

Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 8

2 T. SPANU

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.488	33.658	27.149	231,8	16:54'16.325	
2	36.488	30.772	38.019	41.046	2'26.325P	215,6	16:56'42.650

5 C. NOBILE (1'53.159)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.406	34.176	26.693		206,9	9:45'29.543
2	32.252	26.432	32.381	26.169	1'57.234	229,3	9:47'26.777
3	31.777	26.144	32.240	26.193	1'56.354	222,7	9:49'23.131
4	31.764	25.483	31.796	26.175	1'55.218	233,8	9:51'18.349
5	31.736	25.567	31.344	25.299	1'53.946	232,3	9:53'12.295
6	31.773	25.472	30.862	25.052	1'53.159	235,8	9:55'05.454
7	31.581	25.379	30.999	25.351	1'53.310	233,8	9:56'58.764

5 C. NOBILE (1'51.269)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.468	39.709	31.338		142,1	10:44'44.428
2	36.494	26.399	31.057	25.443	1'59.393	233,8	10:46'43.821
3	31.914	26.302	32.468	25.547	1'56.231	213,0	10:48'40.052
4	31.031	25.588	32.994	26.265	1'55.878	219,5	10:50'35.930
5	30.989	25.270	30.805	24.953	1'52.017	234,8	10:52'27.947
6	30.959	25.615	30.927	24.647	1'52.148	233,3	10:54'20.095
7	30.766	25.180	30.758	24.565	1'51.269	232,8	10:56'11.364
8	31.269	25.369	30.783	24.812	1'52.233	234,3	10:58'03.597

5 C. NOBILE (1'50.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.938	31.037	25.118		233,3	11:45'25.730
2	31.244	25.369	30.753	24.707	1'52.073	236,3	11:47'17.803
3	30.505	25.386	30.425	24.546	1'50.862	234,3	11:49'08.665
4	31.531	25.326	30.984	24.647	1'52.488	231,3	11:51'01.153
5	31.462	25.849	30.833	24.724	1'52.868	235,3	11:52'54.021
6	32.033	25.703	31.133	25.075	1'53.944	234,3	11:54'47.965
7	37.785	29.286	37.632	40.935	2'25.638P	169,5	11:57'13.603

5 C. NOBILE (1'54.064)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.129	34.282	26.542		207,7	13:44'38.199
2	31.571	25.784	31.258	25.451	1'54.064	230,8	13:46'32.263
3	31.917	25.838	31.865	25.830	1'55.450	227,4	13:48'27.713
4	32.965	27.231	32.849	27.359	2'00.404	224,1	13:50'28.117
5	31.954	25.704	31.310	25.391	1'54.359	230,8	13:52'22.476
6	38.698	33.675	40.320	26.691	2'19.384	152,1	13:54'41.860
7	32.507	26.528	31.578	27.075	1'57.688	231,3	13:56'39.548

6 L. ROMANI (1'47.281)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.273	31.391	24.939		219,1	14:46'17.858
2	29.793	24.872	29.633	24.015	1'48.313	221,3	14:48'06.171
3	29.265	24.430	29.624	23.962	1'47.281	220,9	14:49'53.452
4	32.596	30.001	34.341	26.743	2'03.681P	171,7	14:51'57.133

8 A. NISI (1'54.188)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.695	35.420	28.961		196,4	9:42'36.922
2	33.376	28.230	35.232	26.629	2'03.467	198,5	9:44'40.389
3	32.236	27.468	32.329	25.913	1'57.946	202,6	9:46'38.335
4	31.453	26.515	31.970	25.381	1'55.319	200,4	9:48'33.654
5	31.187	26.457	31.817	25.538	1'54.999	202,6	9:50'28.653
6	31.083	26.538	32.265	25.147	1'55.033	204,5	9:52'23.686
7	31.975	26.411	31.482	25.045	1'54.913	204,2	9:54'18.599
8	31.821	26.547	31.380	24.884	1'54.632	205,3	9:56'13.231

9	30.986	26.189	31.423	25.590	1'54.188	204,5	9:58'07.419
---	---------------	---------------	--------	--------	-----------------	-------	-------------

8 A. NISI (1'51.979)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.559	32.639	26.020		198,2	10:43'24.614
2	30.755	26.804	31.172	25.286	1'54.017	203,0	10:45'18.631
3	31.192	26.426	31.378	25.253	1'54.249	204,2	10:47'12.880
4	30.855	26.141	30.924	24.751	1'52.671	205,3	10:49'05.551
5	30.271	26.017	30.775	24.916	1'51.979	206,9	10:50'57.530
6	30.317	26.162	31.718	24.518	1'52.715	205,7	10:52'50.245
7	29.990	27.408	31.310	25.130	1'53.838	201,9	10:54'44.083
8	30.270	26.033	30.558	25.126	1'51.987	206,1	10:56'36.070

8 A. NISI (1'52.224)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.896	33.309	26.191		198,5	12:43'46.105
2	31.291	26.793	31.131	25.382	1'54.597	206,5	12:45'40.702
3	31.166	26.226	31.875	25.236	1'54.503	201,5	12:47'35.205
4	30.624	26.362	31.204	25.281	1'53.471	204,2	12:49'28.676
5	30.476	25.988	30.726	25.323	1'52.513	205,7	12:51'21.189
6	31.550	26.513	30.971	25.148	1'54.182	202,2	12:53'15.371
7	30.725	26.258	31.339	24.864	1'53.186	203,0	12:55'08.557
8	30.347	25.991	31.260	24.626	1'52.224	203,4	12:57'00.781

8 A. NISI (1'52.411)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.841	35.128	27.124		186,9	14:47'10.957
2	32.239	27.671	33.089	25.504	1'58.503	196,4	14:49'09.460
3	31.483	26.513	31.716	25.330	1'55.042	200,0	14:51'04.502
4	30.643	26.653	32.197	25.141	1'54.634	203,0	14:52'59.136
5	30.861	26.279	31.459	25.003	1'53.602	204,5	14:54'52.738
6	30.287	26.287	31.048	24.789	1'52.411	200,4	14:56'45.149

9 R. ROSSI (1'54.394)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.970	32.272	25.862		211,4	12:45'33.357
2	32.784	26.631	32.051	25.552	1'57.018	211,4	12:47'30.375
3	32.831	26.299	31.491	25.492	1'56.113	214,3	12:49'26.488
4	31.140	26.196	31.496	25.628	1'54.460	213,4	12:51'20.948
5	32.869	26.954	31.884	25.312	1'57.019	206,9	12:53'17.967
6	31.020	25.932	31.769	25.673	1'54.394	212,6	12:55'12.361
7	31.250	28.812	32.996	25.971	1'59.029	191,8	12:57'11.390

12 M. CURINI (1'54.047)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.735	34.911	27.346		208,9	10:46'53.387
2	33.576	26.926	33.624	25.942	2'00.068	193,9	10:48'53.455
3	30.783	26.200	32.356	27.031	1'56.370	221,3	10:50'49.825
4	31.210	26.374	31.678	25.319	1'54.581	220,4	10:52'44.406
5	30.705	26.161	31.911	25.270	1'54.047	218,2	10:54'38.453
6	31.189	26.397	33.648	26.075	1'57.309	213,4	10:56'35.762
7	31.523	26.711	32.767	25.241	1'56.242	222,7	10:58'32.004

12 M. CURINI (1'54.109)

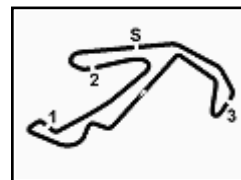
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.803	32.412	25.666		217,3	11:51'31.974
2	31.085	26.404	31.942	25.332	1'54.763	219,1	11:53'26.737
3	30.978	26.444	31.739	24.948	1'54.109	221,3	11:55'20.846
4	31.355	26.824	32.154	25.471	1'55.804	221,3	11:57'16.650

12 M. CURINI (1'53.548)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.840	32.458	25.218		218,6	12:47'46.591
2	31.990	27.082	32.490	25.338	1'56.900	217,3	12:49'43.491

