

Regolamento Michelin Power Days 2025

La partecipazione ai Michelin Power Days 2025 è riservata esclusivamente a chi possiede un regolare titolo di accesso (di seguito denominato "Coupon") e una moto equipaggiata con pneumatici Moto Michelin Power Cup Evo, Power Slick 2, Power Cup 2, Power GP2, Power GP, Power Performance o Power Rain.

Come ottenere il Coupon:

- I Coupon sono disponibili presso i Rivenditori aderenti all'iniziativa o sulla piattaforma e-commerce del sito gppowercup.com.

Utilizzo del Coupon:

- Ogni Coupon è personale e può essere utilizzato da una sola persona nella data specificata.
- Il Coupon dà diritto ai seguenti servizi gratuiti:
 - Accesso in pista per 4 sessioni da 20 minuti ciascuna
 - Gadget Michelin Power Days
 - Consigli tecnici dal servizio Motorsport Michelin
 - Servizio di Piloti apri pista
 - Transponder

Attivazione dell'invito:

- L'invito deve essere attivato preventivamente tramite il sito internet dell'organizzatore all'indirizzo: www.gppowercup.com, compilando il form di registrazione in tutte le sue parti.

Supporti disponibili:

- Cellulare: +39 338 619 7632
- Email: segreteria@gppowercup.com

Assegnazione dei turni:

- Sarà cura dell'organizzatore assegnare i turni, formando gruppi omogenei in funzione del livello di guida dichiarato dal partecipante. Nel caso in cui la dichiarazione dei tempi non rispecchi la realtà, l'Organizzatore sarà autorizzato a cambiare il Gruppo di appartenenza.

Procedura di accredito e norme comuni per tutte le attività in pista:

- Il giorno dell'evento (o comunque in fase di apertura segreteria) sarà necessario seguire la procedura di accredito e ingresso pista, portando con sé la mail di avvenuta registrazione in ORIGINALE.
- L'ingresso in pista di qualsiasi motoveicolo può avvenire solo dopo che il conduttore consegna il "PASS", che verrà consegnato in fase di accreditamento in loco, valido per l'accesso, e riceve l'autorizzazione dall'addetto pista.
- L'ingresso in pista è subordinato alla firma del Documento di Assunzione di Responsabilità specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato nei successivi articoli.

- Il Documento di Assunzione di Responsabilità e la modulistica da compilare saranno visionabili e scaricabili direttamente dal sito www.gppowercup.com 30 giorni prima della manifestazione.

Accesso in pista dei conduttori maggiorenni:

- È consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.
- È consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di denuncia di smarrimento e di documento che comprovi il rinnovo della patente in corso o, in deroga, a tutti i minorenni che saranno autorizzati con licenza agonistica Federale.
- Prendere accurata visione del regolamento dell'Autodromo, accettandone tutte le condizioni.
- La documentazione deve essere sempre in originale ed in questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.

Procedure di accredito:

- Chi arriverà in Circuito con la modulistica già regolarmente compilata sarà agevolato nelle procedure di accredito.
- Per chi non avrà effettuato la pre-registrazione tramite il sito dedicato www.gppowercup.com, si consiglia di arrivare in Circuito con anticipo rispetto ai turni assegnati, al fine di avere il tempo di accreditarsi evitando code, ed avere il giusto tempo per la compilazione della modulistica.

Categorie di partecipazione:

- Al momento della prenotazione verrà richiesto un tempo medio, in cui il partecipante pensa di girare, e sulla base dell'auto-dichiarazione, gli sarà assegnata una categoria di appartenenza, al fine di suddividere i piloti per capacità, tempi sul giro, e rendere più sicuri e omogenei i turni in pista. Le categorie saranno 3:
 - Amatori
 - Esperti
 - Veloci

Briefing obbligatorio:

- Dopo aver effettuato l'accreditamento e ritirato il "Pass" di ingresso dei turni assegnati, è necessario seguire il BRIEFING obbligatorio prima dell'ingresso in pista.
- Una volta completato il BRIEFING obbligatorio, verrà consegnato l'adesivo "BRIEFING", che andrà apposto sul cupolino della moto, e consentirà l'accesso in pista. Inoltre, è necessario consegnare presso il servizio di segreteria il modulo briefing compilato e firmato, scaricabile dal sito e/o che verrà consegnato in circuito.
- Senza l'adesivo BRIEFING posizionato sul cupolino della moto non sarà possibile entrare in pista.

Ingresso in pista:

- Una volta ritirato il "Pass" di ingresso, ci si potrà recare all'ingresso pista agli orari prestabiliti per il turno di appartenenza. Per qualsiasi problematica, la segreteria e gli Addetti Staff saranno a disposizione per fornire le opportune indicazioni.

