573	31.049	36.491	28.335	2'12.448	201,1	15:07'24.888
3	35.469	29.524	35.695	29.738	2'10.426	198,9	15:09'35.314
4	36.281	29.327	37.095	29.227	2'11.930	196,0	15:11'47.244
5	35.856	28.771	37.625	29.452	2'11.704	186,5	15:13'58.948
6	35.901	29.767	37.219	29.947	2'12.834	205,3	15:16'11.782
7	36.130	29.894	37.381	32.886	2'16.291	199,6	15:18'28.073