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 8

3	31.973	26.862	32.641	26.215	1'57.691	220,4	12:51'41.182	4	33.436	27.383	33.884	26.541	2'01.244	208,1	16:35'58.713
4	31.058	26.786	31.906	24.962	1'54.712	217,7	12:53'35.894	5	32.634	27.335	33.065	27.029	2'00.063	208,1	16:37'58.776
5	31.017	26.240	31.390	24.954	1'53.601	220,4	12:55'29.495								
6	31.096	26.177	31.406	24.869	1'53.548	219,1	12:57'23.043								

12 M. CURINI (1'53.193)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.187	32.619	25.760		200,7	14:47'06.673
2	30.797	26.660	31.671	25.216	1'54.344	218,2	14:49'01.017
3	31.305	27.085	33.851	25.063	1'57.304	200,7	14:50'58.321
4	32.011	26.512	31.852	25.093	1'55.468	219,5	14:52'53.789
5	31.588	26.205	32.177	25.347	1'55.317	216,0	14:54'49.106
6	30.630	26.051	31.725	24.787	1'53.193	218,6	14:56'42.299
7	31.280	26.276	31.935	24.980	1'54.471	217,3	14:58'36.770

12 M. CURINI (1'52.739)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.161	33.050	26.015		212,6	16:45'01.249
2	31.357	26.528	32.513	25.124	1'55.522	212,2	16:46'56.771
3	31.794	27.315	32.815	25.737	1'57.661	195,7	16:48'54.432
4	30.524	26.467	32.068	25.200	1'54.259	214,3	16:50'48.691
5	30.328	26.325	31.324	24.762	1'52.739	217,7	16:52'41.430
6	30.737	26.430	34.842	33.196	2'05.205P	191,2	16:54'46.635

13 R. BRUNERO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1				35.283			11:40'59.614

15 E. JORGO (1'53.726)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.336	34.882	26.717		206,5	16:45'25.600
2	32.363	26.630	32.979	25.437	1'57.409	210,1	16:47'23.009
3	31.725	26.258	31.162	25.588	1'54.733	213,4	16:49'17.742
4	31.161	26.251	31.080	25.234	1'53.726	213,0	16:51'11.468
5	32.123	26.090	31.697	26.147	1'56.057	212,2	16:53'07.525
6	31.208	26.199	31.510	25.468	1'54.385	212,2	16:55'01.910

16 F. GHIANI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.651	34.015	26.874		217,3	16:54'17.601
2	37.713	30.494	41.287	38.561	2'28.055P	169,8	16:56'45.656

18 G. CAVICCHI (2'09.798)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.745	39.999	31.576		190,1	11:50'39.429
2	37.604	30.077	37.425	29.042	2'14.148	185,9	11:52'53.577
3	35.724	29.525	36.521	28.028	2'09.798	188,5	11:55'03.375
4	35.981	29.594	37.883	28.297	2'11.755	174,2	11:57'15.130

18 G. CAVICCHI (2'00.773)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.492	35.665	27.375		201,1	14:46'38.924
2	34.081	28.018	35.821	26.816	2'04.736	193,9	14:48'43.660
3	33.489	28.087	34.678	26.846	2'03.100	195,7	14:50'46.760
4	33.093	27.652	33.982	26.876	2'01.603	205,3	14:52'48.363
5	32.465	27.208	34.359	26.741	2'00.773	189,8	14:54'49.136
6	33.672	27.969	34.743	26.813	2'03.197	196,0	14:56'52.333
7	33.178	27.980	33.609	27.020	2'01.787	203,0	14:58'54.120

18 G. CAVICCHI (2'00.063)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.703	35.255	27.043		197,8	16:29'53.954
2	33.457	27.183	34.291	27.059	2'01.990	202,2	16:31'55.944
3	32.720	27.540	34.350	26.915	2'01.525	204,9	16:33'57.469

24/07/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

22 M. CIAPETTI (1'50.793)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.609	34.499	26.803		208,9	9:46'29.832
2	31.586	26.538	31.618	25.230	1'54.972	216,4	9:48'24.804
3	30.664	26.652	30.681	24.897	1'52.894	218,2	9:50'17.698
4	30.226	25.918	30.782	25.004	1'51.930	216,4	9:52'09.628
5	29.809	25.580	30.598	24.806	1'50.793	217,3	9:54'00.421
6	30.490	25.711	30.944	25.116	1'52.261	216,4	9:55'52.682
7	30.358	25.752	31.149	24.775	1'52.034	215,1	9:57'44.716

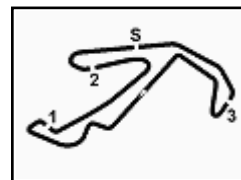
22 M. CIAPETTI (1'52.291)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.935	35.506	25.168		189,5	10:47'09.700
2	37.275	26.675	30.783	25.241	1'59.974	216,0	10:49'09.674
3	30.153	25.772	31.777	26.032	1'53.734	209,3	10:51'03.408
4	30.006	25.863	32.275	24.661	1'52.805	197,1	10:52'56.213
5	31.107	27.368	32.870	28.515	1'59.860	210,1	10:54'56.073
6	30.734	26.120	30.695	24.742	1'52.291	211,8	10:56'48.364
7	30.522	25.891	31.924	25.662	1'53.999	212,6	10:58'42.363

22 M. CIAPETTI (1'53.347)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.113	31.864	25.169		212,2	11:45'45.498
2	30.443	26.235	31.690	25.091	1'53.459	191,2	11:47'38.957
3	31.256	26.086	31.318	25.629	1'54.289	213,0	11:49'33.246
4	30.728	26.038	31.244	25.533	1'53.543	213,9	11:51'26.789
5	31.012	26.022	30.903	25.410	1'53.347	215,6	11:53'20.136
6	30.998	25.963	31.066	25.334	1'53.361	216,4	11:55'13.497
7	31.062	26.258	31.222	28.395	1'56.937P	211,8	11:57'10.434

22 M. CIAPETTI (1'54.270)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.396	31.779	25.612		209,7	13:43'09.372
2	31.039	26.217	31.954	25.478	1'54.688	210,9	13:45'04.060
3	31.343	26.259	31.885	25.231	1'54.718	210,5	13:46'58.778
4	31.501	26.239	31.456	25.235	1'54.431	210,5	13:48'53.209
5	31.006	26.141	31.519	25.649	1'54.315	211,4	13:50'47.524
6	31.248	26.162	31.786	25.649	1'54.845	208,9	13:52'42.369
7	31.101	26.060	31.944	25.507	1'54.612	209,7	13:54'36.981
8	30.977	26.354	32.234	25.681	1'55.246	209,7	13:56'32.227
9	30.785	26.367	31.765	25.353	1'54.270	210,9	13:58'26.497

22 M. CIAPETTI (1'54.591)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.588	32.989	25.335		178,8	14:48'23.463
2	31.240	26.318	33.293	24.986	1'55.837	166,2	14:50'19.300
3	34.809	28.780	33.848	25.255	2'02.692	167,4	14:52'21.992
4	31.258	26.725	31.834	25.586	1'55.403	203,0	14:54'17.395
5	30.904	26.102	31.462	26.123	1'54.591	212,6	14:56'11.986
6	31.559	26.774	31.978	25.139	1'55.450	193,2	14:58'07.436

26 G. CERASUOLO (1'55.052)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.256	33.968	26.679		207,3	9:47'36.438
2	32.477	28.074	32.701	26.684	1'59.936	207,7	9:49'36.374
3	32.648	26.874	32.095	25.763	1'57.380	206,9	9:51'33.754
4	31.464	26.928	31.815	25.926	1'56.133	208,9	9:53'29.887
5	31.168	26.601	31.610	25.673	1'55.052	209,7	9:55'24.939
6	31.023	27.314	31.411	25.828	1'55.576	212,6	9:57'20.515



