

# Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

## Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F9

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

### 5 C. NOBILE (1'50.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.938	31.037	25.118	233,3	11:45'25.730	
2	31.244	25.369	30.753	24.707	1'52.073	<b>236,3</b>	11:47'17.803
3	<b>30.505</b>	25.386	<b>30.425</b>	<b>24.546</b>	<b>1'50.862</b>	234,3	11:49'08.665
4	31.531	<b>25.326</b>	30.984	24.647	1'52.488	231,3	11:51'01.153
5	31.462	25.849	30.833	24.724	1'52.868	235,3	11:52'54.021
6	32.033	25.703	31.133	25.075	1'53.944	234,3	11:54'47.965
7	37.785	29.286	37.632	40.935	2'25.638P	169,5	11:57'13.603

### 12 M. CURINI (1'54.109)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.803	32.412	25.666	217,3	11:51'31.974	
2	31.085	<b>26.404</b>	31.942	25.332	1'54.763	219,1	11:53'26.737
3	<b>30.978</b>	26.444	<b>31.739</b>	<b>24.948</b>	<b>1'54.109</b>	<b>221,3</b>	11:55'20.846
4	31.355	26.824	32.154	25.471	1'55.804	<b>221,3</b>	11:57'16.650

### 13 R. BRUNERO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1				35.283			11:40'59.614

### 18 G. CAVICCHI (2'09.798)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.745	39.999	31.576	190,1	11:50'39.429	
2	37.604	30.077	37.425	29.042	2'14.148	185,9	11:52'53.577
3	35.724	<b>29.525</b>	<b>36.521</b>	<b>28.028</b>	<b>2'09.798</b>	<b>188,5</b>	11:55'03.375
4	35.981	29.594	37.883	28.297	2'11.755	174,2	11:57'15.130

### 22 M. CIAPETTI (1'53.347)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.113	31.864	25.169	212,2	11:45'45.498	
2	<b>30.443</b>	26.235	31.690	<b>25.091</b>	1'53.459	191,2	11:47'38.957
3	31.256	26.086	31.318	25.629	1'54.289	213,0	11:49'33.246
4	30.728	26.038	31.244	25.533	1'53.543	213,9	11:51'26.789
5	31.012	26.022	<b>30.903</b>	25.410	<b>1'53.347</b>	215,6	11:53'20.136
6	30.998	<b>25.963</b>	31.066	25.334	1'53.361	<b>216,4</b>	11:55'13.497
7	31.062	26.258	31.222	28.395	1'56.937P	211,8	11:57'10.434

### 26 G. CERASUOLO (1'52.246)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.610	31.570	25.611	208,1	11:45'35.834	
2	30.793	26.383	30.948	25.442	1'53.566	208,5	11:47'29.400
3	30.623	26.321	30.975	25.358	1'53.277	208,9	11:49'22.677
4	30.630	26.523	31.114	25.389	1'53.656	208,1	11:51'16.333
5	<b>30.181</b>	<b>26.210</b>	<b>30.577</b>	25.278	<b>1'52.246</b>	<b>211,4</b>	11:53'08.579
6	31.117	28.113	31.168	<b>24.800</b>	1'55.198	<b>211,4</b>	11:55'03.777
7	31.780	29.859	31.604	34.643	2'07.886P	206,5	11:57'11.663

### 41 R. GIOMETTI (1'51.715)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.678	31.878	24.534	230,8	11:42'33.065	
2	31.380	25.842	31.823	24.865	1'53.910	235,3	11:44'26.975
3	31.061	26.310	31.249	24.384	1'53.004	234,8	11:46'19.979
4	30.891	<b>25.462</b>	31.691	24.691	1'52.735	<b>235,8</b>	11:48'12.714
5	30.751	25.537	31.384	<b>24.043</b>	<b>1'51.715</b>	232,8	11:50'04.429
6	<b>30.581</b>	25.470	<b>31.072</b>	31.616	1'58.739P	<b>235,8</b>	11:52'03.168

### 94 A. DIGANGI (1'55.111)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.980	33.586	25.745	223,6	11:45'00.756	
2		27.007	33.716	25.782	1'57.989	222,2	11:46'58.745
3	31.742	26.453	32.655	25.324	1'56.174	<b>226,9</b>	11:48'54.919
4	31.506	<b>25.797</b>	32.919	<b>24.889</b>	<b>1'55.111</b>	224,5	11:50'50.030