- La moto dovrà essere equipaggiata esclusivamente con pneumatici Moto Michelin delle gamme autorizzate, come dettagliato all’inizio di questo regolamento, ed in ottimo stato di usura. Qualora venisse rilevato il montaggio di un pneumatico di marchio diverso da MICHELIN o in cattivo stato di usura, il partecipante potrà recarsi al SERVICE MICHELIN presente in circuito, per sostituire il set pneumatici.
- È disponibile su richiesta il servizio “APRIPISTA MICHELIN”.
- Il “Pass” di ingresso relativo al turno assegnato, andrà consegnato all’Addetto Staff presente all’ingresso in pista, che controllerà il rispetto di tutti i punti obbligatori (pneumatici Michelin, adesivo Briefing, abbigliamento consono, ecc.).
- Il “Pass” è strettamente personale ed è severamente vietato cederlo a terzi. Nel caso venga rilevata una cessione di Pass a terzi, il possessore del “Pass” ed il partecipante non autorizzato all’utilizzo verranno immediatamente bloccati all’ingresso pista e per loro le prove saranno interrotte.
- L’adesivo BRIEFING dovrà essere posizionato bene in vista sul cupolino della moto e non in altre parti poco visibili.

Sicurezza in pista:

- I conduttori delle moto che partecipano alle prove in pista devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvise che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida agli altri utenti della pista.
- È assolutamente vietato procedere con manovre a zig-zag, rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi, occupare improvvisamente le linee di traiettoria a “bassa velocità” o a velocità inadeguata per il tipo di prove in corso.
- Sono assolutamente vietate le manovre che producano la “impennata” della moto.
- I conduttori delle moto al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l’uscita box a velocità moderata e, al momento dell’ingresso in pista, devono utilizzare il percorso segnato con righe bianche sull’asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel punto, in quel momento.

Consigli per i principianti: Per coloro che sono alle prime esperienze in pista, consigliamo di visionare questi punti già da casa, per cominciare a memorizzare le nozioni base del briefing che verrà poi tenuto in circuito prima dell’ingresso in pista. Per tutti i partecipanti, ecco alcune ulteriori buone norme di sicurezza:

1. Segnalare sempre con largo anticipo l’ingresso ai box e prestare attenzione all’immissione in pista rispettando chi sopraggiunge, rimanendo fuori traiettoria.
2. Prestare massima attenzione a scaldare gli pneumatici, rispettando le pressioni prescritte e le raccomandazioni di utilizzo dalla casa costruttrice.
3. Mantenere un’andatura costante senza variare improvvisamente traiettoria.
4. Mantenere sempre una visuale ottimale rispetto al veicolo che precede.
5. È tassativamente vietato fermarsi, rallentare bruscamente l’andatura e avere un comportamento scorretto nei confronti degli altri piloti.

6. Riconoscere e individuare i propri limiti fisici in modo tale da non perdere la concentrazione durante la guida.
7. È assolutamente vietato entrare in pista dopo aver assunto bevande alcoliche o droghe di qualsiasi genere. In caso di inadempienza, l'Organizzatore contatterà le Autorità Giudiziarie Competenti.
8. Accertarsi, prima dell'ingresso in pista, che la moto sia in condizioni di uso ottimali, verificare lo stato di usura degli pneumatici, freni, sospensioni, e lo stato generale del mezzo.
9. La moto non può avere portapacchi, bauletti o altra attrezzatura similari. Gli specchietti, i fanali posteriori ed anteriori e le frecce devono essere fissate in maniera tale che non possano staccarsi durante l'attività in Pista.

E' vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo.

10. Per l'ingresso in pista è obbligatorio indossare abbigliamento tecnico adeguato in stato d'uso ottimale:
TUTA IN PELLE (possibilmente tuta intera)
 - GUANTI IN PELLE RACING (con protezioni)
 - STIVALI RACING (con protezioni)
 - CASCO INTEGRALE
 - PARASCHIENA

Suddivisione dei turni in pista sulla base dei 3 livelli previsti:

- GRUPPO AMATORI TURNI **A1/4/13/16** **B7/10/19/22**
- GRUPPO ESPERTI TURNI **C2/5/14/17** **D8/11/20/23**
- GRUPPO PILOTI TURNI **E 3/6/15/18** **F 9/12/21/24**

turno A	turno B	turno C
A1 09.0009.20	B2 09.2009.40	C3 09.4010.00
A4 10.0010.20	B5 10.2010.40 B8	C6 10.4011.00
A714.0014.20	14.2014.40	C9 14.4015.00
A10 15.0015.20	B11 15.2015.40	C12 15.4016.00

turno D

D13 11.0011.20

D16 12.0012.20

D19 16.0016.20

D22 17.4017.00

turno E

E14 11.2011.40

E17 12.2012.40

E20 16.2016.40

E23 17.0017.20

turno F

F15 11.4012.00

F18 12.4013.00

F21 17.2017.40

F24 17.4018.00