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 8

26 G. CERASUOLO (1'52.638)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.179	34.862	41.430	209,3	10:45'26.873	
2	1'40.469	27.185	31.490	25.290	3'04.434P	208,9	10:48'31.307
3	30.481	26.920	31.564	25.362	1'54.327	211,4	10:50'25.634
4	30.490	26.314	31.082	25.459	1'53.345	207,3	10:52'18.979
5	30.662	26.814	31.091	25.278	1'53.845	208,9	10:54'12.824
6	30.433	26.196	30.629	25.380	1'52.638	210,5	10:56'05.462
7	37.513	29.390	31.248	25.513	2'03.664	209,3	10:58'09.126

26 G. CERASUOLO (1'52.246)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.610	31.570	25.611	208,1	11:45'35.834	
2	30.793	26.383	30.948	25.442	1'53.566	208,5	11:47'29.400
3	30.623	26.321	30.975	25.358	1'53.277	208,9	11:49'22.677
4	30.630	26.523	31.114	25.389	1'53.656	208,1	11:51'16.333
5	30.181	26.210	30.577	25.278	1'52.246	211,4	11:53'08.579
6	31.117	28.113	31.168	24.800	1'55.198	211,4	11:55'03.777
7	31.780	29.859	31.604	34.643	2'07.886P	206,5	11:57'11.663

26 G. CERASUOLO (1'56.332)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.045	33.098	26.237	189,5	12:45'12.704	
2	31.562	27.267	32.271	25.809	1'56.909	192,5	12:47'09.613
3	31.566	27.296	32.238	25.388	1'56.488	192,5	12:49'06.101
4	32.361	32.902	32.849	25.706	2'03.818	188,5	12:51'09.919
5	37.839	28.325	32.465	25.797	2'04.426	191,8	12:53'14.345
6	31.359	27.292	32.225	25.456	1'56.332	189,5	12:55'10.677
7	31.193	28.159	34.810	26.875	2'01.037	147,9	12:57'11.714

26 G. CERASUOLO (1'53.841)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.656	33.303	26.280	197,8	13:47'43.335	
2	32.878	26.937	33.196	26.441	1'59.452	200,7	13:49'42.787
3	31.621	26.472	31.831	25.433	1'55.357	206,1	13:51'38.144
4	31.467	26.109	31.639	25.289	1'54.504	203,4	13:53'32.648
5	31.117	26.002	31.856	25.257	1'54.232	206,5	13:55'26.880
6	31.082	26.307	31.247	25.205	1'53.841	208,1	13:57'20.721

26 G. CERASUOLO (1'55.713)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.405	31.845	25.755	193,9	14:48'22.925	
2	30.682	26.684	33.200	25.455	1'56.021	165,4	14:50'18.946
3	34.684	28.835	33.134	25.508	2'02.161	179,4	14:52'21.107
4	31.589	26.667	31.638	25.819	1'55.713	209,7	14:54'16.820
5	30.905	26.183	31.662	32.702	2'01.452P	208,9	14:56'18.272

26 G. CERASUOLO (1'54.599)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.887	32.048	26.124	204,5	16:23'47.224	
2	31.409	26.963	32.544	25.764	1'56.680	205,3	16:25'43.904
3	31.480	26.733	31.679	25.732	1'55.624	206,9	16:27'39.528
4	31.435	26.545	31.903	25.617	1'55.500	205,7	16:29'35.028
5	31.307	26.095	31.718	25.479	1'54.599	206,5	16:31'29.627
6	31.542	26.494	31.709	25.577	1'55.322	208,1	16:33'24.949
7	34.173	31.160	32.096	27.508	2'04.937	206,5	16:35'29.886
8	31.519	26.402	31.695	25.382	1'54.998	208,1	16:37'24.884
9	37.485	36.750	46.276	41.511	2'42.022P	96,0	16:40'06.906

41 R. GIOMETTI (1'54.576)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.371	37.366	27.931	196,0	9:44'43.625	
2	33.467	27.868	35.120	26.363	2'02.818	216,4	9:46'46.443

3	32.320	26.681	33.672	25.744	1'58.417	217,7	9:48'44.860
4	31.910	26.275	32.970	25.344	1'56.499	227,4	9:50'41.359
5	31.010	26.276	32.150	25.140	1'54.576	227,8	9:52'35.935
6	31.165	26.178	32.183	25.464	1'54.990	225,0	9:54'30.925
7	31.439	26.241	32.277	25.601	1'55.558	231,8	9:56'26.483

41 R. GIOMETTI (1'51.544)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.989	33.411	25.681	216,4	10:44'11.790	
2	31.370	26.064	32.106	25.020	1'54.560	223,1	10:46'06.350
3	31.141	27.437	33.116	25.165	1'56.859	209,3	11:44'03.209
4	32.858	27.530	31.879	25.250	1'57.517	227,8	10:50'00.726
5	31.099	25.990	31.396	24.821	1'53.306	228,8	10:51'54.032
6	30.878	25.541	30.853	24.272	1'51.544	235,3	10:53'45.576
7	31.256	26.066	31.225	33.564	2'02.111P	228,8	10:55'47.687

41 R. GIOMETTI (1'51.715)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.678	31.878	24.534	230,8	11:42'33.065	
2	31.380	25.842	31.823	24.865	1'53.910	235,3	11:44'26.975
3	31.061	26.310	31.249	24.384	1'53.004	234,8	11:46'19.979
4	30.891	25.462	31.691	24.691	1'52.735	235,8	11:48'12.714
5	30.751	25.537	31.384	24.043	1'51.715	232,8	11:50'04.429
6	30.581	25.470	31.072	31.616	1'58.739P	235,8	11:52'03.168

41 R. GIOMETTI (1'49.844)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.660	33.819	25.305	206,1	14:46'47.571	
2	31.040	25.573	33.061	24.872	1'54.546	225,5	14:48'42.117
3	30.590	24.935	30.648	24.115	1'50.288	232,8	14:50'32.405
4	29.963	24.987	30.912	23.982	1'49.844	235,8	14:52'22.249
5	31.252	25.177	30.275	23.949	1'50.653	233,3	14:54'12.902
6	29.978	24.654	30.876	25.013	1'50.521	235,3	14:56'03.423
7	30.163	24.703	30.785	32.687	1'58.338P	233,3	14:58'01.761

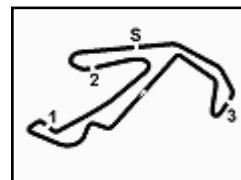
94 A. DIGANGI (1'56.294)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.416	43.971	31.936	137,4	10:48'20.983	
2	40.423	32.117	35.945	27.795	2'16.280	177,9	10:50'37.263
3	33.146	27.855	33.856	26.254	2'01.111	224,1	10:52'38.374
4	32.622	26.819	33.867	25.569	1'58.877	226,4	10:54'37.251
5	31.713	26.764	33.623	26.197	1'58.297	213,9	10:56'35.548
6	31.388	26.526	32.978	25.402	1'56.294	225,0	10:58'31.842

94 A. DIGANGI (1'55.111)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.980	33.586	25.745	223,6	11:45'00.756	
2	31.484	27.007	33.716	25.782	1'57.989	222,2	11:46'58.745
3	31.742	26.453	32.655	25.324	1'56.174	226,9	11:48'54.919
4	31.506	25.797	32.919	24.889	1'55.111	224,5	11:50'50.030
5	31.915	26.348	33.459	25.194	1'56.916	225,0	11:52'46.946
6	31.854	26.394	32.711	25.231	1'56.190	224,5	11:54'43.136
7	32.385	26.284	32.551	25.105	1'56.325	222,7	11:56'39.461
8	31.584	26.224	36.956	31.757	2'06.521P	207,7	11:58'45.982