5	31.915	26.348	33.459	25.194	1'56.916	225,0	11:52'46.946
6	31.854	26.394	32.711	25.231	1'56.190	224,5	11:54'43.136
7	32.385	26.284	<b>32.551</b>	25.105	1'56.325	222,7	11:56'39.461
8	31.584	26.224	36.956	31.757	2'06.521P	207,7	11:58'45.982

### 118 M. FABBRETTI (1'51.082)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.280	32.477	25.690	241,6	11:44'22.945	
2	31.430	25.928	31.469	25.174	1'54.001	243,8	11:46'16.946
3	31.760	28.957	31.741	24.846	1'57.304	234,3	11:48'14.250
4	31.298	25.460	31.303	24.857	1'52.918	238,9	11:50'07.168
5	30.882	25.031	<b>30.625</b>	<b>24.544</b>	<b>1'51.082</b>	<b>246,0</b>	11:51'58.250
6	30.834	25.228	30.773	24.611	1'51.446	243,2	11:53'49.696
7	<b>30.680</b>	<b>24.967</b>	33.799	34.924	2'04.370P	214,7	11:55'54.066

### 125 L. FIGEROD (1'46.080)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.636	29.724	23.631	239,5	11:43'40.832	
2	29.589	24.156	29.231	23.717	1'46.693	241,6	11:45'27.525
3	29.690	24.326	<b>28.929</b>	24.126	1'47.071	<b>242,7</b>	11:47'14.596
4	29.481	<b>24.113</b>	29.063	23.423	<b>1'46.080</b>	240,5	11:49'00.676
5	<b>29.364</b>	24.294	29.749	23.440	1'46.847	242,2	11:50'47.523
6	29.881	25.110	29.205	23.477	1'47.673	241,6	11:52'35.196
7	29.984	24.229	28.972	<b>23.354</b>	1'46.539	240,0	11:54'21.735
8	29.382	25.078	32.315	31.052	1'57.827P	218,6	11:56'19.562

### 129 N. MICERA (1'50.931)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.584	33.144	25.464	214,7	11:47'07.606	
2	31.410	26.408	31.456	25.400	1'54.674	238,9	11:49'02.280
3	31.263	25.172	30.483	25.205	1'52.123	<b>248,8</b>	11:50'54.403
4	<b>30.764</b>	<b>25.090</b>	33.944	25.136	1'54.934	202,6	11:52'49.337
5	32.163	25.571	32.430	25.960	1'56.124	230,8	11:54'45.461
6	31.272	26.338	31.536	25.161	1'54.307	244,9	11:56'39.768
7	31.677	25.112	<b>29.732</b>	<b>24.410</b>	<b>1'50.931</b>	245,5	11:58'30.699

### 136 M. DRIUTTI (1'57.348)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.530	35.142	26.376	191,8	11:42'44.709	
2	32.933	27.817	34.021	<b>25.813</b>	2'00.584	207,3	11:44'45.293
3	32.771	<b>26.712</b>	33.101	26.010	1'58.594	217,7	11:46'43.887
4	<b>31.513</b>	27.081	<b>32.807</b>	25.947	<b>1'57.348</b>	<b>221,8</b>	11:48'41.235
5	31.516	27.246	32.937	33.659	2'05.358P	216,4	11:50'46.593

### 138 F. PASSALENTI (1'58.891)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.412	35.251	26.449	192,9	11:42'43.768	
2	33.158	27.622	34.148	<b>25.920</b>	2'00.848	201,1	11:44'44.616
3	32.951	27.510	34.036	26.115	2'00.612	210,9	11:46'45.228
4	32.590	27.460	33.351	26.020	1'59.421	201,5	11:48'44.649
5	<b>32.080</b>	27.371	33.157	26.283	<b>1'58.891</b>	210,5	11:50'43.540
6	33.726	<b>27.123</b>	34.387	26.673	2'01.909	187,5	11:52'45.449
7	32.918	27.372	33.324	26.218	1'59.832	<b>214,7</b>	11:54'45.281
8	33.208	28.641	<b>33.038</b>	26.512	2'01.399	204,5	11:56'46.680
9	33.786	27.896	35.327	33.098	2'10.107P	185,6	11:58'56.787