94 A. DIGANGI (1'52.162)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.931	34.258	26.272	225,9	14:46'22.401	
2	32.709	26.373	32.056	24.799	1'55.937	225,9	14:48'18.338
3	30.578	25.335	31.312	24.937	1'52.162	223,6	14:50'10.500
4	30.490	25.488	31.371	24.992	1'52.341	224,1	14:52'02.841
5	30.768	25.316	31.520	25.028	1'52.632	221,8	14:53'55.473
6	30.800	25.341	31.520	25.014	1'52.675	221,8	14:55'48.148
7	35.357	32.304	37.984	36.949	2'22.594P	171,2	14:58'10.742

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 8

94 A. DIGANGI (1'57.183)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.010	38.845	28.773		160,2	16:25'10.167
2	34.353	28.367	33.487	26.208	2'02.415	201,9	16:27'12.582
3	32.448	26.601	32.528	25.606	1'57.183	219,1	16:29'09.765
4	31.642	26.248	31.985	29.263	1'59.138	220,0	16:31'08.903
5	34.472	26.234	32.230	25.491	1'58.427	218,2	16:33'07.330
6	31.311	26.188	32.764	30.464	2'00.727P	220,0	16:35'08.057

108 F. GHELLER (1'56.673)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.317	34.611	26.421		216,0	10:43'32.631
2	32.405	27.149	32.699	25.666	1'57.919	214,3	10:45'30.550
3	31.417	26.761	32.547	25.948	1'56.673	216,0	10:47'27.223
4	32.105	27.931	32.805	32.218	2'05.059P	208,9	10:49'32.282

108 F. GHELLER (1'56.163)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.652	33.266	25.737		209,3	16:46'27.780
2	31.030	27.070	32.583	25.480	1'56.163	214,3	16:48'23.943
3	31.831	26.960	33.093	25.886	1'57.770	203,4	16:50'21.713
4	31.825	26.923	33.219	26.023	1'57.990	212,2	16:52'19.703
5	32.501	27.056	32.962	26.087	1'58.606	214,7	16:54'18.309
6	36.034	29.916	39.084	38.671	2'23.705P	198,5	16:56'42.014

110 R. DA SOGHE (2'01.325)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.337	35.590	27.778		197,8	10:43'34.688
2	32.961	28.644	33.743	27.283	2'02.631	206,5	10:45'37.319
3	32.962	27.895	33.575	26.893	2'01.325	206,5	10:47'38.644
4	34.273	28.729	33.236	26.415	2'02.653	205,7	10:49'41.297
5	32.753	28.563	33.419	37.786	2'12.521P	204,9	10:51'53.818

113 E. IORIO (1'54.010)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.249	34.112	26.584		199,6	9:44'00.448
2	32.069	26.824	31.968	25.490	1'56.351	209,7	9:45'56.799
3	30.832	26.286	31.415	25.477	1'54.010	210,1	9:47'50.809
4	31.128	26.966	31.750	28.399	1'58.243	210,9	9:49'49.052
5	31.456	26.709	32.132	26.002	1'56.299	205,7	9:51'45.351
6	31.903	26.840	31.949	25.383	1'56.075	209,3	9:53'41.426
7	32.477	31.189	34.575	34.566	2'12.807P	184,9	9:55'54.233

113 E. IORIO (1'53.885)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.532	32.690	25.731		196,7	10:43'24.832
2	31.068	26.636	31.612	24.914	1'54.230	211,4	10:45'19.062
3	31.218	26.292	31.754	25.105	1'54.369	208,5	10:47'13.431
4	30.942	26.514	31.573	25.054	1'54.083	211,8	10:49'07.514
5	31.027	26.150	32.413	27.548	1'57.138	211,8	10:51'04.652
6	31.489	26.073	31.905	25.968	1'55.435	210,5	10:53'00.087
7	30.786	26.401	33.390	26.622	1'57.199	204,2	10:54'57.286
8	31.384	26.165	31.279	25.057	1'53.885	211,8	10:56'51.171
9	33.556	27.150	31.900	25.168	1'57.774	209,7	10:58'48.945

113 E. IORIO (1'52.246)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.222	32.566	25.779		202,2	12:43'44.136
2	31.078	25.708	31.230	24.889	1'52.905	210,1	12:45'37.041
3	30.942	26.131	31.073	25.422	1'53.568	212,2	12:47'30.609
4	31.579	25.979	31.277	25.003	1'53.838	210,1	12:49'24.447
5	30.711	25.932	30.952	24.651	1'52.246	210,9	12:51'16.693
6	35.532	28.029	31.540	25.153	2'00.254	212,6	12:53'16.947

7	30.972	25.992	31.937	25.218	1'54.119	209,3	12:55'11.066
8	31.569	26.551	31.507	25.180	1'54.807	206,1	12:57'05.873

113 E. IORIO (1'54.398)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.134	33.321	26.173		199,3	14:47'07.438
2	31.324	26.309	31.438	25.327	1'54.398	210,1	14:49'01.836
3	31.245	26.519	32.407	25.431	1'55.602	211,8	14:50'57.438
4	31.227	26.367	31.717	26.190	1'55.501	206,9	14:52'52.939
5	31.674	26.429	34.001	27.606	1'59.710	188,2	14:54'52.649
6	31.537	26.772	31.327	25.190	1'54.826	210,5	14:56'47.475
7	30.989	26.277	31.541	28.103	1'56.910	210,9	14:58'44.385

118 M. FABBRETTI (1'56.000)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.649	34.898	26.255		239,5	10:53'16.267
2	34.399	26.477	32.611	25.533	1'59.020	233,8	10:55'15.287
3	31.438	26.197	32.407	25.958	1'56.000	241,6	10:57'11.287

118 M. FABBRETTI (1'51.082)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.280	32.477	25.690		241,6	11:44'22.945
2	31.430	25.928	31.469	25.174	1'54.001	243,8	11:46'16.946
3	31.760	28.957	31.741	24.846	1'57.304	234,3	11:48'14.250
4	31.298	25.460	31.303	24.857	1'52.918	238,9	11:50'07.168
5	30.882	25.031	30.625	24.544	1'51.082	246,0	11:51'58.250
6	30.834	25.228	30.773	24.611	1'51.446	243,2	11:53'49.696
7	30.680	24.967	33.799	34.924	2'04.370P	214,7	11:55'54.066

118 M. FABBRETTI (1'49.262)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.033	32.401	24.611		233,8	14:46'44.180
2	30.460	25.567	30.888	24.546	1'51.461	244,9	14:48'35.641
3	29.847	24.642	30.637	24.136	1'49.262	244,3	14:50'24.903
4	30.190	25.968	33.360	24.872	1'54.390	240,5	14:52'19.293
5	30.203	25.210	30.864	24.357	1'50.634	246,0	14:54'09.927
6	30.141	25.474	31.295	24.704	1'51.614	246,6	14:56'01.541
7	29.940	24.930	31.085	24.241	1'50.196	244,3	14:57'51.737

118 M. FABBRETTI (1'49.631)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.630	33.243	25.073		235,8	16:25'01.710
2	30.306	25.356	30.821	24.465	1'50.948	243,2	16:26'52.658
3	30.079	24.886	31.027	24.484	1'50.476	243,8	16:28'43.134
4	30.122	24.810	30.501	24.198	1'49.631	243,2	16:30'32.765
5	30.847	26.332	32.376	24.690	1'54.245	222,2	16:32'27.010
6	30.222	25.095	30.686	24.694	1'50.697	244,3	16:34'17.707
7	29.656	25.091	31.220	33.853	1'59.820P	235,3	16:36'17.527

122 G. DI LORENZO (1'53.204)

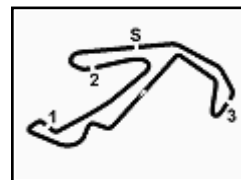
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.505				183,7	9:42'31.915
2	31.857	28.206	31.745	25.991	1'57.799	206,9	9:44'29.714
3	31.286	28.105	31.453	25.171	1'56.015	208,1	9:46'25.729
4	30.479	26.546	31.078	25.101	1'53.204	208,5	9:48'18.933
5	30.429	27.055	31.150	25.124	1'53.758	209,7	9:50'12.691
6	30.365	25.712			2'03.582P	210,1	9:52'16.273

122 G. DI LORENZO (1'52.964)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.130	38.212	31.404		165,4	10:44'44.842
2	36.576	28.196	32.982	27.646	2'05.400	203,4	10:46'50.242
3	35.218	27.380	31.256	25.419	1'59.273	204,2	10:48'49.515
4	30.674	26.299	31.008	24.983	1'52.964	210,5	10:50'42.479

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

5 / 8

5	41.108	31.061	32.348	26.277	2'10.794	213,0	10:52'53.273
6	30.672	29.005	37.373	27.211	2'04.261	179,4	10:54'57.534
7	31.830	25.865	31.105	25.096	1'53.896	211,8	10:56'51.430
8	32.610	27.531	31.137	24.692	1'55.970	208,9	10:58'47.400

129 N. MICERA							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.931	30.567	25.257		241,6	9:44'22.948
2	35.251	38.595	41.099	40.578	2'35.523P	145,6	9:46'58.471

122 G. DI LORENZO (1'52.837)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.280	35.374	26.667		176,8	12:45'55.415
2	31.318	26.425	31.089	25.622	1'54.454	206,9	12:47'49.869
3	30.723	25.753	30.917	25.444	1'52.837	213,0	12:49'42.706
4	50.511	47.385			3'11.743P	98,5	12:52'54.449

129 N. MICERA (1'50.044)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.586	31.045	24.933		240,5	10:43'11.087
2	30.947	25.683	30.314	24.549	1'51.493	246,6	10:45'02.580
3	31.180	26.413	30.354	24.711	1'52.658	244,3	10:46'55.238
4	33.025	26.660	32.595	25.252	1'57.532	208,9	10:48'52.770
5	30.991	25.274	32.689	24.909	1'53.863	219,5	10:50'46.633
6	31.019	24.763	30.656	25.433	1'51.871	244,3	10:52'38.504
7	30.759	25.233	32.281	24.504	1'52.777	209,7	10:54'31.281
8	30.672	24.850	30.421	24.101	1'50.044	248,3	10:56'21.325
9	32.268	25.007	29.557	24.114	1'50.946	247,7	10:58'12.271

125 L. FIGEROD (1'45.766)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.376	30.872	24.730		238,9	9:43'02.326
2	30.364	25.189	29.883	23.909	1'49.345	243,8	9:44'51.671
3	29.683	24.430	30.089	23.754	1'47.956	242,7	9:46'39.627
4	29.713	24.315	29.066	24.238	1'47.332	242,7	9:48'26.959
5	29.731	24.241	29.064	23.569	1'46.605	245,5	9:50'13.564
6	30.908	24.235	29.327	23.501	1'47.971	243,8	9:52'01.535
7	29.615	24.297	29.116	23.569	1'46.597	243,8	9:53'48.132
8	29.577	23.850	28.878	23.461	1'45.766	243,8	9:55'33.898
9	31.056	25.913	31.358	33.926	2'02.253P	234,3	9:57'36.151

129 N. MICERA (1'50.931)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.584	33.144	25.464		214,7	11:47'07.606
2	31.410	26.408	31.456	25.400	1'54.674	238,9	11:49'02.280
3	31.263	25.172	30.483	25.205	1'52.123	248,8	11:50'54.403
4	30.764	25.090	33.944	25.136	1'54.934	202,6	11:52'49.337
5	32.163	25.571	32.430	25.960	1'56.124	230,8	11:54'45.461
6	31.272	26.338	31.536	25.161	1'54.307	244,9	11:56'39.768
7	31.677	25.112	29.732	24.410	1'50.931	245,5	11:58'30.699

125 L. FIGEROD (1'45.468)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.645	29.712	23.739		241,6	10:46'31.557
2	29.532	24.257	28.938	24.542	1'47.269	242,7	10:48'18.826
3	29.385	24.389	29.227	28.529	1'51.530P	242,2	10:50'10.356
4	3'36.319	25.808	30.989	24.657	4'57.773P	239,5	10:55'08.129
5	29.215	24.008	29.042	23.203	1'45.468	245,5	10:56'53.597
6	29.838	23.947	29.275	23.590	1'46.650	241,6	10:58'40.247

129 N. MICERA (1'50.135)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.672	32.055	25.179		225,0	12:44'23.398
2	32.024	25.625	30.610	24.872	1'53.131	241,1	12:46'16.529
3	31.395	25.163	30.408	24.754	1'51.720	237,9	12:48'08.249
4	32.676	24.887	30.201	24.364	1'52.128	236,8	12:50'00.377
5	31.079	25.041	29.712	24.303	1'50.135	246,0	12:51'50.512
6	35.467	26.012	30.934	24.968	1'57.381	241,6	12:53'47.893
7	30.907	24.884	30.851	27.996	1'54.638	237,9	12:55'42.531
8	32.337	25.785	31.679	31.445	2'01.246P	221,3	12:57'43.777

125 L. FIGEROD (1'46.080)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.636	29.724	23.631		239,5	11:43'40.832
2	29.589	24.156	29.231	23.717	1'46.693	241,6	11:45'27.525
3	29.690	24.326	28.929	24.126	1'47.071	242,7	11:47'14.596
4	29.481	24.113	29.063	23.423	1'46.080	240,5	11:49'00.676
5	29.364	24.294	29.749	23.440	1'46.847	242,2	11:50'47.523
6	29.881	25.110	29.205	23.477	1'47.673	241,6	11:52'35.196
7	29.984	24.229	28.972	23.354	1'46.539	240,0	11:54'21.735
8	29.382	25.078	32.315	31.052	1'57.827P	218,6	11:56'19.562

129 N. MICERA (1'50.057)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.172	38.158	25.098		144,8	14:48'00.274
2	30.936	25.284	30.257	24.569	1'51.046	242,2	14:49'51.320
3	31.037	25.083	30.227	24.242	1'50.589	242,7	14:51'41.909
4	31.086	24.971	29.813	24.187	1'50.057	248,3	14:53'31.966
5	30.541	24.957	30.305	24.501	1'50.304	242,7	14:55'22.270
6	30.554	25.114	30.038	24.386	1'50.092	241,1	14:57'12.362

125 L. FIGEROD (1'46.457)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.288	29.857	23.658		240,0	14:46'41.059
2	29.745	24.588	29.350	23.649	1'47.332	240,5	14:48'28.391
3	29.572	24.142	29.049	27.000	1'49.763P	236,3	14:50'18.154
4	1'37.955	24.218	28.766	24.088	2'55.027P	242,2	14:53'13.181
5	30.394	24.120	29.199	23.703	1'47.416	242,7	14:55'00.597
6	29.306	24.271	29.266	23.614	1'46.457	240,0	14:56'47.054
7	29.285	24.560	30.333	23.846	1'48.024	230,8	14:58'35.078

129 N. MICERA (1'48.803)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.501	32.666	25.351		224,1	16:24'51.251
2	30.745	24.949	30.568	24.597	1'50.859	242,7	16:26'42.110
3	30.646	24.836	30.217	24.546	1'50.245	241,1	16:28'32.355
4	30.230	24.739	29.728	24.106	1'48.803	244,9	16:30'21.158

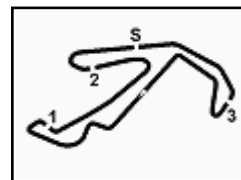
125 L. FIGEROD (1'45.159)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.162	28.996	23.764		241,1	16:26'25.872
2	29.358	23.893	28.905	23.567	1'45.723	240,5	16:28'11.595
3	29.595	23.750	28.689	23.458	1'45.492	243,2	16:29'57.087
4	30.096	23.998	29.178	24.524	1'47.796	242,2	16:31'44.883
5	29.117	24.013	28.990	26.936	1'49.056P	240,0	16:33'33.939
6	1'40.198	24.149	29.154	23.755	2'57.256P	238,4	16:36'31.195
7	29.304	23.701	28.789	23.365	1'45.159	239,5	16:38'16.354