### 141 F. CURZOLA (1'52.862)

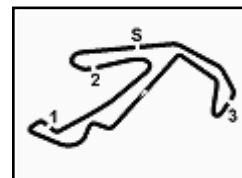
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.282	33.593	25.772	224,5	11:45'01.215	
2	32.156	26.332	32.700	25.608	1'56.796	224,1	11:46'58.011
3	31.273	26.358	<b>31.262</b>	25.337	1'54.230	222,7	11:48'52.241
4	30.935	25.648	31.492	<b>24.816</b>	1'52.891	224,5	11:50'45.132
5	33.468	26.073	31.845	25.126	1'56.512	<b>226,4</b>	11:52'41.644
6	<b>30.663</b>	<b>25.553</b>	31.304	25.342	<b>1'52.862</b>	223,1	11:54'34.506

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

## Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

### Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F9



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

7 40.616 27.634 33.126 27.785 2'09.161 214,7 11:56'43.667

142 M. BERRA (1'51.748)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.374	35.792	27.294		201,1	11:43'29.047
2	32.465	26.213	32.060	25.478	1'56.216	229,3	11:45'25.263
3	30.895	25.707	31.953	24.975	1'53.530	234,3	11:47'18.793
4	31.002	25.225	31.181	24.841	1'52.249	<b>240,5</b>	11:49'11.042
5	30.799	<b>25.109</b>	31.415	24.955	1'52.278	235,3	11:51'03.320
6	30.658	25.255	31.313	<b>24.599</b>	1'51.825	235,3	11:52'55.145
7	31.441	25.449	31.978	24.715	1'53.583	210,1	11:54'48.728
8	30.897	25.118	31.560	25.359	1'52.934	<b>240,5</b>	11:56'41.662
9	<b>30.618</b>	25.415	<b>30.884</b>	24.831	<b>1'51.748</b>	234,3	11:58'33.410

144 A. BOSIO (1'52.600)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.005	32.292	25.517		208,1	11:51'32.599
2	30.695	26.391	32.052	25.546	1'54.684	214,3	11:53'27.283
3	31.231	<b>26.200</b>	<b>30.774</b>	<b>24.797</b>	1'53.002	215,6	11:55'20.285
4	<b>30.450</b>	26.274	30.940	24.936	<b>1'52.600</b>	<b>216,4</b>	11:57'12.885

145 L. COLOMBELLI (1'56.693)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.447	33.697	27.101		204,9	11:49'07.154
2	32.438	27.873	33.112	26.738	2'00.161	207,7	11:51'07.315
3	33.490	28.560	32.762	26.805	2'01.617	218,2	11:53'08.932
4	38.645	27.357	32.243	<b>25.888</b>	2'04.133	<b>221,8</b>	11:55'13.065
5	<b>30.995</b>	<b>27.143</b>	<b>31.991</b>	26.564	<b>1'56.693</b>	209,3	11:57'09.758

147 E. VOCALE (1'48.024)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.949	30.441	24.520		231,8	11:45'58.217
2	29.956	24.767	29.396	<b>23.905</b>	<b>1'48.024</b>	235,8	11:47'46.241
3	30.077	24.597	29.734	23.968	1'48.376	237,9	11:49'34.617
4	30.248	25.339	29.965	24.094	1'49.646	236,3	11:51'24.263
5	<b>29.845</b>	24.532	29.867	24.411	1'48.655	236,8	11:53'12.918
6	30.700	24.681	29.824	25.100	1'50.305	237,9	11:55'03.223
7	30.350	<b>24.447</b>	<b>29.380</b>	24.159	1'48.336	236,3	11:56'51.559
8	30.106	24.705	29.480	24.062	1'48.353	<b>238,4</b>	11:58'39.912

148 E. VITI (1'44.944)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.584	29.255	24.888		235,3	11:45'25.862
2	29.290	<b>24.038</b>	29.058	23.358	1'45.744	235,8	11:47'11.606
3	<b>28.635</b>	24.430	28.548	<b>23.331</b>	<b>1'44.944</b>	236,8	11:48'56.550
4	29.147	24.104	29.515	24.147	1'46.913	229,3	11:50'43.463
5	28.896	24.540	28.685	23.687	1'45.808	235,8	11:52'29.271
6	29.295	24.066	<b>28.441</b>	23.566	1'45.368	236,3	11:54'14.639
7	28.881	24.178	28.952	23.485	1'45.496	231,3	11:56'00.135
8	28.848	24.232	28.715	23.521	1'45.316	<b>237,4</b>	11:57'45.451