136 M. DRIUTTI (1'58.562)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.802	36.483	27.715		192,9	10:44'52.465
2	32.720	28.080	34.007	26.859	2'01.666	208,9	10:46'54.131
3	35.542	27.019	33.237	26.574	2'02.372	213,0	10:48'56.503
4	32.462	26.795	33.074	26.231	1'58.562	208,9	10:50'55.065
5	31.567	27.106	33.759	26.797	1'59.229	202,6	10:52'54.294
6	32.436	27.217	33.477	33.510	2'06.640P	212,6	10:55'00.934

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

6 / 8

136 M. DRIUTTI (1'57.348)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		36.530	35.142	26.376	191,8	11:42'44.709
2	32.933	27.817	34.021	25.813	2'00.584	207,3 11:44'45.293
3	32.771	26.712	33.101	26.010	1'58.594	217,7 11:46'43.887
4	31.513	27.081	32.807	25.947	1'57.348	221,8 11:48'41.235
5	31.516	27.246	32.937	33.659	2'05.358P	216,4 11:50'46.593

4	32.590	27.460	33.351	26.020	1'59.421	201,5 11:48'44.649
5	32.080	27.371	33.157	26.283	1'58.891	210,5 11:50'43.540
6	33.726	27.123	34.387	26.673	2'01.909	187,5 11:52'45.449
7	32.918	27.372	33.324	26.218	1'59.832	214,7 11:54'45.281
8	33.208	28.641	33.038	26.512	2'01.399	204,5 11:56'46.680
9	33.786	27.896	35.327	33.098	2'10.107P	185,6 11:58'56.787

136 M. DRIUTTI (1'59.319)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		29.279	35.770	26.625	206,9	14:46'59.862
2	32.106	27.356	34.163	26.536	2'00.161	213,4 14:49'00.023
3	32.097	27.006	34.853	26.653	2'00.609	200,0 14:51'00.632
4	32.404	27.842	34.338	26.847	2'01.431	206,5 14:53'02.063
5	32.121	28.496	35.652	26.634	2'02.903	193,9 14:55'04.966
6	31.790	27.215	34.347	25.967	1'59.319	203,0 14:57'04.285
7	32.386	26.673	32.657	35.975	2'07.691P	223,1 14:59'11.976

138 F. PASSALENTI (2'00.128)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		29.423	35.600	27.308	190,1	14:46'57.293
2	32.971	27.386	34.103	25.668	2'00.128	198,5 14:48'57.421
3	32.386	27.186	33.652	27.263	2'00.487	205,3 14:50'57.908
4	34.620	27.517	34.118	26.361	2'02.616	201,5 14:53'00.524
5	33.154	28.516	34.597	26.072	2'02.339	204,5 14:55'02.863
6	32.807	27.519	33.947	26.346	2'00.619	198,5 14:57'03.482
7	32.840	27.562	34.099	27.483	2'01.984	208,1 14:59'05.466

137 L. ZANUTTO (1'50.293)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		36.561	39.854	32.394	149,6	10:44'43.638
2	34.344	27.454	32.574	25.603	1'59.975	206,9 10:46'43.613
3	31.494	26.665	32.448	25.135	1'55.742	214,7 10:48'39.355
4	30.927	25.887	32.948	25.516	1'55.278	215,6 10:50'34.633
5	30.519	25.525	31.572	25.473	1'53.089	213,9 10:52'27.722
6	30.381	25.288	31.332	24.739	1'51.740	208,1 10:54'19.462
7	29.953	25.755	31.133	24.447	1'51.288	213,4 10:56'10.750
8	29.847	25.232	30.982	24.232	1'50.293	215,6 10:58'01.043

141 F. CURZOLA (1'54.752)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		38.541	43.942	32.244	139,7	10:48'20.719
2	39.656	31.702	35.180	30.892	2'17.430	181,8 10:50'38.149
3	34.661	26.440	33.302	25.928	2'00.331	225,5 10:52'38.480
4	31.808	25.699	31.406	25.839	1'54.752	225,5 10:54'33.232
5	31.493	25.543	32.654	25.374	1'55.064	227,4 10:56'28.296
6	33.265	33.114	32.709	33.046	2'12.134P	222,7 10:58'40.430

137 L. ZANUTTO (1'50.007)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		27.248	31.417	26.134	214,7	12:43'47.883
2	30.266	25.825	30.769	24.594	1'51.454	214,7 12:45'39.337
3	29.961	25.789	30.786	24.658	1'51.194	217,7 12:47'30.531
4	30.685	25.083	30.610	24.349	1'50.727	216,0 12:49'21.258
5	29.785	25.104	30.809	24.309	1'50.007	216,4 12:51'11.265
6	34.409	27.102	34.722	32.460	2'08.693P	184,6 12:53'19.958

141 F. CURZOLA (1'52.862)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		27.282	33.593	25.772	224,5	11:45'01.215
2	32.156	26.332	32.700	25.608	1'56.796	224,1 11:46'58.011
3	31.273	26.358	31.262	25.337	1'54.230	222,7 11:48'52.241
4	30.935	25.648	31.492	24.816	1'52.891	224,5 11:50'45.132
5	33.468	26.073	31.845	25.126	1'56.512	226,4 11:52'41.644
6	30.663	25.553	31.304	25.342	1'52.862	223,1 11:54'34.506
7	40.616	27.634	33.126	27.785	2'09.161	214,7 11:56'43.667

137 L. ZANUTTO (1'50.678)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		30.449	33.397	26.265	196,4	14:47'06.727
2	31.018	25.756	31.412	24.977	1'53.163	212,2 14:48'59.890
3	30.210	25.688	31.246	24.628	1'51.772	211,4 14:50'51.662
4	31.177	25.798	32.330	24.835	1'54.140	209,3 14:52'45.802
5	30.192	25.576	30.938	24.380	1'51.086	216,0 14:54'36.888
6	29.836	25.140	31.127	24.575	1'50.678	215,1 14:56'27.566
7	33.858	32.218	35.967	31.256	2'13.299P	199,3 14:58'40.865

141 F. CURZOLA (1'55.116)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		29.126	35.045	26.372	218,6	14:46'22.052
2	32.778	26.471	33.382	25.271	1'57.902	224,1 14:48'19.954
3	31.748	25.851	33.006	25.616	1'56.221	223,6 14:50'16.175
4	32.073	26.394	32.991	24.954	1'56.412	222,7 14:52'12.587
5	31.294	26.260	32.821	24.741	1'55.116	224,1 14:54'07.703
6	31.464	26.193	32.875	25.192	1'55.724	223,6 14:56'03.427
7	31.518	26.184	33.275	29.976	2'00.953P	220,0 14:58'04.380

138 F. PASSALENTI (2'02.188)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		35.697	40.860	31.138	143,0	10:44'44.042
2	36.697	28.591	36.293	27.509	2'09.090	182,4 10:46'53.132
3	36.184	27.782	35.894	27.666	2'07.526	198,9 10:49'00.658
4	33.378	27.702	35.106	27.561	2'03.747	189,8 10:51'04.405
5	33.105	27.668	34.767	26.800	2'02.340	196,7 10:53'06.745
6	33.809	27.610	34.941	27.201	2'03.561	182,7 10:55'10.306
7	33.108	27.378	34.180	27.522	2'02.188	200,4 10:57'12.494

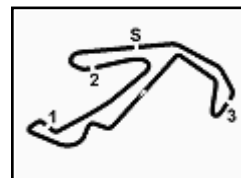
141 F. CURZOLA (1'53.333)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		29.464	35.188	26.599	211,4	16:25'21.454
2	32.889	26.539	32.846	25.317	1'57.591	221,8 16:27'19.045
3	31.519	26.250	32.967	25.066	1'55.802	222,2 16:29'14.847
4	31.783	25.754	32.447	24.864	1'54.848	225,0 16:31'09.695
5	30.948	25.937	32.090	24.615	1'53.590	223,6 16:33'03.285
6	30.787	26.259	34.204	24.743	1'55.993	216,0 16:34'59.278
7	31.138	25.426	32.067	24.702	1'53.333	223,6 16:36'52.611
8	31.066	25.878	32.971	35.367	2'05.282P	222,7 16:38'57.893

138 F. PASSALENTI (1'58.891)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		33.412	35.251	26.449	192,9	11:42'43.768
2	33.158	27.622	34.148	25.920	2'00.848	201,1 11:44'44.616
3	32.951	27.510	34.036	26.115	2'00.612	210,9 11:46'45.228

142 M. BERRA (1'56.185)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		38.395	44.323	31.011	134,2	10:48'20.918
2	40.055	31.890	35.857	27.593	2'15.395	180,3 10:50'36.313
3	33.360	26.307	33.524	26.177	1'59.368	224,1 10:52'35.681
4	31.974	26.181	32.918	25.756	1'56.829	224,1 10:54'32.510
5	31.202	25.877	33.066	26.429	1'56.574	223,1 10:56'29.084

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

7 / 8

6	32.121	25.983	31.917	26.164	1'56.185	237,9	10:58'25.269
142 M. BERRA (1'51.748)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.374	35.792	27.294		201,1	11:43'29.047
2	32.465	26.213	32.060	25.478	1'56.216	229,3	11:45'25.263
3	30.895	25.707	31.953	24.975	1'53.530	234,3	11:47'18.793
4	31.002	25.225	31.181	24.841	1'52.249	240,5	11:49'11.042
5	30.799	25.109	31.415	24.955	1'52.278	235,3	11:51'03.320
6	30.658	25.255	31.313	24.599	1'51.825	235,3	11:52'55.145
7	31.441	25.449	31.978	24.715	1'53.583	210,1	11:54'48.728
8	30.897	25.118	31.560	25.359	1'52.934	240,5	11:56'41.662
9	30.618	25.415	30.884	24.831	1'51.748	234,3	11:58'33.410

142 M. BERRA (1'52.476)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.035	34.449	26.145		227,8	14:46'19.040
2	31.783	25.597	31.933	24.783	1'54.096	231,8	14:48'13.136
3	31.149	25.521	31.717	25.367	1'53.754	229,3	14:50'06.890
4	30.462	25.546	31.708	25.125	1'52.841	222,7	14:51'59.731
5	30.372	25.429	31.543	25.132	1'52.476	238,4	14:53'52.207
6	30.767	25.051	32.386	24.974	1'53.178	236,3	14:55'45.385
7	30.600	25.674	31.535	24.825	1'52.634	231,3	14:57'38.019

142 M. BERRA (1'52.298)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.854	36.467	26.469		188,5	16:23'58.275
2	31.718	25.458	32.160	25.737	1'55.073	223,1	16:25'53.348
3	32.070	25.877	32.516	26.020	1'56.483	225,9	16:27'49.831
4	32.489	26.134	32.631	25.504	1'56.758	223,1	16:29'46.589
5	31.164	25.430	32.012	25.094	1'53.700	223,1	16:31'40.289
6	31.340	25.527	32.545	25.377	1'54.789	195,3	16:33'35.078
7	30.999	25.455	32.155	25.120	1'53.729	219,5	16:35'28.807
8	30.624	25.570	31.413	24.986	1'52.593	229,8	16:37'21.400
9	30.245	25.712	31.439	24.902	1'52.298	233,3	16:39'13.698

143 T. GAMBUSA (2'00.860)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.700	36.979	28.093		194,9	10:46'37.863
2	35.074	28.768	35.622	27.378	2'06.842	201,9	10:48'44.705
3	33.614	28.266	35.864	27.335	2'05.079	184,9	10:50'49.784
4	33.465	27.621	35.035	27.727	2'03.848	194,2	10:52'53.632
5	32.729	28.696	34.783	27.003	2'03.211	195,7	10:54'56.843
6	33.268	27.205	33.804	26.583	2'00.860	206,1	10:56'57.703

143 T. GAMBUSA (1'58.551)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.864	35.114	26.751		200,4	12:47'37.543
2	32.117	28.399	35.094	26.742	2'02.352	194,9	12:49'39.895
3	32.599	27.986	34.193	26.476	2'01.254	205,3	12:51'41.149
4	32.152	27.337	32.965	26.097	1'58.551	208,9	12:53'39.700
5	32.982	27.587	34.002	34.254	2'08.825P	200,4	12:55'48.525

143 T. GAMBUSA (1'59.391)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.924	35.117	27.134		189,1	14:47'11.798
2	32.411	28.782	34.154	27.302	2'02.649	197,8	14:49'14.447
3	32.879	27.395	34.472	26.387	2'01.133	193,9	14:51'15.580
4	32.208	27.327	33.361	26.495	1'59.391	205,3	14:53'14.971
5	32.817	27.419	33.380	26.550	2'00.166	198,9	14:55'15.137
6	33.261	30.348	35.683	31.579	2'10.871P	188,8	14:57'26.008

144 A. BOSIO (1'52.870)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

1		29.244	34.453	27.193		213,9	10:46'38.354
2	33.346	28.009	34.007	26.500	2'01.862	214,3	10:48'40.216
3	31.444	27.171	32.722	25.958	1'57.295	215,1	10:50'37.511
4	32.312	27.507	32.250	25.607	1'57.676	212,6	10:52'35.187
5	31.101	26.918	32.166	25.201	1'55.386	208,9	10:54'30.573
6	30.426	27.121	32.218	25.255	1'55.020	208,9	10:56'25.593
7	30.244	26.335	31.414	24.877	1'52.870	214,7	10:58'18.463

144 A. BOSIO (1'52.600)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.005	32.292	25.517		208,1	11:51'32.599
2	30.695	26.391	32.052	25.546	1'54.684	214,3	11:53'27.283
3	31.231	26.200	30.774	24.797	1'53.002	215,6	11:55'20.285
4	30.450	26.274	30.940	24.936	1'52.600	216,4	11:57'12.885

144 A. BOSIO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.254	32.503	25.317		211,4	12:47'45.721

144 A. BOSIO (1'56.366)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.509	35.142	26.664		204,9	14:47'36.455
2	32.387	27.628	33.203	25.500	1'58.718	208,9	14:49'35.173
3	31.442	26.956	32.380	25.700	1'56.478	206,9	14:51'31.651
4	31.251	27.134	33.013	25.735	1'57.133	208,9	14:53'28.784
5	31.809	27.149	32.743	25.613	1'57.314	209,3	14:55'26.098
6	31.156	26.963	32.461	25.786	1'56.366	207,7	14:57'22.464

144 A. BOSIO (1'56.170)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.531	34.742	26.916		205,7	16:45'24.760
2	32.780	27.778	33.177	25.696	1'59.431	207,3	16:47'24.191
3	31.450	27.025	32.493	25.817	1'56.785	210,9	16:49'20.976
4	31.011	26.913	32.668	25.759	1'56.351	208,5	16:51'17.327
5	31.125	27.346	32.226	25.473	1'56.170	208,9	16:53'13.497
6	31.148	27.125	33.349	25.523	1'57.145	201,5	16:55'10.642

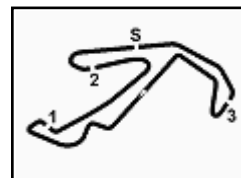
145 L. COLOMBELLI (1'56.693)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.447	33.697	27.101		204,9	11:49'07.154
2	32.438	27.873	33.112	26.738	2'00.161	207,7	11:51'07.315
3	33.490	28.560	32.762	26.805	2'01.617	218,2	11:53'08.932
4	38.645	27.357	32.243	25.888	2'04.133	221,8	11:55'13.065
5	30.995	27.143	31.991	26.564	1'56.693	209,3	11:57'09.758

145 L. COLOMBELLI (1'56.079)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.577	33.575	26.459		198,5	12:44'29.398
2	32.554	27.336	32.850	26.479	1'59.219	203,4	12:46'28.617
3	32.009	27.419	32.429	25.740	1'57.597	201,5	12:48'26.214
4	32.369	27.795	32.534	25.636	1'58.334	201,5	12:50'24.548
5	32.879	27.290	33.640	25.688	1'59.497	207,7	12:52'24.045
6	31.870	26.735	32.237	25.237	1'56.079	201,9	12:54'20.124
7	36.797	27.179	32.305	25.365	2'01.646	214,7	12:56'21.770

145 L. COLOMBELLI (1'55.840)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.882	33.334	26.123		205,7	14:46'54.044
2	31.759	26.782	32.475	25.906	1'56.922	209,3	14:48'50.966
3	31.831	27.215	33.128	25.607	1'57.781	204,2	14:50'48.747
4	31.645	27.363	34.097	26.414	1'59.519	200,7	14:52'48.266
5	31.549	26.332	32.162	25.797	1'55.840	205,7	14:54'44.106
6	31.931	27.349	32.652	26.197	1'58.129	204,2	14:56'42.235
7	31.616	26.530	31.852	31.196	2'01.194P	206,1	14:58'43.429

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Michelin Power Days, Misano 24 - 25 Luglio 2018

Gruppo Veloci - Analisi Tempi Turno F24

Misano World Circuit 4.226 m

8 / 8

145 L. COLOMBELLI (1'56.655)								148 E. VITI (1'44.944)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.420	35.046	28.442		197,8	16:42'31.270	1		25.584	29.255	24.888		235,3	11:45'25.862
2	34.838	28.470	34.360	33.942	2'11.610	203,4	16:44'42.880	2	29.290	24.038	29.058	23.358	1'45.744	235,8	11:47'11.606
3	32.429	30.215	41.866	28.533	2'13.043	143,0	16:46'55.923	3	28.635	24.430	28.548	23.331	1'44.944	236,8	11:48'56.550
4	32.446	27.229	32.610	26.855	1'59.140	203,8	16:48'55.063	4	29.147	24.104	29.515	24.147	1'46.913	229,3	11:50'43.463
5	31.198	27.192	32.224	26.041	1'56.655	201,1	16:50'51.718	5	28.896	24.540	28.685	23.687	1'45.808	235,8	11:52'29.271
6	32.233	27.387	32.761	26.468	1'58.849	201,9	16:52'50.567	6	29.295	24.066	28.441	23.566	1'45.368	236,3	11:54'14.639
7	32.544	27.385	32.581	26.989	1'59.499	213,0	16:54'50.066	7	28.881	24.178	28.952	23.485	1'45.496	231,3	11:56'00.135
								8	28.848	24.232	28.715	23.521	1'45.316	237,4	11:57'45.451
146 I. MIGNANIELLO (2'11.583)								148 E. VITI (1'46.718)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.905	38.644	10.347			16:32'27.009	1		25.916	30.031	26.201		235,3	14:46'22.781
2	59.073	31.118	37.641	27.618	2'35.450	188,5	16:35'02.459	2	30.576	24.419	31.046	24.820	1'50.861	234,8	14:48'13.642
3	37.903	28.859	37.109	27.712	2'11.583	180,9	16:37'14.042	3	29.415	24.651	28.927	23.725	1'46.718	234,8	14:50'00.360
4	36.143	28.724	35.883	33.737	2'14.487P	186,2	16:39'28.529								
146 I. MIGNANIELLO (1'45.207)								148 E. VITI (1'45.774)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.391	30.069	24.345		244,3	16:44'54.785	1		29.521	33.939	26.537		201,1	16:27'59.022
2	29.998	24.026	29.219	23.781	1'47.024	246,0	16:46'41.809	2	31.239	26.347	30.970	24.887	1'53.443	210,1	16:29'52.465
3	29.372	23.791	28.958	23.635	1'45.756	250,6	16:48'27.565	3	30.068	24.380	29.097	24.269	1'47.814	234,8	16:31'40.279
4	29.238	23.580	28.598	23.791	1'45.207	248,3	16:50'12.772	4	29.273	24.120	28.919	23.462	1'45.774	234,8	16:33'26.053
5	33.032	27.097	30.430	31.310	2'01.869P	245,5	16:52'14.641	5	28.951	24.289	29.332	23.723	1'46.295	235,8	16:35'12.348
								6	29.087	24.253	28.750	23.837	1'45.927	234,3	16:36'58.275
								7	28.866	24.587	29.115	23.718	1'46.286	235,8	16:38'44.561
147 E. VOCALE (1'49.795)								149 P. LUSVARGHI (1'52.855)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.369	32.328	25.467		229,8	10:46'05.309	1		29.377	33.989	26.647		204,5	16:27'58.833
2	31.563	27.503	32.080	26.432	1'57.578	231,8	10:48'02.887	2	31.172	26.323	30.913	25.055	1'53.463	215,1	16:29'52.296
3	32.002	26.545	30.497	24.757	1'53.801	233,8	10:49'56.688	3	30.783	26.126	30.987	24.959	1'52.855	214,7	16:31'45.151
4	30.334	24.898	29.857	24.706	1'49.795	237,4	10:51'46.483	4	31.690	26.603	33.195	25.969	1'57.457	201,5	16:33'42.608
5	30.656	24.844	30.070	24.346	1'49.916	236,3	10:53'36.399	5	31.459	32.155	38.170	37.141	2'18.925P	196,0	16:36'01.533
6	30.979	24.689	29.825	24.550	1'50.043	237,4	10:55'26.442								
7	31.391	25.481	32.606	34.917	2'04.395P	229,3	10:57'30.837								
147 E. VOCALE (1'48.024)								151 A. AGOSTINO (1'56.960)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.949	30.441	24.520		231,8	11:45'58.217	1		28.046	32.737	26.266		216,4	16:48'06.401
2	29.956	24.767	29.396	23.905	1'48.024	235,8	11:47'46.241	2	31.699	27.602	32.018	26.161	1'57.480	217,7	16:50'03.881
3	30.077	24.597	29.734	23.968	1'48.376	237,9	11:49'34.617	3	31.864	27.225	32.399	25.649	1'57.137	215,6	16:52'01.018
4	30.248	25.339	29.965	24.094	1'49.646	236,3	11:51'24.263	4	31.506	27.263	31.822	26.369	1'56.960	216,9	16:53'57.978
5	29.845	24.532	29.867	24.411	1'48.655	236,8	11:53'12.918	5	34.806	41.040	46.699	37.113	2'39.658P	117,4	16:56'37.636
6	30.700	24.681	29.824	25.100	1'50.305	237,9	11:55'03.223								
7	30.350	24.447	29.380	24.159	1'48.336	236,3	11:56'51.559								
8	30.106	24.705	29.480	24.062	1'48.353	238,4	11:58'39.912								
147 E. VOCALE (1'49.528)								148 E. VITI (1'45.675)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.138	33.005	24.689		215,1	14:46'20.324	1		30.515	32.084	24.471		228,3	10:45'37.651
2	30.779	25.694	31.871	25.035	1'53.379	219,5	14:48'13.703	2	30.272	24.461	29.213	24.358	1'48.304	238,4	10:47'25.955
3	30.970	25.107	29.531	24.188	1'49.796	237,9	14:50'03.499	3	29.619	25.111	29.268	23.687	1'47.685	240,5	10:49'13.640
4	30.369	25.043	29.711	24.405	1'49.528	235,8	14:51'53.027	4	29.338	24.299	30.433	25.525	1'49.595	238,4	10:51'03.235
								5	29.255	25.108	29.760	24.624	1'48.747	238,4	10:52'51.982
								6	29.122	24.228	28.822	23.503	1'45.675	238,4	10:54'37.657
								7	30.245	23.978	29.955	23.638	1'47.816	238,4	10:56'25.473
								8	29.293	24.377	29.268	24.027	1'46.965	237,9	10:58'12.438

24/07/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato